



## Transport Problems – региональный научный журнал, способствующий глобальному информированию



*Александр Сладковски – Силезский технологический университет, Гливице, Республика Польша\*.*

**Александр СЛАДКОВСКИ**

**Вместо аннотации. Представляем научный журнал «Transport Problems» («Транспортные проблемы»).**

Издаётся с 2006 года, минимальное годовое количество номеров – 4.

Среднее ежегодное количество статей – 65.

Издатель: Силезский технологический университет (Silesian University of Technology), Польша.

p-ISSN: 1896–0596; e-ISSN2300–861X.

Тематика статей:

- автодорожный транспорт, железнодорожный транспорт, авиационный и космический транспорт, морской и речной транспорт;
- промышленный транспорт;
- городская коммуникация, вопросы транспорта для интеллектуальных городов;
- управление транспортом в мегаполисах, моделирование транспортных систем, управление дорожным движением;
- велосипеды, мотороллеры и мотоциклы как средства транспорта;
- подготовка грузов, организация и координация перегрузочных работ;
- логистические центры, интегрированные транспортные системы;
- интермодальный, мультимодальный и комбинированный транспорт;
- компьютерные системы для проектирования средств транспорта;

- производство средств транспорта;
  - техническая диагностика транспортных средств;
  - активные и пассивные средства безопасности, безопасность транспортных систем;
  - прогнозирование объёмов движения и перевозок и региональные требования, статистика на транспорте;
  - влияние законодательного регулирования на безопасность на транспорте;
  - автоматизация на транспорте;
  - транспортная экономика;
  - экологические проблемы на транспорте;
  - влияние транспорта на проблемы здоровья и эргономика;
  - транспортная инфраструктура;
  - образование для транспортной отрасли;
  - более специфические вопросы транспорта (по согласованию с редакцией).
- Журнал включён в большинство профильных баз данных, в том числе Scopus (с 2012 года) и WoS (с 2016).
- Журнал имеет статус Open Access и входит в базу данных DOAJ. Все статьи доступны для скачивания в формате PDF.
- На Web-странице журнала: <http://transportproblems.polsl.pl/en/default.aspx> опубликованы опубликованы требования к публикациям, редакторская и лицензионная политика, а также принятая процедура рецензирования.

\*Информация об авторе:

**Александр Сладковски** – доктор технических наук, профессор Силезского технологического университета, главный редактор журнала «Transport Problems», Гливице, Республика Польша, [aleksander.sladkowski@polsl.pl](mailto:aleksander.sladkowski@polsl.pl).

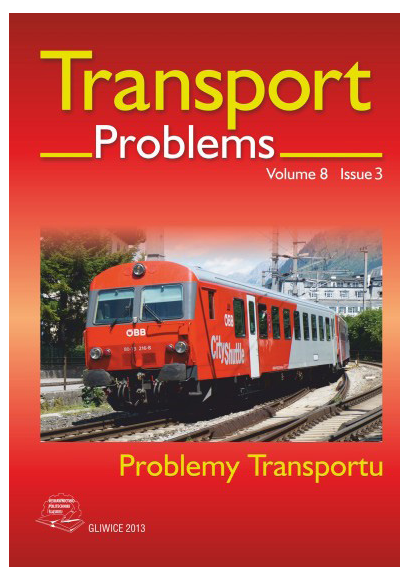
Статья поступила в редакцию 26.05.2019, принята к публикации 03.06.2019.

**For the English text of the article please see p. 293.**

**В** настоящее время в мире существует множество журналов транспортного направления. Они отражают различные аспекты, связанные с развитием транспортных систем, начиная от вопросов конструирования и технологий до задач развития права или образования в транспортной отрасли. 14 лет назад на Факультете транспорта Силезского технологического университета возник научный журнал, который стал печататься в издательстве этого университета. Была ли в этом насущная необходимость? Прошедшие годы и полученный опыт позволяют положительно ответить на поставленный вопрос.

Главная идея создания журнала содержится в его названии. Медики утверждают, что правильно поставленный диагноз – это половина лечения. Создатели журнала также утверждают, что правильно сформулированная транспортная проблема – это уже большой шаг к её последующему решению. Вполне очевидно также, что постсоциалистический регион имел огромные проблемы в транспортной отрасли, которые зачастую были или неинтересны для экономически развитых стран, или даже просто непонятны для учёных и специалистов, которые работают в соответствующих научных организациях, университетах или фирмах. Тем самым, основной задачей создателей журнала было создать платформу для обсуждения существующих проблем отрасли, возможность обмена передовым опытом для региональной транспортной науки, а также привлечь внимание научной общественности к потенциальным возможностям региона и его достижениям. Следует подчеркнуть, что последнее зачастую удаётся в условиях существенных финансовых ограничений, которые позволяют решить ту или иную транспортную проблему наиболее рациональными методами, прежде всего, с финансовой точки зрения.

Рассматриваемый журнал создавался не на пустом месте, поскольку в Силезском технологическом университете на протяжении многих лет издавался сборник научных трудов (*Zeszyty naukowe Politechniki Śląskiej / Transport*). Его недостатком было то, что, во-первых, он издавался нерегулярно. Во-вторых, большая часть статей выходила на польском языке. В-третьих, он был доступен только в виде печатного издания. Были ещё и другие, менее существенные недостатки. Соответственно, было решено, что создаваемое издание будет печататься регулярно в качестве ежеквартального журнала. Основным (а в настоящее время единственным) языком журнала является английский. И, наконец, что совпало с общемировой тенденцией, это будет журнал, имеющий статус Open access,



то есть все его статьи будут доступны в открытом доступе в форме PDF-файлов.

Очевидно, что такое издание требует финансовых вложений. На первом этапе финансирование осуществлялось за счёт средств университета, но в дальнейшем, после соответствующего распоряжения Министерства науки и высшего образования Польши, редакции пришлось переложить бремя финансирования издания на плечи авторов. Журнал стал действовать на принципах окупаемости расходов, но редакция старается объём финансирования поддерживать на минимально необходимом уровне, понимая, что для учёных и специалистов из рассматриваемого региона финансовые расходы, связанные с опубликованием статей, могут быть затруднительны.

В настоящее время оплата публикации статьи независимо от количества страниц (максимальный объём статьи 14 стр.) составляет 250 евро. Указанная сумма оплачивается только для тех статей, которые уже приняты к публикации. Журнал издаётся как в электронном, так и в печатном виде, которые идентичны. Данная оплата позволяет обеспечить хорошее качество печати, в том числе цветную печать рисунков. Авторы статей и члены программного комитета журнала получают бесплатные экземпляры.

Значительная часть оплаты идёт на лингвистическую коррекцию статей. Создатели журнала понимали, что для большинства авторов английский язык не является родным, а найти хороших переводчиков (*native speakers*), которые бы владели транспортной терминологией и разбирались в какой-то степени в рассматриваемой тематике, что является необходимым условием для адекватного перевода, весьма затруднительно. Поэтому в настоящее время такая коррекция осуществляется в США с использованием услуг



фирмы Exeley Inc. От авторов требуется подготовка статьи с уровнем английского перевода, достаточным для понимания сущности предлагаемых решений рецензентами.

Все правила оформления статей, рецензирования, лицензирования и прочего опубликованы на интернет-странице журнала [1]. Тем не менее вопросы рецензирования следует рассмотреть отдельно. Согласно правилам журнала, каждая статья должна получить две положительные рецензии от ведущих учёных мира. Редакция не имеет постоянного состава рецензентов. Для каждой статьи выбираются потенциальные рецензенты, являющиеся известными специалистами по рассматриваемой тематике и имеющие учёную степень доктора наук (профессора). Рецензирование является анонимным, но в последнем номере журнала за каждый год публикуется общий список рецензентов. Рецензенты выбираются так, чтобы они не представляли те же страны, что и авторы, что позволяет исключить конфликт интересов.

Большим подспорьем для журнала является его взаимодействие с одноимённой научной конференцией (симпозиумом). Научный комитет данных мероприятий рекомендует избранные доклады для дальнейшей доработки и возможной публикации в журнале. Рекомендация научного комитета засчитывается как одна из положительных рецензий. Кроме того, статьи участников конференции рассматриваются редакцией журнала вне очереди. Процесс публикации в журнале из-за большого количества желающих опубликовать статью является достаточно длительным и в настоящее время составляет около 1,5 лет. Тем не менее участие в конференции позволяет будущим авторам существенно ускорить публикацию своих статей. Таким образом, существует взаимный интерес: с одной стороны, для потенциальных авторов – ускоренное опубликование в журнале, который входит в базы Scopus и WoS; с другой стороны, для журнала важно иметь максимально широкий выбор статей, что позволяет поднять общий научный уровень публикаций, расширить цитирование отдельных статей и, в конечном счёте, увеличить индекс цитирования журнала в наукометрических базах.

В настоящее время журнал «Transport Problems» получил очень широкое распространение. Он содержится в более чем 250 базах данных многих стран. Это базы данных публичных библиотек, научных институтов и университетов, коммерческие базы данных. Среди таких баз наиболее известны Scopus, WoS, Index Copernicus, РИНЦ и некоторые

другие. Несмотря на то, что журнал изначально позиционировался как региональное издание, в настоящее время в нём опубликованы работы учёных и специалистов из 45 стран. Очевидно, что количественно в нём преобладают работы из стран Центральной Европы и бывшего СССР, но публикуются также авторы из США, Китая, Индии, Западной Европы и многих других стран. Последний анализ данных базы Scopus показывает, что в 2018 году статьи журнала цитировались 214 раз (без самоцитирования 212 раз). Если учесть, что, например, в 2018 году было опубликовано 55 статей, можно оценить уровень цитирования журнала, который сейчас входит в число весьма заметных отраслевых научных журналов.

Отдельно следует сказать несколько слов в отношении редакционной политики. Редакция журнала старается максимально помочь авторам доработать свои статьи до научного уровня, который бы соответствовал самым высоким требованиям ведущих научных журналов. К сожалению, зачастую авторы из стран бывшего СССР допускают существенные ошибки при оформлении статей, которые отправляются в редакцию журнала. Это неверное цитирование литературы и отсутствие соответствующего литературного анализа, отсутствие описания научной новизны, отсутствие структурирования статьи, и ряд других весьма существенных оформительских неточностей. Несколько лет назад автор данного материала по просьбе казахстанских коллег написал статью [2], в которой были проанализированы наиболее типичные ошибки. К сожалению, приходится констатировать, что данная статья не утратила актуальности, и её можно рекомендовать к прочтению будущим авторам журнала «Transport Problems».

В заключение хочется отметить, что большое значение имеет взаимодействие учёных разных стран. Научные журналы имеют предназначение не только обмена информацией, но и прежде всего для объединения международного научного сообщества для решения актуальных проблем. Считаем, что взаимодействие журналов «Transport Problems» и «Мир транспорта» может способствовать развитию взаимопонимания между учёными разных стран.

## ЛИТЕРАТУРА

1. International scientific journal «Transport Problems». – Silesian University of Technology, Poland. [Электронный ресурс]: <http://transportproblems.polsl.pl/en/default.aspx>. Доступ 26.05.2019.

2. Сладковски А. К вопросу написания научных статей для журналов, входящих в наукометрические базы данных // Новости науки Казахстана. – 2014. – № 4. – pp. 9–17. – ISSN1560–5655. ●