



Чему стремится научить учебник



**Экономика дорожного хозяйства:
Учебник для студентов
учреждений высш. проф.
образования/А. И. Аврамов,
А. А. Авсеенко, Е. Н. Гарманов и др.;
Под ред. Е. Н. Гарманова. – М.:
Академия, 2012. – 400 с.**

**Объемный и многоплановый по своим
задачам учебник предназначен
показать роль и место дорожного
хозяйства в системе экономики
страны и автомобильно-дорожном
комплексе, где профильные
предприятия во многом являются
решающим фактором роста объемов
и качества автомобильных перевозок.
Критический разбор и суждения
по поводу содержания вышедшего
издания.**

Ключевые слова: дорожное хозяйство, экономика, высшее профессиональное образование.

Экономика предприятия всегда являлась определяющей для производства, равно как и техника, технология, кадровое обеспечение. В наши дни значимость экономической эффективности производства многократно возрастает в связи с новыми условиями хозяйствования. Поэтому подготовка специалиста, независимо от того, какие задачи ему предстоит решать, требует и обязательного получения знаний в области экономики. Качество такой подготовки зависит от многих факторов. В том числе не в последнюю очередь – от содержания и уровня методической оснащенности учебной литературой.

Рецензируемый учебник написан 15 авторами, имеющими ученые звания профессоров и доцентов и ученые степени докторов и кандидатов наук, преимущественно экономических. Он включает 21 главу, которые разбиты на 90 параграфов. При этом складывается впечатление, что они тематически делятся на три условных раздела: главы 1–8; главы 9–13; главы 14–21.

Первый «раздел» определяет место дорожного хозяйства в системе экономики страны и проблемы его развития, направления инновационной деятельности. Принципиальный момент: автомобильный транспорт рассматривается как единый автомобильно-дорожный комплекс, важнейшим элементом которого представлено именно дорожное хозяйство, а автомобильные дороги выступают решающим фактором наращивания объемов и повышения качества автомобильных перевозок.

Для показа функций дорожного хозяйства подробно оценивается экономико-правовой статус отдельных структурных элементов системы управления. В конце концов авторы приводят нас к задачам инвестиционного процесса, в котором дорожные предприятия выполняют роль заказчика, оставляя на долю специализированных организаций функции подрядных.

Проблемам инвестиций посвящены три главы, в которых представлены и сам инвести-

ционный процесс, и проектирование в дорожном хозяйстве, и финансирование текущих и капитальных расходов. Материалы этих глав обладают большой информативностью, что можно видеть на примере множества показателей дорожной обеспеченности, нескольких методик прогнозирования параметров дорожной сети, различных схем формирования источников финансирования, казначейского исполнения бюджетов и смет расходов, деятельности бюджетополучателя (хотя сопутствующие этому документы и не рассматриваются).

Отдельная глава отведена инновационной деятельности, в ней изложены общие положения научно-технического прогресса, политика модернизации дорожного хозяйства, особенности нововведений как технологически сложного, многоступенчатого процесса. Столь же целенаправленно детализируются элементы управления инвестиционным проектом, включая структуру организационно-экономического механизма, разработку календарного плана, бюджета реализации проекта, выбора средств страхования рисков.

Значительное место уделено сметному делу и ценообразованию, современным подходам к определению сметной стоимости строительства объектов и строительных работ, особенно с учетом высоких темпов изменения экономических условий. Подробно описывая порядок и характер сопутствующих расчетов, авторы справедливо ссылаются на присущие сметным документам типовые показатели. Однако форма подобных документов отсутствует, как нет и наглядного представления показателей сметы, исчисление которых производится строго по принятым методикам.

Второй «раздел» учебника ставит целью показать хозяйственную деятельность предприятий. Открывает его глава об основных средствах, формирующих производственный потенциал. Здесь их состав, показатели наличия и движения, состояния вследствие износа. При этом авторы исходят из того, что оценка основных средств дается бухгалтерским учетом. Впрочем, эффективность их использования сводится почему-то к показателям сменности работы (машин и оборудования), исключая многие другие, в том числе показатели фондоотдачи, а вопросы воспроизводства основных средств касаются лишь методов начисления амортизации линейным и нелинейным способами.

Достаточно информативны материалы главы о трудовых ресурсах, структуре контингента работников, их отношениях с работодателями. Тут же рассматриваются проблемы исчисления показателей производительности труда, подходы к организации оплаты и стимулирования участников производственного процесса (хотя здесь фигурируют и те функции заработной платы, которые, на мой взгляд, ей не присущи).

Очевидна сложность изложения вопроса об издержках производства и себестоимости работ. Она в том, что сметная себестоимость определяется в ходе сметных расчетов, во время как плановая, а тем более фактическая себестоимость строительных работ исчисляются на иных принципах. Поэтому в учебнике следовало бы уделить больше внимания экономической сущности издержек и себестоимости работ и факторов их определяющих, особенностям классификации затрат на строительство, распределению затрат по видам производства, видам строительной продукции, оперируя показателями себестоимости единицы продукции в том виде, в котором измеряются строительно-монтажные работы дорожной организации, выполненные в первую очередь собственными силами.

Для оценки функционирования и развития организаций дорожного хозяйства представлено множество показателей прибыли, хотя их значение, обусловившее это множество, не раскрывается, а в множестве показателей рентабельности почему-то нет показателя рентабельности продукции по данным о себестоимости работ, выполненных собственными силами.

Оборотные средства выступают в книге совокупностью денежных средств, вложенных (с. 201–202) на принципах бухгалтерского учета, что не всегда оправдано, ибо они выполняют свою функцию в любом производстве как потребительные стоимости, будь то материальные объекты или денежная масса. Нормирование запасов оборотных средств справедливо называется важным элементом управления эффективностью производства. Однако порядок представления этого процесса, на мой взгляд, не совсем верен. Практически нормирование начинается с рассмотрения отдельных видов (элементов) в натуральном и стоимостном измерении и затем переходит к установлению норматива оборотных средств в целом. Во всем многообразии авторами показаны





источники формирования запасов оборотных средств, но в реальной деятельности организаций дорожного хозяйства не все они применимы. Эффективность оборотных средств учебник связывает с их оборачиваемостью, в то время как первый критерий эффективности многих оборотных средств — это их наличие и обеспеченность нормального процесса производства и обращения.

Самостоятельная глава посвящена финансам и налогообложению. В ней рассматриваются прибыль как налогооблагаемая база, системы налогообложения и налогов, плательщиком которых является субъект хозяйствования. Но сводить особенности финансовой системы организации дорожного хозяйства, тем более в акционерной форме, к политике и технике выплаты дивидендов, а проблемы денежной системы к технике наличных и безналичных расчетов — ошибочно. В учебнике дается перечень едва ли не всех существующих в стране налогов с указанием налогооблагаемой базы и ставок налогообложения, рассмотрен механизм уплаты налогов, но не определяется конкретный состав налогов организаций дорожного хозяйства. Кроме того, авторы не учли, что с 2011 года единый социальный налог отменен, но присутствуют отчисления во внебюджетные фонды.

В третьем «разделе» представлена проблематика организации производственной деятельности профильных предприятий, начиная с вопросов подготовки производства и завершая анализом результатов деятельности. Поскольку главной функцией дорожного хозяйства считается строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений, то по вполне понятным причинам основной акцент делается на подготовку строительного производства, включая его проектное обеспечение, методы строительства, использование сетевых моделей и графиков. Заслуживает внимания подход, при котором вопросы организации движения при проведении работ на улично-дорожной сети рассматриваются с учетом эффективности функционирования транспортной системы, где результат формируется в первую очередь с участием транспортных предприятий.

Техническое нормирование как элемент организации производства раскрывается в рамках технического нормирования труда и нормирования расхода строительных материалов. Последнее в основном сводится к нор-

мированию потерь и отходов. Исходным мотивом служит то, что собственно расход материалов на производство работ и изготовление изделий определяется прежде всего техническими решениями и учитывается в строительных нормах и нормативах.

Решающая роль планирования в управлении деятельностью организации нашла свое отражение в вопросах внутрифирменного планирования. Здесь наиболее значимые подходы сосредоточены на проблемах разработки производственной программы, планирования ее ресурсного и кадрового обеспечения, объема накладных расходов и себестоимости работ, прибыли и рентабельности производства. С учетом направленности учебника правомерно рассмотрение практики планирования работ по расширению или реконструкции своей производственной базы за счет собственных капитальных вложений.

Организация управления предприятием в ее системном виде демонстрируется на примере многоэтапного процесса выработки управленческого решения, в котором реализуются современные информационные технологии, в том числе с применением экономико-математических методов. Выделена роль в решении задач по финансовому регулированию производства анализа финансового состояния в его традиционном содержании. Нетрадиционным при этом следует признать достаточно подробное рассмотрение в учебнике кризисных ситуаций в деятельности предприятий и методы антикризисного управления.

Экономический учет в дорожных организациях при упоминании всех его разновидностей сводится преимущественно к изложению техники бухгалтерского учета с использованием системы регистров и метода двойной записи при отражении экономических операций. В качестве информационной базы экономического учета выступает система первичного документального учета, данные которого обобщаются исходя из показателей систем отчетности: бухгалтерской с ее показателями баланса; статистической, ограниченной перечнем действующих форм (по состоянию на 2004 год), и ведомственной, где фигурируют сведения отчета руководителя.

Заключительная глава учебника касается вопросов экономического анализа деятельности предприятия, большинства аспектов производственно-финансовой ее стороны, выступающих объектом множества методов, начиная

со статистических группировок и заканчивая кластерным анализом.

Совокупное содержание материалов учебника показывает, что авторский коллектив в общем решил задачу учебного курса «Экономика дорожного хозяйства», которая «заключается в том, чтобы студент глубоко освоил основные экономические категории, специфику их конкретного отраслевого содержания (капитальные вложения в автомобильные дороги, сметная стоимость строительных и ремонтно-строительных работ, договорная цена в строительстве, экономическая эффективность, производительность труда, основные фонды и оборотные средства, себестоимости прибыль рентабельность), ознакомился с основными формами хозяйственного расчета, системами финансирования и кредитования строительства и эксплуатации автомобильных дорог» (с. 6).

Что касается цели научить студентов грамотно решать экономические вопросы, то, как представляется, она в ходе изучения материалов учебника в полном объеме достигнута быть

не может. Ибо упущением в них остается исключение примеров расчетов экономических показателей в их системном виде — пусть даже на условных данных. Ведь известно, что в экономике разговор ведется на строгом языке показателей, представляющих конкретные экономические категории. Без этого невозможны сравнение и анализ величин, отражающих действие экономических законов и закономерностей в реальных условиях места и времени. А при отсутствии такой базы затруднена оценка многофакторных явлений с выходом на модели соответствующих им показателей определенной сложности.

В целом положительно оценивая работу авторского коллектива, считаю, что отмеченные упущения в последующих изданиях могут быть вполне компенсированы необходимыми дополнениями и редактурой, в том числе за счет исключения довольно большого числа повторов.

О. МИХНЕНКО,
доктор экономических наук,
профессор МИИТ ●

WHAT IS THE AIM OF A TEXTBOOK?

Review on the book:

Road economics: a textbook for the students of higher schools, edited by A. Avramov, A. Avseenko, E. Garmanov and others. Under the edit. of E. Garmanov. – Moscow, Academia publishers, 2012. – 400 pp.

Voluminous and multidisciplinary textbook can show the place and importance of road industry for national economy.

Key words: road transport, road industry, economics, higher education.

Mihnenko, Oleg E. – D.Sc. (Econ), professor of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT).

Координаты автора (contact information): Михненко О. Е. – bus-miit@yandex.ru.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Ваньшин А. Е. Методы анализа и синтеза рельсовых цепей с временным контролем/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

В диссертационном исследовании представлены математические модели рельсовых цепей в виде направленных графов, отличающихся тем, что позволяют дифференциро-

ванно учитывать степень влияния отраженных волн на результаты анализа рельсовых цепей как с временным, так и непрерывным контролем при различных режимах их работы (нормальном, шумовом, контрольном), а также обоснован метод синтеза рельсовых цепей с адаптивным алгоритмом функционирования. Автор демонстрирует результаты анализа разного типа рельсовых цепей, в том числе с синхронными и фазовыми детекторами; детализирует полученные выводы на основе сравнительной оценки характеристик цепей с непрерывным и временным контролем.

