

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

Selected abstracts of D.Sc. and Ph.D. theses submitted at Moscow State University of Railway Engineering (англ. текст – English text – p. 282)

Подсорин В. А. Экономические методы управления процессом обновления технических средств и систем транспортной компании / Автореф. дис... док. экон. наук. – М., 2015. – 48 с.

В диссертации научно обоснованы теоретические положения и базовые принципы управления процессом обновления технической базы железнодорожного транспорта в условиях рыночной внутриотраслевой конкуренции и высокой неопределённости внешней среды. Разработана система экономических методов, соответствующих новой стратегии транспортного бизнеса и задачам инновационного развития компаний. Изложены доказательства и формализованы зависимости целевых показателей такого развития от способов формирования источников обновления технических ресурсов. Предложены концептуальные основы оценки инновационных проектов и амортизационной политики, отвечающей целям технического прогресса.

Юдаева О. С. Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда проводников пассажирских вагонов / Автореф. дис... док. техн. наук. – М., 2015. – 48 с.

Проанализированы особенности условий труда проводников в железнодорожных вагонах старой и новой постройки с точки зрения воздействия на организм человека вредных факторов производственной среды (шум, вибрация, микроклимат рабочего помещения, химические и биологические показатели воздуха, освещённость, интенсивность функциональной нагрузки). Результаты сравнения показали несомненные преимущества современной комплектации вагонов, предусматривающей экологически чистые туалетные комплексы, кондиционеры, эффективную шумовиброзащиту, эргономичную мебель и целый ряд других удобств, повышающих комфорт и безопасность людей. Отдельно проведено исследование пожароопасности в вагоне с учетом химических факторов среды и установлено расчётное время безопасной эвакуации. Предложены меры по улучшению санитарно-бытовых условий и информационных систем связи.

Гарбузов И. И. Влияние бортовых компенсирующих устройств на энергетические показатели качества электровозов переменного тока / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2015. – 24 с.

Автором предложена модель системы тяговой сети с электровозами переменного тока, оборудованными компенсаторами реактивной мощности, для оценки их влияния на энерге-

тические показатели качества с учётом динамических изменений электромагнитных параметров участков сети между подстанциями (типовая длина 145 км). Разработана методика оценки расхода активной, реактивной и полной энергии при движении локомотива с поездами, которая предполагает разные виды влияния бортовых компенсирующих устройств и соответствующие реакции системы тяговой сети.

Гончаров Д. И. Оценки динамической нагруженности несущих конструкций автотомтрис / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2015. – 23 с.

Научная новизна исследования связана с созданием методики оценки влияния на нагруженность кузова автотомтрисы установленной на ней силовой установки. В рамках методики разработана математическая модель автотомтрисы на основе объектно-ориентированной конечно-элементной модели с учётом ожидаемых влияний, которые определены и по поводу динамической нагруженности несущих конструкций, и в отношении усталостной долговечности элементов кузова, и с точки зрения проектирования в будущем параметров силовой установки.

Колядин Д. Г. Управление расходами транспортной компании в системе взаимодействия с владельцами инфраструктуры железных дорог / Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2015. – 24 с.

В ходе диссертационной работы усовершенствованы методы учета переменных расходов, предложен порядок определения их долей за счёт детализации по элементам затрат. В частности, это коснулось системы бюджетирования и планирования расходов транспортной компании при взаимодействии с владельцами инфраструктурных объектов. Рекомендованы обоснованные уровни нижней границы тарифного коридора, устанавливаемой на услуги по предоставлению инфраструктуры железных дорог.

Сан Маунг. Повышение эффективности изготовления и восстановления колёсных пар подвижного состава путём совершенствования режущего инструмента (в условиях железных дорог Мьянмы) / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2015. – 23 с.

Диссертантом выявлена роль инструментального фактора для процесса колесооткарной обработки на железных дорогах Мьянмы, установлены закономерности изнашивания и разрушения инструмента, в том числе по причине начального пластического деформирования контактных слоёв режущей пластины. Построена математическая модель теплового состояния такой пластины в момент совершения операции и просчитаны конструкции инструмента, обеспечивающие снижение теплонапряжённости режущего клинка при токарной обработке колёсных пар.

