



КЮНЕ + НАГЕЛЬ: ПЕРСПЕКТИВЫ LCL ОПЕРАЦИЙ

ШИНДЕЛЛЕГИ, 2 апреля, 2014.

Компания «Кюне + Нагель» наращивает спектр LCL услуг (контейнер частичной загрузки), организовав новый хаб в Бусане, Северная Корея, предлагая улучшенный рефрижераторный сервис из Европы в Австралию и обеспечивая экологически безопасную работу при оказании своих услуг.

НОВЫЙ LCL ХАБ В БУСАНЕ

Чтобы соответствовать растущим требованиям рынка, компания расширяет сервисное предложение по LCL в Азиатско-Тихоокеанском регионе открытием еще одного хаба. Бусан — это ее четвертый по величине LCL центр после Шанхая, Сингапура и Коломбо, из которого осуществляется 12 новых прямых сервисов. По новым направлениям еженедельно отправляют грузы между ключевыми портами как региона, так и из Азии в Европу, Северную и Латинскую Америку через Blue Anchor Line (внутренний NVOCC «Кюне + Нагель»). В общей сложности количество LCL отправок в Азиатско-Тихоокеанском регионе, самостоятельно обслуживаемых компанией, составляет 430 в неделю.

Новый хаб в Бусане дополняет список портов, через которые идут перевозки в компании. Благодаря его выгодному расположению, есть возможность предлагать еще более эффективные решения для цепей поставок, особенно между Кореей и Латинской Америкой.

РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ СЕРВИС

Одним из сервисов, развивающихся за счет расширения LCL перевозок, является для компании рефрижераторная транспортировка грузов из Европы в Австралию. Поставки идут со всего европейского континента и консолидируются в логистическом центре в Рюнжи, Франция, после чего направляются на судне в Мельбурн

через французский порт города Гавр. Непрерывная доставка осуществляется при температуре, необходимой для каждого типа груза: вина и кондитерских изделий +15°C, охлажденных товаров +4°C и замороженных –18°C.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА

С введением экоперевозки LCL компания предлагает своим клиентам продукт, позволяющий уменьшить как стоимость перевозки, так и выброс CO₂ в атмосферу. Цель продукта — сокращение количества перевозок сборных грузов на большие расстояния, снижая тем самым выброс углекислого газа на 15% и оптимизируя транспортные расходы. Это стало возможным благодаря транспортировке полных контейнеров на внутриконтинентальный грузовой терминал перед их разгрузкой. Последующая дистрибуция организуется из таких терминалов, удаленных от портов и границ, что более эффективно, нежели ее проведение из порта по прибытию груза.

LCL подразделение содействует стратегии экологически чистой логистики путем переработки использованного материала, минимизации пробега грузовиков и сотрудничества с партнерами, придерживающимися такой же политики в области охраны окружающей среды. Более того, компания использует самостоятельно разработанный калькулятор для обеспечения полной прозрачности при предоставлении информации о выбросе CO₂ во время транспортировок, проводит регулярные экологические экспертизы партнеров.

Ольга УЛЬЯНОВА,
старший менеджер по маркетингу, ООО
«Кюне + Нагель», Москва, Россия (olga.
ulyanova@kuehne-nagel.com) ●