

**АВТОРЕФЕРАТЫ
ДИССЕРТАЦИЙ**

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Аунг Зо Лат. Поведение тонкостенных стержней при ударных нагрузках / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 23 с.

Исследование дает основание считать, что параметры контактной силы при ударе определяются на основе теории Герца местных упругих деформаций при любом соотношении масс соударяющихся тел. При этом нелинейное интегральное уравнение решается численно по методу Эйлера. Уравнения изгиба и кручения тонкостенных стержней с учетом деформации сдвига решаются аналитически с использованием интегрального преобразования Лапласа. Установлены существенные влияния деформаций сдвига на уменьшение силовых и увеличение кинематических параметров стержней при ударе.

Мамонтов Иван Ю. Совершенствование организации перевозок грузов в контейнерах с применением опорной сети контейнерных накопительно-распределительных центров / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 23 с.

Диссертантом сформулированы теоретические положения инновационной технологии, основанной на концентрации контейнерных потоков на терминалах, являющихся накопительными и распределительными центрами, связанными между собой движением прямых контейнерных поездов. Формализована экономико-математическая модель накопительно-распределительного центра с соответствующими ее назначению количественными и качественными показателями, разработана методика выбора подобных центров из общего числа терминалов операторской компании, обеспечивающая минимизацию финансовых рисков. Выполнено исследование показателей работы организованной подоб-

ным образом модели контейнерных потоков.

Мамонтов Илья Ю. Организация функционирования технического комплекса контейнерного терминала на основе оптимизации парка перегрузочных средств / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 23 с.

Разработана модель контейнерной площадки, которая оснащена системой погрузочно-разгрузочных машин разных типов и функциональных возможностей, с единым обслуживающим комплексом и объединяющими все параметрами — продолжительности обработки одного контейнера и интенсивности эксплуатации каждой машины. Определена методика оценки эффективности технического оснащения как для отдельно взятой контейнерной площадки, так и выбранной сети терминалов транспортной компании. Создан алгоритм, позволяющий найти оптимальную структуру и производительность парка перегрузочных средств на контейнерной площадке в зависимости от оценки эффективности технического комплекса.

Сафронов А. И. Автоматизация планирования движения поездов на кольцевой линии метрополитена с использованием критериев равномерности / / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 24 с.

В диссертационной работе обоснованы структура и принципы организации рекурсивной процедуры построения планового графика движения (ПГД), выявлены условия реализуемости и реализации графика для линий всех типов с учетом особенностей сопутствующих процессов. Формализована математическая модель процесса равномерного ввода/снятия составов в течение продолжительного промежутка времени и принимаемая во внимание география участка движения. Разработаны и реализованы сценарии ПГД для кольцевой линии метрополитена, решена задача постановки маршрута по выбранной нитке к указанной точке ночной расстановки, модифицирован алгоритм выравнивания интервалов движения, а также одновременного ввода/снятия составов. ●

**SELECTED ABSTRACTS OF THESES PRESENTED IN MOSCOW STATE
UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING**

Aung Zoe Lat. Behavior of thin-walled bars under impact load. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 23 p.

Mamontov, Ivan Yu. Enhancement of organization of container freight traffic using supporting network of container cumulating and distributing centers. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 23 p.

Mamontov, Ilya Yu. Organization of operations of technical complex of container terminal on the basis of optimization of transshipment facilities. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 23 p.

Safronov, A. I. Automation of traffic planning of metro trains at a ring line using criteria of uniformity. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 24 p.