



ник — считают А. Руднев и В. Тегин, — не может быть банальным повторением своего бумажного аналога» (с. 20).

Рецензируемое издание полезно с той точки зрения, что оно не только поднимает проблемы нового качества, но и указывает пути их решения. Авторы, исходя из собственного опыта, предлагают действенную модель разработки и применения электронных средств обучения. Они подробно рассматривают технологии их создания и адаптации к условиям вуза.

Важным представляется, что отдельная глава книги посвящена психо-физиологическим особенностям использования электронных учебников, поскольку восприятие информации посредством компьютера вообще отличается от всех существовавших до этого способов передачи студентам обучающего материала (с. 141). Однако следует заметить, что данная глава затрагивает лишь небольшую часть известных науке психо-физиологических проблем и элементов юзабилити (полезности) как обязательных аспектов рассматриваемой темы.

Определенным недостатком издания надо признать и тот факт, что в нем не сде-

лан прогноз развития методических и инструментальных решений в области создания электронных учебных пособий, если не брать во внимание одно из направлений, уже признанных на практике.

Некоторые замечания и оговорки не снижают тем не менее ценности книги, они скорее служат рекомендациями авторам для дальнейшей работы. Учебник написан понятным и доступным языком, соответствующим литературным нормам и общепринятой научной терминологии. В нем значительное количество иллюстраций и примеров выполнения электронных операций. Библиографический список включает в себя 23 позиции, помогающие выбору дополнительных познавательных ориентиров.

Книга, без сомнения, будет полезна преподавателям высших и средних специальных заведений, студентам и учащимся, а также всем интересующимся созданием электронных учебных изданий.

Павел БУНАКОВ,
доктор технических наук,
профессор кафедры информатики
Московского государственного областного социально-гуманитарного института ●

ELECTRONIC TEXTBOOK CONSTITUTES A TREND

The Book under review:

Rudnev A. Yu., Tegin V. A. Designing and Using of Electronic Textbooks. – Moscow: Lennex Corp., 2012. – 168 pp.

The book contains the basic information on modern trends in designing and using of electronic textbooks. The book is based on personal experience of the authors and can be considered as an attempt to unify the values of the manual and of the reference book.

Key words: electronic textbook, technology, efficacy, education system.

Pavel Yu. Bunakov – D.Sc. (Tech), professor of the department of informatics of Moscow State regional social and humanities institute.

Координаты автора (contact information): Бунаков П. Ю. – pavel_jb@mail.ru.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения**

Абжалимов Р. Ш. Закономерности взаимодействия пучинистого грунтового основания с фундаментами малоэтажных зданий и подземными сооружениями и методы их расчета/Автореф. дис... док. техн. наук. – М., 2012. – 45 с.

Теоретически обоснована и экспериментально доказана механическая модель (расчетная схема) морозоопасного основания, позволившая установить закономерности распределения вертикальных напряжений морозного пучения грунта под фундаментами малоэтажных зданий и подземными сооружениями по глубине промерзания. Дана новая схема взаимодействия фундамента и грунта на уровне подошвы и нижней боковой поверхности подземного периметра. Установлена зависимость прогиба отдельных

участков подземных и надземных сооружений от величины их морозного выпучивания. На этой основе предложены конструктивные решения для неотапливаемых и отапливаемых зданий, водопроводных систем, одноэтажного холодильника с камерами, тоннеля, отстойника, прямоугольной закрытой емкости, фундамента-опоры надземных технологических трубопроводов, аэродромных плит. Предложен способ определения дополнительной нагрузки на подземное сооружение от намерзания грунта обратной засыпки на его боковые поверхности при морозном пучении. Эта и другие позиции работы подтверждены патентами на изобретение.

Адилханов Е. Г. Оценка влияния боковых опор кузова на безопасность движения и износ в контакте колеса и рельса/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

Научная новизна исследования заключается в разработке деталей параметризованной математической модели движения грузового вагона, оборудованного упругими скользящими постоянными контактами по прямому и криволинейным участкам пути. Модель позволяет проводить анализ динамических характеристик вагонных конструкций основных типов с учетом воздействия неровностей рельсовых путей, оценивать влияние отклонений в размерах тех или иных элементов и узлов, в техническом состоянии колеи, осуществлять подбор рациональных геометрических, инерционных, жесткостных и демпфирующих параметров для грузового вагона и тележки.

Гапанович В. А. Автоматизация управления высокоскоростным движением поездов/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

В качестве научных результатов в диссертации представлены принципы повышения эффективности АСУ высокоскоростного движения, отличающиеся от ранее известных возможностью реализовать управление смешанным движением высокоскоростных и обычных поездов (до скорости 160 км/ч), оперативное прогнозирование и выявление рисков нарушения безопасности, а также разработка превентивных мер по их предотвращению. Предложенный вариант АСУ располагает структурой прямого управления всеми объектами из единого центра, в которой формирование руководящих воздействий производится в зависимости от состояния технических средств в процессе движения поездов. Математическая модель для оценки функциональной безопасности системы учитывает приемлемые или недопустимые риски, скры-

тые отказы оборудования как штатными, так и нештатными средствами контроля.

Дау Хоанг Хынг. Экономическая оценка приоритетных направлений развития транспортного комплекса/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2012. — 24 с.

Диссертантом выявлены особенности используемой восточноазиатской модели экономического развития и возможности ее применения в условиях Вьетнама. Предложены методы обоснования приоритетных направлений для транспортного комплекса страны, определены тенденции, характерные для его инфраструктуры и материально-технической базы, намечены подходы к формированию инвестиционных ресурсов, удовлетворению потребностей Вьетнама в железнодорожных перевозках и строительстве новых современных магистралей.

Заглядова Н. А. Аналитический расчет общего напряженно-деформированного состояния кузовов пассажирских вагонов на основе применения многослойных балочных схем/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 17 с.

В ходе исследования уточнены основные на применении моделей многослойных балок уравнения статической и динамической нагруженности, разработан подход к оценке напряженно-деформированного состояния межконных простенков. Получены результаты расчетов несущих поясов на нормативные виды нагрузок с учетом рассмотрения кузова пассажирского вагона как многослойной балки. Проведена оценка взаимовлияния изменения характеристик несущих элементов кузова. Установлены значения частот собственных колебаний кузовной конструкции двухэтажного вагона.

Сундуков А. Г. Анализ эксплуатационной эффективности систем диспетчерского управления/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

Разработана и научно обоснована компонентно-функциональная структура типовой системы диспетчерского управления, дающая возможность на единой методологической основе проводить сравнительный анализ эффективности всех ее элементов. Предложена математическая модель оценки надежности подобных систем, основанная на теории случайных точечных воздействий и учитывающая величину эксплуатационной нагрузки на различные компоненты структуры. Модельные построения подкреплены методикой, позволяющей дифференцировать качество передачи информации по диспетчерским каналам.

