



РАСТУТ НЕ ТОЛЬКО СКОРОСТИ



9 апреля министр транспорта РФ Максим Соколов выступил с докладом «О результатах работы в 2013 году и основных направлениях деятельности министерства транспорта Российской Федерации на 2014–2016 годы» на итоговом расширенном заседании коллегии министерства.

В выступлении было отмечено, что прямой вклад транспорта (без трубопроводного) в экономику страны составляет 5,2%, а с учетом генерируемого мультипликативного эффекта – почти 12%. Общая численность занятых в транспортном комплексе с учетом субъектов малого предпринимательства превышает 4 млн человек. Среднемесячная начисленная заработная плата в 2013 году была почти 38 тыс. рублей, что на 26% выше средней заработной платы в целом по экономике. Инфраструктура транспортного комплекса сегодня – это 86 тыс. км железнодорожных и 1,3 млн км автомобильных дорог общего пользования, более 100 тыс. км внутренних водных путей, 7,3 тыс. км трамвайных и троллейбусных линий, около 500 км путей метрополитена, почти 850 млн тонн перегрузочных мощностей морских портов, 297 аэродромов, 117 из которых образуют национальную опорную аэродромную сеть.

Только транспортом общего пользования обслуживается в сутки около 50 млн пассажиров, а с учетом личного легкового автотранспорта – в 1,5 раза больше. Ежесуточный объем перевозки грузов – почти 28 млн тонн, перевалки в морских портах – более 1,5 млн тонн. За последнее десятилетие объем инвестиций в транспортный комплекс вырос в 2,4 раза и, по предварительной оценке, составил в 2013 году один триллион 350 млрд рублей. Доля внебюджетных инвестиций увеличилась почти в 3 раза.

К основным показателям конечного эффекта, характеризующим работу транспорта, следует отнести: рост подвижности населения за десять лет в 1,4 раза; снижение числа происшествий на 10 тыс. транспортных средств в 1,5 раза, погибших в ДТП – в 1,3 раза; рост экспорта транспортных услуг почти в 3 раза.

Прежде всего, отметил М. Соколов, одним из основных итогов 2013 года является завершение строительства объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению двух крупнейших международных спортивных мероприятий – Универсиады в Казани и XXII зимних Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи. К началу Универсиады были введены в эксплуатацию 67 объектов транспортной инфраструктуры, организованы интермодальные перевозки от международного аэропорта «Казань» до железнодорожного вокзала, реконструирован международный аэропорт «Казань». В Сочи к Олимпиаде введено 54 объекта. Это около 400 километров дорог, развязок, мостов, эстакад и туннелей, более 200 километров железнодорожных линий, новые вокзалы, объекты портовой и аэродромной инфраструктуры.

(По материалам пресс-службы министерства транспорта России) •

