



English text is at p. 273

ДВА ПРОТИВОПОЛОЖНЫХ ЛАГЕРЯ В ВОПРОСЕ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЗАБАСТОВКАХ

1. По циркулировавшим в Москве слухам, забастовка грозила, между прочим, охватить весь московский железнодорожный узел. На путях железнодорожного движения по этому поводу всюду происходили сходки и совещания среди служащих, машинистов и мастеровых. Дожидаются окончания занятий происходящего в Петербурге съезда представителей пенсионных железнодорожных касс, чтобы приступить к активному выполнению широко задуманного на этот раз плана всеобщей забастовки. По этому плану никакие поезда абсолютно не должны ходить. К упорствующим и не желающим присоединиться к забастовщикам, по слухам, решено беспощадно применять кровавый террор. Настроение среди местных железнодорожных служащих в данный момент, вообще, крайне тревожное («С.-Петербург. Вед.», № 237, 2 октября 1905 г.).

2. В «Северозападном Слове» помещено письмо служащих, мастеровых и рабочих виленских мастерских полесских железных дорог, в котором они всецело присоединяются к заявлениям своих товарищей либаво-роменской и московско-брестской железных дорог и подтверждают, что они не только глубоко презирают всякие попытки натравливать одну часть населения против другой, но готовы всеми средствами дать самый решительный отпор тем темным силам, которые хотели бы путем погромов, грабежей и кровопролития противодействовать успеху реформ на благо многострадальной родины («Новости», № 217, 8 ноября 1905 г.).

(Железнодорожное дело. — 1906. — № 3. — С. 36)

К СЛУЖБЕ ЖЕНЩИН НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

На основании нового проекта положения о служащих на железных дорогах, лица женского пола могут быть определяемы на службу на все должности кроме должностей по технической эксплуатации. Состоя на службе, лица женского пола пользуются всеми преимуществами, этой службе присвоенными, и несут равную с остальными служащими ответственность.

*«Новое Время», № 10977,
4-го октября 1906 г.*

СПАЛЬНЫЕ ВАГОНЫ

С введением нового зимнего расписания поездов, т. е. с 15-го октября, управлением Владикавказской жел. дороги решено ввести в поездах, курсирующих между Баку и Ростовом-на-Дону без пересадки, для пассажиров прямого сообщения вагоны со спальными помещениями, которые будут обслуживать особые кондуктора-лакеи. Плата за пользование спальными местами будет взиматься по-особому, своевременно распубликованному тарифу.

*«Торгово-промышленная газета»,
№ 222, 1-го октября 1906 г.*

ИНСТРУКЦИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫМ ДИРЕКТОРАМ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОБЩЕСТВАХ

Министерством путей сообщения, по соглашению с министром финансов и государственным контролем, утверждена «инструкция правительственным директорам в правлении железнодорожных обществ» (см. «Вестник Путей Сообщений» 1906 г. № 39).

Согласно этой инструкции, правительственные директора обязаны наблюдать, чтобы в постановлениях и мероприятиях данного общества, равно и в постановлениях общих собраний акционеров не было отступлений от действующих законов и правил, и чтобы, вообще, деятельность правления общества и постановления об-

сих собраний акционеров не нарушали интересов казны и самого железнодорожного общества и соответствовали видам правительства. Вместе с тем правительственные директоры должны содействовать правлению в его сношениях с правительственными учреждениями того ведомства, представителем которого каждый из директоров состоит.

*«Санкт-Петербургские ведомости»,
№ 217, 4-го октября 1906 г.*

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В МАНЧЖУРИИ

Секретарь японского консульства в Мукдене Сакай, посетив Гирин, нашел совершенно организованную китайскую частную компанию с капиталом в 4 миллиона лан, приступающую к постройке железной дороги Гирин—Куанчен-цзы. Линия предположена с колеёю в 4 фута 4 дюйма, отличною от русской и японской колеи, и будет окончена в следующем году.

Известие это взволновало прессу. Некоторые газеты пытаются доказать, что Китай не имеет право строить линию, предрешенную портсмутским договором, без участия Японии.

«Прибавление к Правительственному вестнику», № 132, 28-го октября 1906 г.

НОВЫЕ ПОЛУВАГОНЫ НА Ж. Д.

Министерство путей сообщения уведомило все управления русских дорог, что для усиления передвижения навалочных грузов, следующих с поездами, в недалеком будущем будут введены в действие откры-

тые полувагоны, в виде бортовых платформ американской системы Фокс-Арбеля подъемной силы 2250 пуд. Тариф за полную нагрузку будет взываться не повагонно, а попутно. Всего таких вагонов по словам каспийских газет заказано до 2500 штук.

*«Торгово-промышленная газета»,
№ 223, 3-го октября 1906 г.*

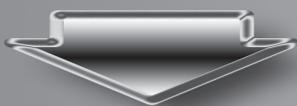
НОВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ВАГОНЫ III-ГО КЛАССА ФРАНЦУЗСКОЙ ЮЖНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Новые вагоны III-го класса начавшие недавно службу на сети Южных железных дорог, допускаются к обращению в скорых поездах (скорость до 110 км в час). Тем не менее эти вагоны не имеют поворотных тележек, а лишь две одиночные оси в расстоянии 8200 мм. Вагон, длиною между буферами 15160 мм, включает 8 отделений, между которыми в середине вагона расположен ватерклозет. Вдоль отделений с одной стороны расположен боковой проход с 4-мя дверями, которыми пространство это может быть разделено на несколько помещений. Зимой вагоны отапливаются от паровоза. Освещение — горелка Ауэра с давлением газа в резервуарах 15 атмосфер. Вагон, вмещающий 66 пассажиров, весит порожним 17 тонн. Вагон снабжен мягкими сидениями, из которых некоторые могут быть превращены в спальные места.

*«Вестник Путей Сообщений», № 40,
7-го октября 1906 г.*

*(Железнодорожное дело. —
1906. — № 46—47. — С. 498) ●*

Редакция благодарит сотрудников Научно-технической библиотеки МИИТ за помощь в работе с материалами.



PRESS ARCHIVES

TWO OPPOSING CAMPS ON THE ISSUE OF RAIL STRIKES

1. According to rumors circulating in Moscow, strike threatened, among other things, to cover the whole Moscow railway junction. On railway tracks one could see gathering and meetings among employees, machinists and artisans. They wait for the end of the Congress, held in St. Petersburg, of representatives of pension railway funds to begin to actively implement widely conceived this time plan

of a general strike. Under this plan, no trains can move. According to rumors, it was decided to apply mercilessly bloody terror to recalcitrants and those unwilling to join the strikers. The mood among the local railway employees at the moment, in general, is extremely anxious («St. Petersburg News» № 237, October, 2, 1905).

2. «Severozapadnoye Slovo» [«Northwestern Word»] published a letter of employees, artisans and workers of Vilna workshops of Polesie

