

со статистических группировок и заканчивая кластерным анализом.

Совокупное содержание материалов учебника показывает, что авторский коллектив в общем решил задачу учебного курса «Экономика дорожного хозяйства», которая «заключается в том, чтобы студент глубоко освоил основные экономические категории, специфику их конкретного отраслевого содержания (капитальные вложения в автомобильные дороги, сметная стоимость строительных и ремонтно-строительных работ, договорная цена в строительстве, экономическая эффективность, производительность труда, основные фонды и оборотные средства, себестоимости, прибыль, рентабельность), ознакомился с основными формами хозяйственного расчета, системами финансирования и кредитования строительства и эксплуатации автомобильных дорог» (с. 6).

Что касается цели научить студентов грамотно решать экономические вопросы, то, как представляется, она в ходе изучения материалов учебника в полном объеме достигнута быть

не может. Ибо упущением в них остается *исключение примеров расчетов экономических показателей в их системном виде — пусть даже на условных данных*. Ведь известно, что в экономике разговор ведется на строгом языке показателей, представляющих конкретные экономические категории. Без этого невозможны сравнение и анализ величин, отражающих действие экономических законов и закономерностей в реальных условиях места и времени. А при отсутствии такой базы затруднена оценка многофакторных явлений с выходом на модели соответствующих им показателей определенной сложности.

В целом положительно оценивая работу авторского коллектива, считаю, что отмеченные упущения в последующих изданиях могут быть вполне компенсированы необходимыми дополнениями и редактурой, в том числе за счет исключения довольно большого числа повторов.

О. МИХНЕНКО,
доктор экономических наук,
профессор МИИТ ●

WHAT IS THE AIM OF A TEXTBOOK?

Review on the book:

Road economics: a textbook for the students of higher schools, edited by A. Avramov, A. Avseenko, E. Garmanov and others. Under the edit. of E. Garmanov. – Moscow, Academia publishers, 2012. – 400 pp.

Voluminous and multidisciplinary textbook can show the place and importance of road industry for national economy.

Key words: road transport, road industry, economics, higher education.

Mihnenko, Oleg E. – D.Sc. (Econ), professor of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT).

Координаты автора (contact information): Михненко О. Е. – bus-miit@yandex.ru.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения**

Ваньшин А. Е. Методы анализа и синтеза рельсовых цепей с временным контролем/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

В диссертационном исследовании представлены математические модели рельсовых цепей в виде направленных графов, отличающихся тем, что позволяют дифференциро-

ванно учитывать степень влияния отраженных волн на результаты анализа рельсовых цепей как с временным, так и непрерывным контролем при различных режимах их работы (нормальном, шумовом, контрольном), а также обоснован метод синтеза рельсовых цепей с адаптивным алгоритмом функционирования. Автор демонстрирует результаты анализа разного типа рельсовых цепей, в том числе с синхронными и фазовыми детекторами; детализирует полученные выводы на основе сравнительной оценки характеристик цепей с непрерывным и временным контролем.





Токарчук А. М. Повышение эффективности методов и алгоритмов разработки, взаимодействия и хранения веб-приложений/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

Автором проведен критический анализ способов создания и использования веб-приложений. С помощью СКР-функции (среднестатистические колебания работоспособности) применительно к определению дневного фокус-фактора разработчика в диссертации вычислено значение фокус- фактора для новых команд. Это значение имеет особый смысл

при планировании итерации новой команды или индивидуальном планировании для каждого члена команды разработки. Оптимизировано распределение задач по программистам для минимизации показателя производительности всей команды. Построены архитектура и алгоритмы функционирования приложений с определенным уровнем абстракции и своим жизненным циклом. Предлагаемые подходы, методы и алгоритмы апробированы и реализованы в целом ряде проектов, которые рассмотрены в диссертационном исследовании. ●

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Аржанников Б. А. Тяговое электроснабжение постоянного тока скоростного и тяжеловесного движения поездов: Монография. — Екатеринбург: УрГУПС, 2012. — 207 с.

Афанасенко И. Д., Борисова В. В. Экономическая логистика. — СПб.: Питер, 2012.

Башмаков В. И., Тихонова Е. В. Управление социальным развитием персонала. — М.: Академия, 2012.

Беляков Г. И. Безопасность жизнедеятельности. Охрана труда: Учебник. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Юрайт, 2012.

Бродецкий Г. Л., Гусев Д. А. Экономико-математические методы и модели в логистике. Процедуры оптимизации. — М.: Академия, 2012.

Верховых Г. В. Железнодорожные пассажирские перевозки. — СПб.: Русич, Паллада-медиа, 2012.

Виноградов В. М., Бухтеева И. В., Редин В. Н. Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. — М.: Академия, 2012.

Гаврилов К. Л. Диагностика автомобилей при эксплуатации и техническом осмотре: — М.: Рос. центр сельскохоз. консультирования, 2012.

Гудцов В. Н. Современный легковой автомобиль. Экология. Экономичность. Электроника. Эргономика. — М.: КноРус, 2012.

Денисов А. С., Гребенников А. С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей. — М.: Академия, 2012.

Дмитриенко С. Ф. Железная дорога в русской литературе. — М.: Железнодорожное дело, 2012.

Общий курс железных дорог/Ефименко Ю. И., Уздин М. М., Ковалев В. И. и др. — М.: Академия, 2012.

Карагодин В. И., Митрохин Н. Н. Ремонт автомобилей и двигателей. — М.: Академия, 2012.

Крикун А. А. Повышение энергоэффективности электрифицированных железных дорог переменного тока выбором схем питания тяговых нагрузок. — Хабаровск: [б. н.], 2012.

Москалев Л. М., Мясников А. Г., Рагозин Л. Н. Искусство железнодорожного моделизма: В 3 томах. — Том 2: Инструменты. Наша мастерская. — М.: Железнодорожное дело, 2012.

Некрасов А. Г., Миротин Л. Б., Меланич Е. В., Некрасова М. А. Управление цепями поставок в транспортном комплексе. — М.: Горячая линия—Телеком, 2012.

Проблемы разработки прикладных информационных технологий и подготовки ИТ-кадров: Сб. науч. трудов/Ред. Л. Г. Гариной; — М.: [б. и.], 2012.

Федоров Л. С., Мухаметдинов И. Б., Персианов В. А. Общий курс транспортной логистики. — М.: КноРус, 2012.

Шестопалов К. К. Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование. — М.: Академия, 2012.

Подготовила **Н. ОЛЕЙНИК** ●