АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

Selected abstracts of Ph.D. theses submitted at Moscow State University of Railway Engineering
(англ. текст – English text – p. 270)

Кузьмин Д. В. Организация региональной сети контрейлерных терминалов / Автореф. дис… канд. техн. наук.– М., 2015.– 24 с.

В диссертационном исследовании проанализированы и классифицированы проблемы и предпосылки развития контрейлерных перевозок в стране, на основе метода иерархий предложен алгоритм выбора контрейлерной системы. Разработана имитационная модель региональных контрейлерных перевозок с учетом спроса и их востребованности по критериям качества, наличия адекватной потребности терминальной сети. Обосновано комбинирование подходов к имитационному моделированию при изучении функционирования системы перевозок на региональном уровне.

Нгуен Ван Хунг. Методы расчета тоннелей, выполненных из опускных секций на сейсмические воздействия / Автореф. дис… канд. техн. наук.– М., 2015.– 24 с.

Автором разработаны модель гранулированных водонасыщенных сред, позволяющая определять скорость распространения сейсмических волн в придонных отложениях, а также методика и подпрограмма для оценки параметров колебаний в слоистых грунтах при сейсмических воздействиях. Предложены упрощенный метод определения динамических характеристик взаимодействующих между собой тоннельной обделки из опускных секций и грунтового массива, методик для расчета напряжений и перемещений грунта на границе с водной средой и в момент распространения поверхностных волн Рэлея. Результаты исследований намечено использовать при подготовке национального нормативного документа, касающегося сейсмостойкости вьетнамских транспортных тоннелей.

Рожков А. Д. Оценка влияния железнодорожного транспорта на макроэкономическую эффективность / Автореф. дис… канд. экон. наук.– М., 2015.– 24 с.

В диссертации оценены в стоимостном выражении факторы, характеризующие влияние железных дорог на удешевление товарообменных процессов, особо выделены и структурированы те из них, которые сдерживают развитие пассажирских перевозок. Адаптирован механизм оценки рисков и стоимости капитала при рассмотрении инвестиционных проектов с участием отраслевых компаний и государства, в том числе обосновано использование комплексных показателей первичного финансового учета и макроэкономических показателей хозяйственной деятельности.

Соколов О. О. Повышение ресурса тяговых электрических машин электропоездов постоянного тока / Автореф. дис… канд. техн. наук.– М., 2015.– 24 с.

Уточнен механизм снижения диэлектрических свойств изоляционных конструкций тяговых электромашин (ТЭМ) электропоездов постоянного тока, определена обусловленность происходящих процессов, усовершенствована методика расчета старения изоляции с учетом теплового, термомеханического и электрического износа. Разработано оригинальное устройство контроля объемного увлажнения изоляционных элементов ТЭМ, способное своевременно выявлять тяговые машины с пониженной электрической прочностью конструкций, чтобы предотвратить возможность пробоя изоляции и продлить ресурс эксплуатации.

Хусаинов И. И. Конструкция «структурного геомассива» в сложных геологических условиях / Автореф. дис… канд. техн. наук.– М., 2015.– 24 с.

Диссертантом выявлены закономерности влияния технологических параметров струйной цементации на прочностные и деформативные свойства грунтоцементных элементов пылевато-глинистых грунтов, с показателем текучести $0<I_L<0,5$, для повышения несущей способности основания и минимизации при этом расхода материалов. Разработана методика поиска рациональных конструктивных решений фундаментов на искусственно улучшенных основаниях из слабых грунтов, предложены способы армирования струйной цементацией, учитывающие стадийность строительства и условия сейсмичности.

Чан Суан Линь. Напряженно-деформированное состояние цилиндрических оболочек, в том числе взаимодействующих с окружающим грунтом, при упругих и упруго-пластических деформациях / Автореф. дис… канд. техн. наук.– М., 2015.– 24 с.

По результатам исследования дана оценка влияния разных видов нелинейности на напряженно-деформированные состояния тройникового соединения цилиндрических оболочек трубопровода, а также железнодорожной цистерны, создан алгоритм, дающий возможность связать между собой три пространственных модели грунта: основание Фусса-Винклера, модель упругого слоя и объемный массив. Получена уточненная формула для приведенного модуля упругости упругого слоя. Предложен приближенный способ учета последовательности возведения подземного сооружения путем введения в расчетную модель поля начальных напряжений, накопленного на предшествующих этапах монтажа. ●