



КИТАЙ–РОССИЯ: НОВЫЙ МАРШРУТ

Холдинг «РЖД» расширяет географию своих железнодорожных перевозок. 13 ноября 2018 года первый контейнерный поезд из китайского города Цзыбо провинции Шаньдун отправился в Московскую область на станцию Селятино Наро-Фоминского района.

АО «РЖД Логистика» организовало «первую милю» доставки сорокафутовых контейнеров с товарами народного потребления, оборудованием и техникой автотранспортом до станции Цзыбо. Далее 36 контейнеров перегрузили на железную дорогу. Сформированный состав проследовал по территории Китая, Монголии

и России через пограничные переходы Замын-Ууд и Наушки. Новый маршрут должен стать регулярным.

Начальная точка нового маршрута, город Цзыбо – крупный промышленный центр с развитой железнодорожной инфраструктурой. Китайские грузоотправители всё чаще выбирают для транспортировки своих товаров железную дорогу, которая, как известно, обеспечивает высокую скорость доставки и сохранность груза.

По материалам пресс-службы
ОАО «РЖД» (<http://press.rzd.ru/news/>) •

CHINA–RUSSIA: A NEW ROUTE

The RZD holding company has expanded the geography of rail transportation from China to Russia. On November 13, 2018 a container train was dispatched for the first time from Zibo in Shandong Province to arrive at Selyatino station in the Moscow region.

RZD Logistics organised the «first mile» of the delivery of forty-foot containers with consumer goods, equipment and vehicles to Zibo station by road. Then, 36 containers were reloaded onto the railway. The train passed through China, Mongolia and Russia via the Zamyn-Uud and Naushki border crossings. Services along the new route are expected to

commence on a regular basis. The RZD holding company is consistently expanding its transportation geography based on the needs of shippers.

The starting point of the new route, the city of Zibo, is a large industrial centre with a developed railway infrastructure. Shippers in China are increasingly choosing to transport their freight by rail, which ensures high speed deliveries and cargo security.

Based on releases of press service
of JSC Russian Railways
(<http://eng.rzd.ru/newse/public/>) •

