



К СТАНЦИИ НА ЗАФРАХТОВАННОМ АВТОБУСЕ

В марте 2016 года холдинг «РЖД» планирует запустить мультимодальные маршруты в Костромской и Вологодской областях.

В рамках развития мультимодальных перевозок – железнодорожным и автобусным транспортом по единому билету – АО «ФПК» (дочерним обществом ОАО «РЖД») будет организовано сообщение по маршрутам:

- с 4 марта: Волгореченск–Кострома–Ярославль–Санкт-Петербург с использованием автотранспорта на участке Волгореченск–Кострома–Ярославль с пересадкой на поезд № 45/46 Иваново–Санкт-Петербург;

- с 18 марта: Вологда–Ярославль–Москва с использованием автотранспорта на участке Вологда–Ярославль с пересадкой на поезда 100-й нумерации сообщением Москва–Ярославль.

Автобусы привлекаются по договору фрахтования и курсируют на участках с низким пассажиропотоком, обеспечивая транспортную доступность для жителей регионов, подвозя пассажиров к поездам.

Разрабатывается технология на основе регулярного автобусного сообщения. По новой схеме начнёт действовать мультимодальный маршрут Иваново–Владимир–Нижний Новгород с подключением автотранспорта на участке Иваново–Владимир и пересадкой на скоростные поезда «Стриж» и «Ласточка», курсирующие по направлению Москва–Нижний Новгород.

С декабря 2014 года АО «ФПК» осуществляло перевозку пассажиров в мультимодальном сообщении Валуйки–Старый Оскол–Москва. В 2015 году с целью привлечения дополнительного пассажиропотока и улучшения качества обслуживания пассажиров АО «ФПК» реализовано восемь мультимодальных маршрутов: Тольятти–Сызрань, Колчаново–Пикалево, Кострома–Ярославль, Великие Луки–Себеж, Бокситы–Серов, Россосшь–Белгород, Старый Оскол–Валуйки, Котлас–Великий Устюг. С начала реализации проекта в мультимодальном сообщении перевезено свыше 51 тыс. пассажиров. ●

THE STATION TO BE REACHED BY A CONTRACTED BUS

Holding company Russian Railways plans to launch in March 2016 new multi-mode routes in Kostroma and Vologda regions.

In the framework of development of multi-mode transit of passengers with a single ticket JSC Federal Passenger Company (FPC, a subsidiary company of JSC Russian Railways) will organize transit by the itineraries:

- effective from March, 4: Volgorechensk–Kostroma–Yaroslavl–St. Petersburg, where bus will be used for Volgorechensk–Yaroslavl segment and the transfer to train № 45/46 Ivanovo–St. Petersburg will be organized at Yaroslavl station;

- effective from March, 18: Vologda–Yaroslavl–Moscow, where bus will be used for Vologda–Yaroslavl segment and the transfer to trains of a series № 100 Yaroslavl–Moscow will be organized at Yaroslavl station.

Buses are contracted by virtue of chartering and are used for less passenger populated route segments, ensuring thus transport availability for

regional inhabitants by transporting them to rail stations.

Now JSC FPC is developing technology of multi-mode transportation based on regular bus traffic. This technology will be fundamental for complex project of transport services to inhabitants. It will be implemented for multi-mode transportation along the itinerary Ivanovo–Vladimir–Nizhny Novgorod, where buses will be used for Ivanovo–Vladimir segment and rapid trains Strizh and Lastochka for Moscow–Nizhny Novgorod segment with a passenger transfer at Vladimir station.

Multi-mode passenger transit of passengers was organized in 2014 for Valuiki–Stary Oskol–Moscow route, in 2015 eight multi-mode routes were organized for Togliatti–Syzran, Kolchanovo–Pikalevo, Kostroma–Yaroslavl, Veliky Luki–Sebzh, Boxity–Serov, Rossosh–Belgorod, Stary Oskol–Valuiki, Kotlas–Veliky Ustug routes. More than 51 thousand passengers have been transported since inauguration of the project. ●

(По материалам Пресс-службы ОАО «РЖД» /
According to news releases by Press service of the JSC Russian Railways
<http://press.rzd.ru/news/public/ru>; <http://eng.rzd.ru/newse/public/en>)

