



КОНКУРС МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ

2 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА В РАМКАХ «ТРАНСПОРТНОЙ НЕДЕЛИ» ОБЪЯВЛЕНЫ
ИТОГИ КОНКУРСА «МОЛОДЫЕ УЧЕНЫЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ»



В конкурсе были представлены 112 работ из 13 транспортных вузов. Участники боролись за победу в трех номинациях: «Развитие единого транспортного пространства Российской Федерации: организационно-правовые и экономические вопросы», «Развитие транспортной инфраструктуры, инновационные подходы в строительстве и эксплуатации искусственных сооружений», «Инновации в области управления движением подвижного состава, энергосбережения, обеспечения безопасности — главный вектор развития транспортной отрасли».

Подводя итоги, министр транспорта РФ Максим Соколов отметил, что форум выделяется в ряду других мероприятий Транспортной недели. «Этот формат позволяет

четче представить будущую технику и технологии транспортной отрасли, — сказал он. — Образ будущего создается усилиями тех молодых ученых, кому непосредственно предстоит вносить свой вклад в практическую реализацию сегодняшних транспортных проектов».

По мнению министра, форум — это не только соревнование идей, но также эффективная площадка для обсуждения и дискуссий, творческого общения единомышленников, формирования инновационных предложений. «Мы готовы самым внимательным образом рассмотреть их и содействовать реализации наиболее эффективных и значимых», — заверил он.

М. Соколов вручил награды участникам конкурса, чьи работы были признаны лучшими в каждой из представленных номинаций. В номинации «Развитие единого транспортного пространства Российской Федерации: организационно-правовые и экономические вопросы» первое место заняла аспирантка Волжского государственного университета водного транспорта Мария Лебедева. Тема ее исследования связана с разработкой судна катамаранного типа большой грузоподъемности с минимальной нагрузкой на русло реки. При помощи



коллеги из ВГУВТ М. Лебедева обосновала условия проведения модельного эксперимента по сравнению корабельных волн от речных грузовых судов различных типов и представила результаты замеров. По словам аспирантки, проблема заключается в том, что движение судов с высокими скоростями сопровождается значительным волнообразованием, что приводит к увеличению сопротивления их движению, а также к негативному экологическому воздействию на внутренние водные пути. В связи с этим может быть поставлена задача обеспечения высокой скорости большегрузных накатных судов, способных перевозить генеральные грузы в логистической цепи.

Александр Горлов из МИИТ победил в номинации «Развитие транспортной инфраструктуры, инновационные подходы в строительстве и эксплуатации искусственных сооружений». Аспирант вуза обосновал целесообразность использования инноваций при реконструкции и усилении земляного полотна железных дорог. Он считает, что в этом вопросе можно опираться на мировой опыт применения сооружений из армированного грунта и нагельных конструкций. Чтобы оценить устойчивость таких конструкций, при их проектировании молодой ученый предлагает использовать методику предельного равновесия.

Работа аспиранта Морского государственного университета имени адмирала Г. И. Невельского Руслана Цирика оказалась лучшей в номинации «Инновации в области управления движением подвижного состава, энергосбережения, обеспечения безопасности — главный вектор развития транспортной отрасли». Несмотря на молодость, Руслан успел поработать в родном Владивостоке старшим помощником капитана судна. Сейчас он озабочен комплексным подходом в обеспечении безопасности морских контейнерных перевозок. Аспирант отмечает, что для таких перевозок характерны все общие риски, свойственные судоходной отрасли: от столкновения и посадки на мель до выхода из строя оборудования и актов внешней агрессии. В то же время перевозке контейнеров присущи и уникальные риски, обусловленные особенностями перевозимых грузов, технологией проведения погрузочно-разгрузочных



работ. Для профессиональной оценки всех этих рисков необходимы детальный анализ случившихся аварий, выработка технических и организационных решений, направленных на минимизацию вероятности возникновения подобных ЧП в будущем.

Министр транспорта РФ Максим Соколов отметил актуальность представленных работ. Аспиранту Александру Горлову он рекомендовал изучить технологию холодного ресайклинга, применяемого для стабилизации и укрепления грунтов при строительстве и ремонте автомобильных дорог, Марии Лебедевой пообещал посодействовать в исследованиях на «большой воде» в бассейне Волги. Министр также отметил важность исследований по обеспечению безопасности контейнерных перевозок в нашей стране. По его словам, не случайно победители конкурсов прошлых лет продолжают заниматься наукой. Так, из семи победителей прошлого года от МИИТ двое молодых людей уже стали кандидатами наук, еще двое представили диссертации, продолжив обучение, а одна студентка поступила в аспирантуру на бюджетной основе.

Журнал «Мир транспорта» опубликует на своих страницах работы победителей конкурса, которые получили положительную оценку и наших рецензентов, и разместит материалы призёров и лучшие проекты других участников в приложении «Соискатель».

По материалам пресс-службы Минтранса РФ http://www.mintrans.ru/news/detail.php?ELEMENT_ID=29208, издания «Транспорт России» <http://www.transportrussia.ru/obrazovanie/vagon-s-podogrevom-2.html> и соб.инф. ●

