



аспекты и перспективное развитие различных сфер транспортной деятельности и инновационных направлений.

В процессе рецензирования и изучения учебника были установлены некоторые неточности, которые носят характер опечаток и в целом не влияют на смысл и ценность изложенного материала.

Несмотря на некоторую перегруженность экономическими терминами и расчётами, которая говорит о специализации авторов, книга вполне отвечает целям учебного курса и будет полезна студентам, обучающимся в транспортных учебных заведениях СПО, особенно в автомобильно-дорожных техникумах и колледжах.

Оба подвергшихся сравнению учебника достаточны и ни в коей мере не противо-

ставляются друг другу. Они могут и должны использоваться в учебном процессе. Однако, несмотря на соответствие их текстов дидактическим единицам данной дисциплины, представленным в ГОС СПО и ФГОС СПО специальности 190701, учебник Л. Н. Шишкиной, полагаю, более предпочтителен для студентов железнодорожных ССУЗов, поскольку в нём полнее раскрыты роль и место именно железнодорожного транспорта в единой транспортной системе страны.

**Николай РАЗИНКИН,**  
кандидат технических наук,  
доцент, проректор МИИТ по среднему  
профессиональному образованию – директор  
Московского колледжа железнодорожного  
транспорта ●

## KNOWLEDGE, TRAINING, COMMON APPROACH

**Razinkin, Nickolay E.** – Ph. D. (Tech.), associate professor, pro-rector for high vocational training – director of Moscow College of railway transport.

*A review of the book: M. Amirov, S. Amirov. Uniform transport system. Handbook. – Moscow, KnoRus, 2012. – 184 pp.*

*M. Amirov, S. Amirov. Uniform transport system. Handbook. – Moscow, KnoRus, 2012. – 184 pp.*

*The key audiences for the reviewed textbook are the students of high vocational schools. The handbook includes the chapters devoted to modern kinds of transportation, transport economics, infrastructure, business cooperation, outlooks of development within the framework of the united transport complex of the Russian Federation. The authors propose a diversity of statistics, test questions related to relevant disciplines of training. They consider the book to be particularly interesting for the students of transport vocational schools and colleges. Nevertheless the reviewer on the basis of comparative analysis argues that the other textbook meets the interests of the railway transport students better.*

*Key words:* transport, management, administration, vocational training system, academic subject, state educational standard, comparative analysis.

Координаты автора (contact information): Разинкин Н.Е. – razinkin@mkgf.ru

## АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены  
в Московском государственном  
университете путей сообщения**

**Уманский В. И.** Автоматизация управления технологическими процессами железнодорожного транспорта на базе интеграции методов высокоточного спутникового позиционирования и инерциальной навигации/Автореф. дис... дон. техн. наук. – М., 2012. – 46 с.

Автором системно определены области и масштабы внедрения спутниковых навигационных технологий в управлении перевозочным процессом на основе разработанной

классификации множества сопутствующих ему функций и с учетом изменений в их обеспечении и реализации принципов и назначения АСУ при использовании средств спутниковой навигации. Обоснован выбор бесплатформенной инерциальной навигационной системы (БИНС) с минимальным приборным составом измерительного комплекса для решения задачи устойчивого высокоточного позиционирования подвижных объектов железнодорожного транспорта за счет интеграции спутниковых и инерциальных методов навигации. Выполнен синтез математической модели БИНС, инвариантной к виду физической модели объекта, характеру движения и помех измерений. Математическая модель позволяет построить с помощью автономной информации замкнутые алгоритмы фильтрации навигационных параметров ло-

комотива, обеспечивающие последующую надёжную интеграцию БИНС со спутниковой системой.

**Вин Хан. Стохастические параметры сообщения устной мьянманской речи/Автореф. дис... канд.техн. наук. — М., 2012. — 23 с.**

В диссертационной работе фонология словесных языков рассматривается с точки зрения речевого трафика в телекоммуникационных сетях. Степень научной новизны темы определяется тем, что в ней впервые решаются вопросы речевых характеристик и моделирования сообщения устной речи на мьянманском языке, исследователь развивает теорию восстановления речевых сообщений в направлении разработки методики аналитической оценки качества воспроизведения сообщений устной мьянманской речи в стохастических цифровых системах передачи информации, учета специфики мьянманской речи с присущими ей лингвистическими особенностями на примере оценки качества воспроизведения текста при его пакетной передаче.

**Григорьев Н. А. Разработка динамических моделей для анализа вантово-стержневых систем при воздействии торнадо/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.**

Диссертантом построена математическая модель для исследования динамического поведения сложных нелинейных пространственных вантово-стержневых систем при воздействии на них торнадо. Определены предельные характеристики торнадо применительно к модельным условиям, где присутствуют крупногабаритная тросовая антенна, висячий вантовый мост, сквозное пролетное строение, чтобы получить основания прогнозировать возможности последовательного разрушения конструкций. Разработаны методика расчета невыгодной траектории движения торнадо и способ учета внутреннего трения в материале, основанный на обобщенной модели Прандтля.

**Гришаков В. Н. Экономическое обоснование эффективности модернизации средств связи в транспортной компании/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2012. — 24 с.**

В авторском анализе раскрыта взаимосвязь перевозочного процесса, осуществляемого железнодорожным транспортом, и деятельности филиала ОАО «РЖД», предоставляющего перевозчикам услуги связи как составных частей единого бизнес-процесса. При этом показана логика систематизации смежных функций взаимодействующих структурных подразделений. Обоснована необходимость оптимального распределения инвестиционных ресурсов для достижения максимального экономического эффекта, в том числе посредством участия

в общем процессе служб связи самой транспортной компании.

**Маскаев С. А. Экономические методы управления вагонным парком при организации грузовых перевозок в международном сообщении/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2012. — 24 с.**

В диссертации научно обоснованы основные направления совершенствования системы организации международных железнодорожных перевозок с целью повышения эффективности управления грузовым вагонным парком, включая концепцию создания единого центра управления таким ответственным сектором. Разработаны методы оптимизации использования инвестиций для обновления и модернизации вагонного хозяйства, тарифов на пользование вагонным парком, снижения непроизводительных затрат на обслуживание международных маршрутов.

**Морозов А. Б. Исследование технической эффективности организации железнодорожных перевозок транспортной компанией в условиях развития конкуренции/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2012. — 24 с.**

Оценены сущностные стороны понятия «компоненты бизнеса транспортной компании» с позиций полноты процесса транспортного обслуживания, предложена система показателей для анализа характеристик целевого рынка компании, оказывающей услуги в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Разработаны подход к повышению эффективности экономической деятельности за счет обоснованного расширения компонент бизнеса, обеспечивающего лучшее соответствие типа бизнеса и условий целевого рынка, а также технология изучения типов бизнеса транспортной компании с точки зрения полноты ресурсов на обслуживание клиентов и наличия профильных активов.

**Устинова М. В. Разработка технологии композитных цементно-бентонитовых систем с добавкой золы от сжигания шпал и применение их при строительстве и эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 19 с.**

В ходе исследования определен химический и минералогический состав золы от сжигания шпал, создана рецептура композитного раствора с заменой части цемента золой со стабильно высоким уровнем экспериментальных свойств. Методом электронной микроскопии с микрозондовой приставкой и микродифракцией доказано, что добавление золы в цементно-бентонитовую массу позволяет заполнить микротрещины цементного камня. Подтверждена и экологическая безопасность предлагаемой технологии. Промышленные испытания прошли в ходе строительства и эксплуатации Казанского метрополитена.

