

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Боровков Ю. Н. Совершенствование методов оценки термодинамической эффективности и эмиссии парниковых газов энергетического комплекса железнодорожного транспорта/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2011. — 24 с.

Взятая в диссертационном исследовании за основу методология дала возможность рассматривать вопросы эффективности использования энергии на железных дорогах комплексно, охватывая одновременно задачи энергообеспеченности отраслевой системы, охраны окружающей среды и устойчивого развития перевозочного процесса. Системный подход и энергетический метод позволили получить объективные характеристики потоков эксергии энергетического комплекса, предложить универсальную модель методики оценки свойственной ему эмиссии парниковых газов и определить значения их выбросов (прямых и косвенных).

Волосова А. К. Математическое моделирование нелинейной динамики открытой системы гиперцикла/Автореф. дис... канд. физико-математических наук. — М., 2011. — 23 с.

В диссертации построена сопутствующая матрица системы функциональных линейных алгебраических уравнений (СФЛАУ) к параболическому квазилинейному уравнению с частными производными второго порядка в декартовой системе координат. Вычислены собственные числа и собственные вектора этой матрицы для одной временной и одной пространственной переменных, а также ряд других системных величин. Показаны семейства точных решений распределенной системы открытого гиперцикла, сформулирована гипотеза об альтернативной классификации решений смешанных задач, предложено аналитическое описание эффекта локального вращения структуры вокруг местного ведущего центра при малых

временах. И это только часть выполненной диссертантом программы.

Мелёшин И. С. Алгоритмы автоматизированного управления временем хода поезда «Русич» на перегонах метрополитена/Автореф. дис.. канд. техн. наук. — М., 2011. — 24 с.

Автором предложена методика идентификации параметров модели движения поезда метрополитена с асинхронными тяговыми двигателями и рекуперативным тормозом. Разработаны алгоритмы: а) определения основного удельного сопротивления движению поезда с учетом экспериментальных данных; б) выбора энергоэффективных режимов управления движением поезда при возврате энергии в сеть за счет рекуперативного торможения; в) регулирования времени хода движения поезда метрополитена по перегону на базе нечеткой логики с упреждающим тяговым расчетом энергоэффективной траектории.

Нестеров В. Н. Экономические методы управления качеством транспортного обслуживания грузовладельцев/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2011. — 24 с.

Научную новизну представленной работы определяют усовершенствованная методика комплексной оценки качества транспортного обслуживания грузовладельцев: методика, позволяющая определить влияние этого качества на потребительский спрос; вклад в развитие теории оценки интегральной транспортной доступности для целей управления, выбора приоритетов и совершенствования сети регионального транспорта; методы расчета экономической эффективности при ускорении доставки грузов и улучшения показателей транспортной доступности для грузовладельцев.

Трушина И. А. Экономическая оценка эффективности использования основного капитала грузовых компаний/Автореф. дис... канд. экон. наук. — М., 2011. — 24 с.

В ходе исследования уточнены сущность экономической категории «основной капитал», порядок определения его размера и принципы группировки; выявлены тенденции к изменению доли основного капитала в авансированном на производ-





ственную деятельность, его структура в организациях железнодорожного транспорта; разработана система показателей оценки эффективности использования основного капитала грузовых компаний. Вместе с тем обоснованы факторы роста отдачи основного капитала этих компаний

(в частности при авансировании расходов на грузовые вагоны), а также принципы построения модифицированной методики оценки эффективности его использования с целью нахождения текущих резервов для повышения финансово-экономической деятельности. ●

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Амиров М. Ш., Амиров С. М. Единая транспортная система: Учебник. — М.: КноРус, 2012. — 184 с.

Логинова Н. А. Организация предпринимательской деятельности на транспорте: учеб. пособие. — СПб.: СПбГИЭУ, 2011. — 350 с.

Морозов С. Ю. Система транспортных организационных договоров: монография. — М.: Норма, 2011. — 351 с.

Мугинштейн Л. А. Развитие тяжеловесного движения грузовых поездов: монография. — М.: Интекст, 2011. — 76 с.

Новизенцев В. В. Скорость и безопасность дорожного движения: монография. — М.: [б. и.], 2011. — 154 с.

Организация перевозок. Себестоимость и тарифы на автомобильном транспорте: учеб. пособие/Н. В. Денисюк и др. — Владивосток: Изд-во ДВГТУ, 2011. — 140 с.

Пахомов С. В. Методы и средства защиты газотурбинных двигателей воздушных судов от попадания посторонних предметов. — Иркутск: [б. и.], 2011. Ч. 1. — 132 с.

Проблемы транспорта и транспортного строительства: Сб. науч. тр./Редкол.: В. В. Столяров (отв. ред.) и др. — Саратов: [б. и.], 2011. — 154 с.

Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации транспортных объектов: Сб. ст. по результатам междунар. конф. — СПб.: [б. и.], 2011. — 205 с.

Стратегические вызовы и экономические факторы морской политики в Российской Арктике: Сборник. — Апатиты: КНЦ РАН, 2011. — 199 с.

Теория и практика морской деятельности — Вып. 20: Морская политика России

на рубеже XX—XXI веков/М. В. Московенко. — М.: СОПС, 2011. — 359 с.

Тихомиров А. Н. Технический контроль колесных транспортных средств: Монография. — Н. Новгород: [б. и.], 2011. — 251 с.

Решетников И. С. Автоматизация производственной деятельности газотранспортной компании: Монография. — М.: НГСС, 2011. — 116 с.

Рябчинский А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учебник. — М.: Академия, 2011. — 255 с.

Францев Р. Э. Автоматика подъемно-транспортных машин: Учеб. пособие. — СПб.: [б. и.], 2011. — 175 с.

Фролов Ю. С. Содержание и реконструкция тоннелей: Учебник. — М.: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте. 2011. — 299 с.

Щербатюк А. П. Защита атмосферного воздуха от загрязнения отработавшими газами автомобилей в регионе с резко континентальным климатом: Монография. — Чита: ЧитГУ, 2011. — 102 с.

Эволюция наземных видов транспорта в условиях научно-технического прогресса: Монография/Я. М. Газдиев [и др.]. — Новосибирск; Нерюнгри: [б. и.], 2011. — 210 с.

Экономика железнодорожного транспорта: Учебник/Под ред. Н. П. Терешинной и Б. М. Лapidуса. — М.: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. — 675 с.

Электроснабжение нетяговых потребителей железнодорожного транспорта. Устройство, обслуживание, ремонт: Учеб. пособие/Под ред. В. М. Долдина. — 2-е изд., стер. — М.: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте, 2011. — 302 с.

Подготовила В. МЕШКОВА ●