

# СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРОВ ЖУРНАЛА «МИР ТРАНСПОРТА», ВЫШЕДШИХ В 2019 ГОДУ В ТОМЕ 17

## ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

*Бондаренко А. Н., Орлов С. Е., Карабанов В. И.*

Установление зависимости изменений нормальных напряжений от степени износа рельса № 5 (84) С. 38–56

*Борисова С. В.*

Регулирование отношений в сфере транспорта на основе конвергенции частного и публичного права № 2 (81) С. 44–55

*Бунькова Т. Г.*

Математическое описание процесса изнашивания пары «колесо–рельс» № 5 (84) С. 6–15

*Гридин В. Н., Доенин В. В., Панищев В. С., Бысов И. Д.*

Нейронная сеть для прогнозирования нагрузок энергопотребления сортировочного узла № 3 (82) С. 6–15

*Гридин В. Н., Доенин В. В., Панищев В. С., Разживайкин И. С.*

Цифровая модель: прогноз поведения в транспортных процессах № 2 (81) С. 6–14

*Гусев А. И., Гусев С. А., Милевский А. С.*

Оптимальное обслуживание дискретных объектов на плоскости, в пространстве и заданных границах сферы № 2 (81) С. 26–43

*Демин В. А., Ойрих С., Ефименко Д. Б.*

Модель определения оптимальных траекторий перемещения партий грузов № 2 (81) С. 56–62

*Духно Н. А.*

Транспорт и транспортное право: исторические взаимосвязи и перспективы № 3 (82) С. 56–70

*Железнов М. М., Карасев О. И., Тростьянский С. С., Шитов Е. А.*

Критические технологии в системе научно-технологических приоритетов железнодорожной отрасли: мировой опыт № 5 (84) С. 16–37

*Зайцев А. А., Соколова Я. В., Пантина Т. А.*

Инновационное развитие транспортной системы с применением технологии магнитной левитации № 4 (83) С. 36–45

*Карасев О. И., Железнов М. М., Белошицкий А. В., Шитов Е. А.*

Приоритеты научно-технологического развития железнодорожной отрасли в контексте цифровизации: зарубежный опыт № 6 (85) С. 20–36

*Краснов О. Г.*

Методика определения интегрального распределения сил, действующих на путь № 4 (83) С. 6–21

*Лёвин Б. А., Цветков В. Я., Дзюба Ю. В.*

Субсидиарное управление на железной дороге № 4 (83) С. 22–35

*Мачерет Д. А.*

Свобода передвижения и особенности транспортных систем № 3 (82) С. 40–54

*Мачерет Д. А.*

Неопределённость будущего как фундаментальная проблема долгосрочного развития транспорта № 6 (85) С. 6–19

*Пастухов Д. Ф., Волосова Н. К., Волосова А. К.*

Некоторые методы передачи QR-кода с помощью стеганографии № 3 (82) С. 16–39

*Попов А. П., Попова Т. А.*

Семантическое сетевое моделирование № 1 (80) С. 38–44

*Спирин И. В., Беляев В. М., Антонова В. В.*

Методология планирования автомобильных пассажирских перевозок № 1 (80) С. 20–37

*Тармаев А. А., Филиппов В. Н., Петров Г. И.*

К вопросу о моделировании движения колёсной пары вагона № 1 (80) С. 6–19

*Филиппова Н. А., Богумил В. Н., Беляев В. М.*

О прогнозировании сроков навигации на основе цепей Маркова № 2 (81) С. 16–25





## НАУКА И ТЕХНИКА

- Беспалько С. В., Курзина Е. Г., Курзина А. М., Жайсан И. Ж.*  
Влияние жёсткости демпфирующего подрельсового элемента на параметры многомассовой колебательной системы «вагон—путь» № 5 (84) С. 78–95
- Бондарь И. С., Буромбаев С. А., Алдекеева Д. Т.*  
Расчёт напряжённо-деформированного состояния путепроводов № 1 (80) С. 58–69
- Бояршинов М. Г., Кузнецов Н. И.*  
Температурный режим системы выпуска автомобиля при пониженных температурах № 4 (83) С. 48–67
- Волков А. А., Морозов М. С.*  
Повышение помехоустойчивости цифровых систем радиосвязи с угловой модуляцией № 1 (80) С. 90–98
- Джанмулдаев Б. Д., Локтев А. А., Алёнов К. Т., Фазилова З. Т.*  
Поперечные колебания секции плиты в основании безбалластного пути № 2 (81) С. 72–78
- Зайцев А. А., Троицкий П. С.*  
Моторвагонные грузовые электропоезда – альтернатива локомотивной тяге. Сравнение и анализ № 3 (82) С. 72–81
- Ковалёв С. М., Суханов А. В.*  
Интеллектуализация контроля вагонов в железнодорожном сортировочном парке № 4 (83) С. 98–110
- Краснов О. Г., Недбайло А. В.*  
Исследование геометрических параметров режущего инструмента рельсофрезерного поезда № 6 (85) С. 38–49
- Кремлев И. А., Тырышкин А. В.*  
Объекты инфраструктуры для беспилотных транспортных средств № 2 (81) С. 64–71
- Лакин И. К., Семёнов А. П., Хромов И. Ю.*  
Направления повышения эффективности эксплуатации локомотивов № 6 (85) С. 82–92
- Мансур Алаа Эльдин*  
Модальный анализ круглых симметрических пластин с помощью обобщённого метода конечных разностей № 3 (82) С. 88–98
- Марасанов А. И., Шейкин А. А., Алферов И. В.*  
Взаимодействие столбчатых фундаментов с мёрзлым грунтом № 5 (84) С. 96–113
- Минаков В. А., Фоменко В. К.*  
Технология машинного зрения на локомотивах для идентификации путевых сигналов № 6 (85) С. 62–72
- Некрасов Г. И., Балабин В. Н.*  
Принципы модульности проектирования и обслуживания локомотивов № 2 (81) С. 80–90
- Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.*  
Аппараты вертикального взлёта с реактивно-вихревыми генераторами подъёмной силы № 1 (80) С. 46–57
- Остроухов Н. Н., Чумакова Е. В.*  
Возможности применения мультимодульных плавсредств-трансформеров в процессах освоения Мирового океана № 5 (84) С. 114–128
- Попов В. Г., Матешева А. В., Сухов Ф. И., Боландова Ю. К.*  
Условия опрокидывания порожних контейнеров под воздействием ветровых нагрузок № 6 (85) С. 50–61
- Попов И. П.*  
Инертно-ёмкостной накопитель энергии для маневрового тепловоза № 3 (82) С. 82–87
- Скачков А. Н., Самошкин С. Л., Коршунов С. Д.*  
Исследование прочности кузовов вагонов электропоезда нового поколения № 1 (80) С. 70–85
- Сладкова Л. А., Неклюдов А. Н.*  
Конструктивное решение и методика исследования нагруженности колёсных пар № 6 (85) С. 74–81
- Старшов И. П., Кобзев В. А., Сычёв Е. И.*  
Совершенствование методики расчёта параметров сортировочных горок № 4 (83) С. 90–97
- Черемисин В. Т., Незевак В. Л.*  
Эффективность применения систем накопления электроэнергии на Московском центральном кольце № 5 (84) С. 58–77

<i>Шатохин А. А.</i> Виртуальная сортировка: совершенствование организации пропуски и переработки порожних вагонопотоков	№ 4 (83) С. 80–89
<i>Шепитько Т. В., Артюшенко И. А., Долгов П. Г.</i> Армирование грунтов основания вертикальными столбами из щебня в криолитозоне	№ 4 (83) С. 68–78
<b>ЭКОНОМИКА</b>	
<i>Бадамбаева С. Е., Бородина Е. В., Прокофьева Е. С.</i> Взаимодействие морского и железнодорожного транспорта на примере порта Актау	№ 3 (82) С. 122–138
<i>Буянова Л. Н., Мудрова О. М.</i> Логистика малотоннажного СПГ	№ 4 (83) С. 166–180
<i>Гогричиани Г. В., Ляшенко А. Н.</i> Стратегическое развитие поставок нефтегрузов из России в Палестину	№ 4 (83) С. 136–147
<i>Дунаев О. Н., Гуц А. В.</i> Транспортно-логистическая платформа для мультимодальных пассажирских перевозок	№ 2 (81) С. 92–102
<i>Дураков Д. Н., Лобынцев В. В., Полев С. С.</i> Технико-экономические показатели внедрения сглаживающих реакторов нового типа	№ 3 (82) С. 100–112
<i>Ибрагимов У. Н., Тохиров Махмуджон Муроджон угли</i> Формирование единого и внешне интегрированного транспортного пространства в Центральной Азии	№ 4 (83) С. 148–165
<i>Ивасенко А. А., Нефедьева Е. В.</i> Обеспечение качества в системе транспортного обслуживания во внутренней среде железнодорожного транспорта и роль диагностических средств	№ 6 (85) С. 130–141
<i>Кочнева Л. Ф., Яковлева М. А.</i> Анализ финансовых показателей облигационных выпусков холдинга Кулачинская А. Ю.	№ 1 (80) С. 116–127
<i>Совершенствование тарифов на транспортные услуги населению с учётом их социальной значимости</i>	№ 3 (82) С. 114–121
<i>Левин Д. Ю., Шульженко З. С.</i> Взаимодействие бюджета производства и технического нормирования	№ 1 (80) С. 100–115
<i>Леонова О. Г.</i> Система сбалансированных показателей для судоремонтных предприятий	№ 2 (81) С. 130–144
<i>Матанцева О. Ю., Спирин И. В., Богумил В. Н.</i> Реновация подвижного состава: муниципальный лизинг и финансирование обновления	№ 1 (80) С. 128–140
<i>Пастухов С. С.</i> Совершенствование бизнес-аналитики в управлении на транспорте	№ 5 (84) С. 164–184
<i>Подсорин В. А., Мартышкин Р. В.</i> Оценка проектов развития сети железных дорог с учётом экономической конъюнктуры	№ 6 (85) С. 94–111
<i>Покровская О. Д.</i> Цифровизация, автоматизация, идентификация и маркировка логистических объектов для решения задач клиентоориентированности	№ 4 (83) С. 112–135
<i>Полешкина И. О.</i> Полифункциональность транспортной системы северных регионов	№ 2 (81) С. 104–116
<i>Соловьев В. В.</i> Экономические предпосылки оценки сфер применения искусственных сооружений на транспорте	№ 6 (85) С. 166–184
<i>Тарасов А. А.</i> Долговые инструменты фондирования транспортных лизинговых компаний	№ 6 (85) С. 112–129
<i>Таровик О. В., Мудрова О. М.</i> Расчётная оценка стоимости транспортировки малотоннажного СПГ	№ 5 (84) С. 130–163





<i>Терёшина Н. П., Подсорин В. А., Данилина М. Г.</i> Глобализация и производительность труда в транспортном комплексе	№ 2 (81) С. 118–129
<i>Тяпухин А. П.</i> Устойчивость систем поставок ресурсов	№ 6 (85) С. 142–165

## **ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**

<i>Акопов Ф. В., Хорошилова А. Д., Фаддейкина Ю. С.</i> Вопросы проектирования и реформирования маршрутных сетей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования	№ 5 (84) С. 254–267
<i>Андронов С. А.</i> Гравитационное моделирование каршеринга на базе PTV Visum	№ 6 (85) С. 222–241
<i>Бурченков В. В.</i> Принятие решений по результатам автоматического диагностирования деталей и узлов подвижного состава	№ 4 (83) С. 232–243
<i>Вакуленко С. П., Евреенова Н. Ю.</i> О правовых основах эксплуатации малоинтенсивных линий	№ 1 (80) С. 164–171
<i>Володин А. Б.</i> Пункты пропуска через государственную границу. Проблемы и пути их решения	№ 3 (82) С. 170–177
<i>Грязнов М. В., Давыдов К. А.</i> Увеличение скорости сообщения на регулярных автобусных маршрутах	№ 6 (85) С. 202–220
<i>Донцов И. Е.</i> Хранение геометрических данных	№ 2 (81) С. 190–196
<i>Ефанов Д. В.</i> Будущее радиоуправляемых стрелок с автономным питанием	№ 1 (80) С. 154–163
<i>Железнов М. М., Карасёв О. И., Белошицкий А. В., Шитов Е. А.</i> Инновационная экосистема железнодорожного транспорта: практика ведущих компаний	№ 4 (83) С. 244–258
<i>Завьялов Д. В., Быкова О. Н.</i> Электровелосипеды в городской среде: перспективы и ограничения применения в мегаполисах	№ 6 (85) С. 186–200
<i>Казарина В. В., Подвербный В. А.</i> Принятие решения по выбору варианта трассы железнодорожной линии	№ 3 (82) С. 140–151
<i>Карпычева Е. В.</i> Применение стандартов на документацию	№ 2 (81) С. 198–204
<i>Киселенко А. Н., Малащук П. А.</i> Воркутинский транспортный узел: роль в освоении Арктики	№ 1 (80) С. 142–153
<i>Коваленко Н. А., Бородин А. А., Тарасов К. А.</i> Факторы, определяющие величину и нормы закрепления «барьерных групп»	№ 6 (85) С. 242–257
<i>Кудряшов М. А., Айриев Р. С., Овнанян Г. М.</i> Кластерный анализ маршрутов новой модели управления наземным городским пассажирским транспортом общего пользования	№ 4 (83) С. 182–195
<i>Кудряшов М. А., Айриев Р. С., Прокопенков А. В.</i> Апробация методики оценки качества транспортного обслуживания	№ 2 (81) С. 154–164
<i>Кулапат Д., Бойков А. В.</i> Расчёт потребности во флоте для транспортно-логистической системы	№ 2 (81) С. 146–152
<i>Куликова Е. Б., Мадяр О. Н., Галицкий А. В.</i> Анализ доступности железнодорожного транспорта для населения крупных агломераций	№ 2 (81) С. 166–175
<i>Курганов В. М., Дорофеев А. Н., Настасяк О. Б.</i> Модель архитектуры транспортно-логистического предприятия	№ 2 (81) С. 176–189
<i>Мороз Д. Г., Блудян Н. О., Алексюк С. С., Айриев Р. С.</i> О проблеме организации стоянок и работе диспетчерских служб заказов такси в Москве	№ 3 (82) С. 152–169
<i>Мороз Д. Г., Доленко Д. В., Прокопенков А. В.</i> Анализ методов определения оптимального количества автомобилей-такси в мегаполисах	№ 4 (83) С. 196–207

<i>Мороз Д. Г., Титова С. С., Чернышев А. А.</i> Применение методов анализа пассажиропотоков к реформированию пассажирской транспортной системы района Левобережный города Москвы	№ 5 (84) С. 268–284
<i>Попов А. Т., Суслова О. А., Хмелев А. С.</i> Информационная система контроля сырьевых грузов металлургического предприятия	№ 5 (84) С. 228–243
<i>Прокофьев М. Н., Тохиров Махмуджон Муроджон угли</i> Перспективы транспортного коридора «Север–Юг»	№ 5 (84) С. 200–213
<i>Прокофьева Е. С., Панин В. В.</i> Единые принципы организации эксплуатационной работы железнодорожных грузовых перевозок	№ 5 (84) С. 186–198
<i>Рамазанова А.</i> Оптимизация месторасположения транспортно-логистических центров на примере Республики Казахстан	№ 5 (84) С. 214–227
<i>Филиппова Н. А., Власов В. М., Беляев В. М.</i> Навигационный контроль доставки грузов в условиях севера России	№ 4 (83) С. 218–231
<i>Филиппова Н. А., Заикин Р. Н., Ефименко Д. Б.</i> Дистанционная оценка процесса перевозок автомобильным транспортом	№ 6 (85) С. 258–270
<i>Фридкин В. М., Харламова Ю. А., Шумский С. П.</i> Перспективы городского надземного метрополитена	№ 1 (80) С. 174–178
<i>Чибухчян Г. С.</i> Проблемы развития общественного транспорта в Ереване	№ 5 (84) С. 244–253
<i>Шаров В. А., Тлеуханов А. А.</i> Динамические приоритеты пропуска грузовых поездов в коммерческих целях	№ 4 (83) С. 208–217

## **БЕЗОПАСНОСТЬ**

<i>Басков В. Н., Красникова Д. А., Исаева Е. И.</i> Влияние поведенческого фактора водителя на образование транспортного затора	№ 4 (83) С. 272–281
<i>Гаевский В. В., Одиноква И. В.</i> Влияние автомобилей с ДВС и электромобилей на окружающую среду: сравнение и оценка факторов воздействия	№ 3 (82) С. 220–231
<i>Ивашевский М. Р.</i> Системы видеонаблюдения на железнодорожном транспорте	№ 5 (84) С. 298–314
<i>Ильина И. Е., Сергеев М. В., Нелюцкова Е. А.</i> Важность трасологических исследований при установлении обстоятельств ДТП с целью предотвращения случаев страхового мошенничества	№ 3 (82) С. 206–219
<i>Клёнов М. В., Холиков И. В.</i> Правовые и организационные вопросы контроля за состоянием здоровья работников и оказания медицинской помощи пассажирам на транспорте в России	№ 3 (82) С. 180–191
<i>Кудряшов М. А., Айриев Р. С.</i> Показатели качества перевозок пассажиров автобусами: организация инструментального исследования дополнительных экологических и санитарно-гигиенических факторов	№ 6 (85) С. 272–285
<i>Лукьянов А. М., Корольченко Д. А., Лукьянова А. А.</i> Промышленная безопасность на энергоучастках электрифицированных линий	№ 2 (81) С. 230–239
<i>Попов А. В., Каймакова У. М., Стецкий Н. П.</i> Высокая смертность при ДТП в Российской Федерации: возможные причины и пути снижения	№ 3 (82) С. 192–205
<i>Попов В. Г., Сухов Ф. И., Боландова Ю. К.</i> Культура обеспечения безопасности транспорта	№ 2 (81) С. 206–217
<i>Сафонов А. А., Джаксбаев В. А.</i> Моделирование деятельности лётных экипажей вертолётов в аварийных ситуациях	№ 4 (83) С. 260–271
<i>Семенов М. А.</i> Совершенствование механизмов обеспечения экономической безопасности транспортного комплекса	№ 6 (85) С. 286–308





<i>Сладкова Л. А., Неклюдов А. Н., Кузнецов А. Н.</i> Анализ способов борьбы с льдообразованием	№ 1 (80) С. 180–191
<i>Тарарычкин И. А.</i> Защита транспортных узлов и обеспечение стойкости трубопроводных систем	№ 2 (81) С. 218–229
<i>Цховребов Э. С., Ниязгулов У. Д.</i> Регулирование деятельности по обращению с отходами и вторичными ресурсами	№ 1 (80) С. 192–201
<i>Швецова С. В., Швецов А. В.</i> Анализ безопасности при перевозке грузов беспилотными летательными аппаратами	№ 5 (84) С. 286–297

## **ОБРАЗОВАНИЕ И КАДРЫ**

<i>Виноградов В. В., Кочнева Л. Ф., Платонова О. А.</i> О взаимодействии школы и вуза в рамках профильного инженерного образования	№ 2 (81) С. 254–259
<i>Горбунов А. А., Федякин А. В., Федякин И. В.</i> История транспорта: инновационное измерение традиционного учебного курса	№ 2 (81) С. 260–272
<i>Ефимова О. В., Комарова Ю. В.</i> Культура безопасности как элемент организационной культуры транспортных компаний	№ 3 (82) С. 234–245
<i>Киселёв В. И., Салоид А. Е.</i> Подготовка специалистов рельсовых дорог Вьетнама	№ 1 (80) С. 224–230
<i>Малишевский А. В., Ариничева О. В.</i> Прогностический критерий эффективности взаимодействия в экипаже	№ 1 (80) С. 204–214
<i>Маслов В. П., Щербаков И. В.</i> Оценка идентичности работников железнодорожных предприятий	№ 1 (80) С. 216–223
<i>Раевский Н. В., Кожин Д. Н., Раевская П. Е.</i> «Лайфхаки» для профориентационной работы в границах Забайкальской железной дороги	№ 3 (82) С. 246–257
<i>Трубаев А. С., Мурадян К. О.</i> Проблемы получения высшего образования людьми с ограниченными возможностями здоровья и способы их решения	№ 2 (81) С. 242–252

## **КОЛЕСО ИСТОРИИ**

<i>Григорьев Н. Д.</i> Наделяющий электросилой	№ 1 (80) С. 232–237
<i>Григорьев Н. Д.</i> История одного изобретения. Борис Розинг	№ 2 (81) С. 274–286
<i>Григорьев Н. Д.</i> Борис Семёнович Якоби	№ 4 (83) С. 284–300
<i>Петров Ю. И., Землин А. И., Землина О. М.</i> Зарождение системы управления путями сообщения и транспортного законодательства России в IX–XVIII веках	№ 3 (82) С. 260–277
<i>Потёмкина М. Н., Грязнов М. В., Пашковская Т. Г., Тимофеев Е. А.</i> Роль трамвайного движения в формировании транспортной системы Магнитогорска	№ 5 (84) С. 316–325 № 6 (85) С. 310–326
<i>Шелихова А. К.</i> Шаропоезд Ярмольчука	№ 1 (80) С. 242–254

## **КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ**

<i>Александр Сладковски</i> Transport Problems – региональный научный журнал, способствующий глобальному информированию	№ 3 (82) С. 290–295
<i>Амелин В. С.</i> Буровые суда: перемещение, смещение и удержание	№ 3 (82) С. 296–308

*Владимиров Ю. В.*

Хроника генерала Бетанкура

№ 1 (80) С. 256–262

*Илизаров С. С.*

Движение к будущему через познание прошлого: о курсе истории транспорта России

№ 5 (84) С. 332–336

*Ларин О. Н.*

Регулирование международных перевозок: современные аспекты

№ 2 (81) С. 296–305

## **ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ**

Авиационные технологии и междисциплинарное обучение

№ 4 (83) С. 282

Ассамблея МСА 2019 года

№ 2 (81) С. 240

В Москве одобрен проект новой линии метро от «Шелепихи» до «Строгино»

№ 2 (81) С. 197

Два Московских Централных Диаметра готовятся к открытию

№ 2 (81) С. 165

Европейский чемпионат водителей трамваев-2019

№ 3 (82) С. 258

«Зелёное» финансирование

№ 3 (82) С. 113

Информационная составляющая транспортной безопасности и отраслевого развития

№ 2 (81) С. 15

Каким станет Северный речной вокзал после реставрации

№ 2 (81) С. 294

Квантовые коммуникации на железных дорогах

№ 4 (83) С. 46

Контейнерные перевозки в сообщении Япония–Россия–Европа

№ 3 (82) С. 178

Лучшие качества локомотива

№ 4 (83) С. 79

Международный железнодорожный конгресс-2019

№ 2 (81) С. 103

Моряки, технологии и автоматизация: управление будущими вызовами

№ 1 (80) С. 215

На Таймыре построят порт

№ 2 (81) С. 153

Новая глобальная сеть космической погоды для авиации

№ 6 (85) С. 73

Новые автобусы, электробусы и трамваи для Москвы в 2019 году

№ 1 (80) С. 88

ОАО «РЖД»: двукратный рост перевозок маломобильных пассажиров

поездами дальнего следования

№ 1 (80) С. 172

Обновление подвижного состава Московского метро

№ 1 (80) С. 86

Проект «Интертран»

№ 5 (84) С. 199

Развитие каршеринга в Москве

№ 1 (80) С. 173

Рост доступности Московского метро

№ 2 (81) С. 253

Самый долгий сезон велопроката в Москве

№ 6 (85) С. 201

Северный широтный ход – полигон для испытания

современных технологий строительства

№ 2 (81) С. 117

Холдинг «РЖД»: мониторинг перспективных строительных технологий

№ 2 (81) С. 79

Цифровая мобильность в Москве

№ 3 (82) С. 55

Экологичные шпалы для московского трамвая

№ 1 (80) С. 202

Экологичные шпалы для московского трамвая: продолжение темы

№ 3 (82) С. 232

## **ПРЕСС-АРХИВ**

Вокруг Москвы: сообщения из журнала «Железнодорожное дело» 1909 года

№ 3 (82) С. 282–287

Газетные сообщения. Пресс-архив

№ 1 (80) С. 238–241

Год в истории изобретений

№ 3 (82) С. 288

Инженерная мысль 110 лет назад: тоннели, вагоны, зелёная энергетика

№ 6 (85) С. 327–330

Новые магистралы и мультимодальное взаимодействие в 1909 году

№ 5 (84) С. 326–330

Пароход Фултона

№ 2 (81) С. 292–293

Рельсовый кризис

№ 2 (81) С. 287–291

«Рельсовый» вопрос в Северной Америке: продолжение темы

№ 3 (82) С. 278–281

Управление персоналом 110 лет назад

№ 4 (83) С. 301–308

## **АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ**

№ 1 (80) С. 263–266, № 2 (81) С. 306–309, № 3 (82) С. 309–315,

№ 4 (83) С. 310–313, № 5 (84) С. 337–338, № 6 (85) С. 332–335

## **НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ**

№ 1 (80) С. 267–268, № 2 (81) С. 310–312, № 3 (82) С. 316–320,

№ 4 (83) С. 314–316, № 5 (84) С. 339–340, № 6 (85) С. 336–338

