



Линейные и дискретные функции безопасности



Сергей ГУСЕВ

Sergey A. GUSEV

Создание экономико-математической модели управления безопасностью на железнодорожном транспорте. Функция безопасности. Повышение сохранности объектов, финансовые ресурсы и их распределение.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, математическая модель, безопасность, риски, линейная функция, дискретные функции.

Гусев Сергей Анатольевич – соискатель Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ).

Для создания экономико-математической модели управления безопасностью на железнодорожном транспорте [3, 4] необходимо определить функцию безопасности, равную повышению меры сохранности объекта при вложении средств в него.

К примеру, возьмём 1000 вагонов, которые требуют ремонтных (а в идеальном случае – профилактических) работ. Пусть в течение какого-то времени (месяц, год) в них не вкладывались средства, и в результате различного рода аварий израсходована на ликвидацию их последствий некая сумма B . Если же в рассматриваемый период на ремонтные нужды вложено x средств, то на ликвидацию тех же аварийных последствий ушло бы уже B_1 расходов. Тем самым мера сохранности равна $B - B_1$ средств, то есть функцию безопасности отражает $B(x)$.

С этой точки зрения в продолжающем тему ключе статья предлагает рассмотреть некоторые отдельные функции безопасности.

КУСОЧНО-ЛИНЕЙНЫЕ ФУНКЦИИ

При статистическом исследовании вложений в некоторую программу мы имеем дискретные данные для функции безопасности,

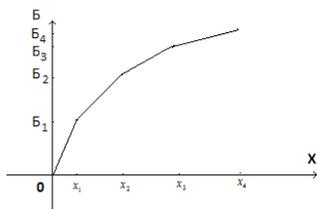


Рис. 1. Кусочно-линейные функции безопасности

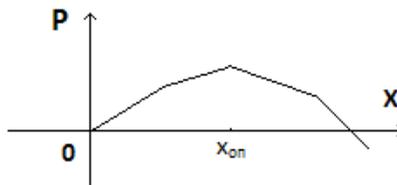


Рис. 2. Функция прибыли

т.е. набор последовательности вкладов $\{x_k\}$, $k=0,1,2,\dots$, и значения функции безопасности $\{B_k\}$ для соответствующих вкладов (будем считать, что последовательность упорядочена: $x_k < x_{k+1}$, и $x_0 = 0, B_0 = 0$).

Наиболее естественным приближением к функции безопасности является кусочно-линейная функция, получаемая соединением точек $(x_k, B_k), (x_{k+1}, B_{k+1})$ отрезком прямой. Такая кусочно-линейная функция безопасности задается следующим образом:

$$B(x) = \begin{cases} \frac{B_{k+1} - B_k}{x_{k+1} - x_k}(x - x_k) + B_k, \\ \text{при } x_k \leq x \leq x_{k+1} \end{cases}$$

Будем предполагать, что функция безопасности удовлетворяет естественным требованиям:

1. $B(x)$ – возрастающая функция;
2. $B(x)$ – выпуклая функция;

$$3. \lim_{x \rightarrow \infty} \frac{B(x)}{x} = 0.$$

В данных условиях возможны два случая:

1. $\lim_{x \rightarrow \infty} B(x) = A$ – конечное число,
2. $\lim_{x \rightarrow \infty} B(x) = \infty$.

В первом случае получаем функцию безопасности с насыщением, во втором – без насыщения. График кусочно-линейной функции безопасности изображён на рис. 1.

Легко доказать, что функция прибыли $P(x) = B(x) - x$ также будет кусочно-линейной и выпуклой функцией при условии, что программа эффективна, т.е. $B_1 > x_1$. В дальнейшем будем рассматривать только эффективные программы. График функции прибыли изображён на рис. 2

На графике максимальное значение прибыли достигается в одной точке при $x = x_{оп} = x_k$. При некотором k , это будет

тогда, когда нет отрезка функции безопасности, параллельного прямой $y=x$. Если есть отрезок функции безопасности, соединяющий точки $(x_k, B_k); (x_{k+1}, B_{k+1})$ параллельным $y=x$, тогда функция прибыли на отрезке (x_k, x_{k+1}) постоянна и на нем достигается максимум. В этом случае полагаем $x_{оп} = x_k$ (зачем лишние расходы, не приносящие прибыли). Обозначим через s_k тангенс угла наклона отрезка функции безопасности, соединяющего точки $(x_{k-1}, B_{k-1}), (x_k, B_k)$, где $k=1,2,\dots$. Из выпуклости функции следует, что последовательность s_k – убывающая. Определим функцию $s(x)$, которая будет играть роль производной функции прибыли: $P'(x) = \{s_k - 1, \text{ при } x_{k-1} \leq x < x_k\}$.

Теперь рассмотрим вопрос об оптимальном распределении ресурса между программами с кусочно-линейными функциями безопасности. Пусть мы имеем финансовый ресурс x и его надо оптимально распределить между n программами с кусочно-линейными функциями. Обозначим через (x_k^i, B_k^i) точки, через которые проходит i -я функция безопасности $B_i(x_i)$, а через $s_k^i, P_i(x), x_{оп}^i$ – соответственно тангенсы углов наклона отрезков функции безопасности, производную функции безопасности и оптимальное значение вкладов i -й программы. Для финансового ресурса x имеем естественные ограничения $x < \sum_{i=1}^n x_{оп}^i$. Итак, получаем задачу на условный экстремум функции многих переменных:

$$P(x_1, x_2, \dots, x_n) = \sum_{i=1}^n (B_i(x_i) - x_i);$$

$$x = \sum_{i=1}^n x_i; \quad x < \sum_{i=1}^n x_{оп}^i.$$

Надо найти оптимальное распределение финансового ресурса $x_i = x_i^{оп}$, $i=1,2,\dots, n$, при котором достигается максимум функции прибыли P . Приведем блок-схему для нахождения оптимального распределения.





Таблица 1

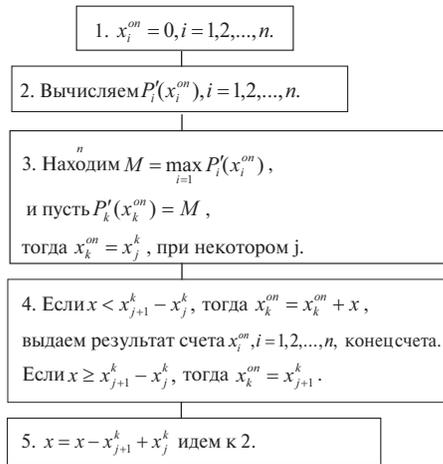
Оптимальное распределение между программами с кусочно-линейными функциями безопасности

Величина вклада	Оптимальное распределение между программами					Максимальная прибыль
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	
100	6	7.5	23.1	33.75	29.65	261.9474
110	7	8	25.08	37.37	32.55	266.2159
120	7	8.5	27.39	41.41	35.7	269.7706
130	8	9	29.36	45	38.64	272.6951
140	8	10	31.35	49	41.65	275.0958
150	8	10.5	33.66	53	44.84	276.9905

Таблица 2

Оптимальное распределение между программами с дискретными функциями безопасности

Величина вклада	Оптимальное распределение между программами					Максимальная прибыль	остаток
	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5		
500	116 (4)	54 (6)	80 (5)	168 (8)	78 (3)	1011.199	4
550	116 (4)	54 (6)	112 (7)	189 (9)	78 (3)	1022.331	1
600	116 (4)	54 (6)	112 (7)	210 (10)	104 (4)	1030.793	4
650	145 (5)	54 (6)	112 (7)	231 (11)	104 (4)	1037.454	4
700	145 (5)	63 (7)	128 (8)	252 (12)	104 (4)	1040.027	8
750	174 (6)	63 (7)	128 (8)	252 (12)	130 (5)	1041.408	3
768	174 (6)	63 (7)	128 (8)	273 (13)	130 (5)	1041.625	0



ного распределения и величина прибыли при разных значениях вкладов даны в таблице 1.

ДИСКРЕТНЫЕ ФУНКЦИИ

При производстве машин для безопасности движения мы имеем дело с дискретными вложениями, т.е. если одна машина стоит x_1 руб., две – x_2 руб. и т.д. Соответственно B_1, B_2 – величины безопасности от одной, двух и т.д. машин. Тем самым мы имеем дискретную функцию безопасности, представляющую собой последовательность двумерного вектора $(x_k, B_k),$ где x_k – возможные вклады, а B_k – величина повышения безопасности при вложении x_k средств. Будем предполагать, что если соединить соседние точки $(x_k, B_k), (x_{k+1}, B_{k+1}),$ то для этой кусочно-линейной функции безопасности выполнены все предположения предыдущей главы. Функция прибыли представляется последовательностью двумерного вектора $(x_k, P_k),$ где $P_k = B_k - x_k.$ Аналогично разделу II определяется $x_{on}.$ Пусть, мы имеем финансовый ресурс x и его надо оптимально распределить между n программами с дискретными функциями безопасности. Обозначим через (x_k^i, B_k^i) двумерный вектор, представляющий i -ую функцию безопасности, а через (x_k^i, P_k^i) – двумерный вектор, представляющий i -ую функцию прибыли. Надо распределить ресурс так, чтобы общая прибыль была максимальна. Тем самым мы получаем дискретную задачу на условный экстремум:

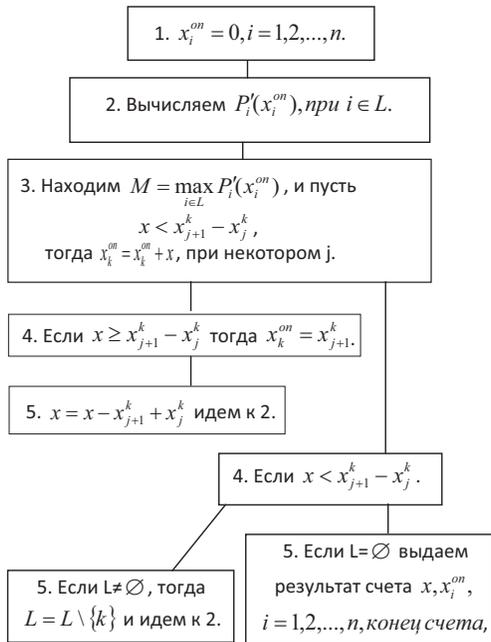
$$P = \sum_{i=1}^n P_k^i; \sum_{i=1}^n x_k^i \leq x; x < \sum_{i=1}^n x_{on}^i.$$

Из нахождения оптимального распределения видно, что x_i^{on} совпадают с узлами x_k^i функций безопасности – кроме, возможно, одного.

Для иллюстрации рассмотрим пример оптимального распределения между программами с кусочно-линейными функциями безопасности.

Пример. Берем пять программ с кусочно-линейными функциями безопасности, проходящими через соответствующие точки: $(x_k^i, B_k^i),$ где $x_k^1 = k, B_k^1 = 32(x_k^1)^{0.2}; (x_k^2, B_k^2),$ где $x_k^2 = k/2, B_k^2 = 20(x_k^2)^{0.3}; (x_k^3, B_k^3),$ где $x_k^3 = 0.33k, B_k^3 = 24(x_k^3)^{0.4}; (x_k^4, B_k^4),$ где $x_k^4 = 0.25k, B_k^4 = 17(x_k^4)^{0.5}; (x_k^5, B_k^5),$ где $x_k^5 = 0.21k, B_k^5 = 21(x_k^5)^{0.45}.$ При данных параметрах ограничение $x < \sum_{i=1}^5 x_{on}^i$ принимает вид $x < 197,91$ млн руб. Результаты оптималь-

Надо найти оптимальное распределение финансового ресурса $x_{k_i}^i = x_i^{on}$, $i=1,2,\dots, n$, при котором достигается максимум функции прибыли P . Решение этой задачи проведем аналогично предыдущей главе. Для этого из дискретных функций дохода сделаем кусочно-линейные функции дохода и приведем блок-схему для нахождения оптимального распределения. Обозначим через L множество, состоящее из $1,2,3,\dots, n$.



В результате получаем оптимальное распределение x_i^{on} и неиспользуемый остаток. Для иллюстрации рассмотрим пример оптимального распределения между программами с дискретными функциями безопасности.

Пример. С целью усиления безопасности движения (возможно, что есть и другие цели выпуска) планируется выпустить пять видов машин. Стоимости машин соответственно равны 29 млн руб., 9 млн руб., 16 млн руб., 21 млн руб., 26 млн руб. Повышение вели-

ны безопасности от покупки k машин соответственно равно: $170k^{0.45}$ млн руб., $120k^{0.3}$ млн руб., $140k^{0.4}$ млн руб., $150k^{0.5}$ млн руб., $200k^{0.35}$ млн руб. В зависимости от выделяемой суммы на покупку требуется найти оптимальное число выпуска каждого вида машин. Итак, мы имеем дискретные функции безопасности, заданные соответствующими точками: (x_k^1, B_k^1) , где $x_k^1 = 29k$, $B_k^1 = 170k^{0.2}$; (x_k^2, B_k^2) , где $x_k^2 = 9k$, $B_k^2 = 120k^{0.3}$; (x_k^3, B_k^3) , где $x_k^3 = 16k$, $B_k^3 = 140k^{0.4}$; (x_k^4, B_k^4) , где $x_k^4 = 21k$, $B_k^4 = 150k^{0.5}$; (x_k^5, B_k^5) , где $x_k^5 = 26k$, $B_k^5 = 200k^{0.35}$. При данных параметрах ограничение $x < \sum_{i=1}^5 x_{on}^i$ принимает вид $x < 768$ млн руб.

Результаты оптимального распределения и соответствующие величины прибыли при разных значениях вкладов даны в таблице 2.

Пояснение к таблице. Во второй строке планируется выделить средства в размере не более 500 млн руб. Из результатов счета следует, что оптимальная сумма выделения в этом случае = 496 млн руб. (вычитается остаток 4, который не использовался). При этом вкладе оптимальное распределение задано в соответствующих столбцах, например, 116 (4) означает, что оптимальное значение денежных средств для выпуска машин 1-го вида – 116 млн руб., а количество выпускаемых машин задано в скобках – 4. В предпоследнем столбце – 1011,199 млн руб. – максимально возможная прибыль, которая достигается при оптимальном распределении.

ЛИТЕРАТУРА

1. Функциональная стратегия обеспечения гарантированной безопасности перевозочного процесса. – М., 2006.
2. Терешина Н. П., Соколов Ю. И. Экономика безопасности перевозок и приоритеты корпоративного управления ОАО «РЖД» // Евразия-вести. – 2008. – № 12.
3. Гусев С. А. Теоремы распределения ресурсов // Мир транспорта. – 2010. – № 3.
4. Гусев С. А. Функции дохода и профилактика рисков // Мир транспорта. – 2011. – № 3.

LINEAR AND DISCRETE FUNCTIONS OF THE SAFETY

Gusev, Sergey A. – Ph. D. candidate of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT).

The author examines a possible economic and mathematical model of the safety management within the railways. Safety function means increasing safety of rolling stock and installations, financial resources and their distribution.

Key words: safety, risks, linear function, discrete functions.

Координаты автора (contact information): Гусев С. А. – Gusev2012@rambler.ru

