



## МОСКОВСКОМУ ТРАМВАЮ 115 ЛЕТ



**В** 1899 году электрический трамвай отправился в свой первый пассажирский рейс от Бутырской заставы до Петровского парка. Запуск регулярного трамвайного движения тогда произвел настоящий фурор среди жителей города: москвичи впервые смогли оценить все преимущества работы регулярного электрического транспорта. Спустя 115 лет трамвай остается любимым видом транспорта многих жителей Москвы.

12 апреля 2014 года в честь знаменательной даты на Чистопрудном бульваре прошел торжественный парад трамваев. На параде были представлены уникальные экспонаты музея ГУП «Мосгортранс» и техника наших дней. В экспозиции принимало участие 14 единиц подвижного состава, который в разные годы курсировал по

улицам Москвы: от конки, выпущенной в XIX веке, и до самого современного образца — трамвая нового поколения.

Рядом с каждым вагоном работали сотрудники в костюмах соответствующих эпох, а также специалисты музея ретро-транспорта, которые рассказывали гостям об истории этих экспонатов. Все посетители мероприятия могли побывать в салоне трамваев, сделать памятные фото на фоне ретротехники и новейших моделей городского рельсового транспорта. Кроме того, в ходе праздника были подведены итоги конкурсов детского рисунка и трамвайного граффити среди молодежи — эти состязания были приурочены к юбилею. Авторы лучших работ получили памятные призы.

Проведение юбилейного парада трамваев вызвало настоящий восторг у москви-

чей — люди с удовольствием осматривали экспонаты, интересовались историей трамваев. Всего на торжествах побывало, по предварительным оценкам, порядка 100 тысяч человек.

Наблюдавшие парад могли также узнать о планах по развитию трамвайного движения в современной Москве. В настоящий момент прилагаются все усилия для создания в столице удобной и отвечающей всем потребностям жителей системы трамвайного сообщения.

«Мы делаем все для того, чтобы все больше пассажиров использовали трамвай для ежедневных поездок по городу. Развивается маршрутная сеть: мы восстанавливаем закрытые маршруты, проектируются новые трамвайные пути. Обновление подвижного состава — одна из приоритетных наших задач. Многие москвичи на

сегодняшнем празднике смогли увидеть те современные трамваи нового поколения, которые в скором будущем начнут курсировать по улицам столицы. Они полностью соответствуют всем современным требованиям и адаптированы для маломобильных пассажиров», — отметил генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов.

«Мосгортранс» поблагодарил всех жителей и гостей столицы, посетивших мероприятия в честь 115-летия московского трамвая. Отдельную благодарность за помощь в организации парада получили сотрудники Управления ГИБДД ГУВД РФ по г. Москве.

**(По материалам пресслужбы Мосгортранса)**

**Фото Мосгортранса и соб.корр. «МТ» ●**



## 115<sup>TH</sup> ANNIVERSARY OF MOSCOW TRAM

*A parade of trams was organized by Mosgortrans (Moscow city department of public transport) at Chistoprudny Boulevard on April 12 in honor of the 115th anniversary of the Moscow tramway.*

*There were 17 tram carriages from different eras exhibited just along the existing rails, including a tram from 1880, the 1908 'F' tram, the KM carriage from the 1930s, and Czechoslovak Tatra trams that were in use in the Soviet Union for nearly 30 years. There were also newer PESA and Alstom tram carriages.*

*Trams started running regularly in Moscow on April 7, 1899. Today, the capital's tram system is divided into five tram depots with 960 carriages that serve 44 routes. Moscow's tram lines stretch over 416 kilometers of track.*

