



Экономически глобализуемся – глобально организуемся



Сергей ЗУБКОВ
Sergey A. ZUBKOV

Геннадий КОСОЛАПОВ
Gennady N. KOSOLAPOV



Зубков Сергей Александрович – доктор философских наук, профессор кафедры «Политология, история и социальные технологии» Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), Москва, Россия.

Косолапов Геннадий Николаевич – кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Естественнонаучные дисциплины» МИИТ, генеральный секретарь Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей, Москва, Россия.

В условиях глобальной экономики задачи профсоюзов приобретают новое звучание, требуют большей консолидации организующих сил, а в конечном итоге – той же глобализации согласованной, стратегически выверенной деятельности, объединения профсоюзов на международном и региональном уровнях. На примере международной федерации транспортников, профсоюзов железнодорожников авторы статьи показывают тенденции сотрудничества и противостояния правительств, работодателей, профсоюзов, формы взаимодействия в борьбе за права трудящихся, их интересы на рынке труда.

Ключевые слова: глобальная экономика, рынок труда, права работника, работодатели, профсоюзы транспортников, международная солидарность, глобальная организация.

Опыт, приобретенный профсоюзами железнодорожников в условиях глобализации, показывает необходимость расширения их сотрудничества не только между собой, но и с родственными транспортными организациями в рамках международных объединений. На глобальном уровне сейчас действуют Международная федерация транспортников (МФТ, англ. ITF), объединяющая отраслевые профсоюзы центристского и социал-демократического толка, и Международное объединение транспортников Всеобщей федерации профсоюзов, куда входят приверженцы левой ориентации. Помимо глобальных действуют региональные объединения, например, Европейская федерация транспортников (ЕФТ), а также субрегиональные, в СНГ – Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей (МКПЖ) [1].

МФТ, штаб-квартира которой находится в Лондоне, после распада социалистического лагеря стала наиболее успешным и доминирующим глобальным объединением транспортных профсоюзов. Она была создана в 1896 г. по инициативе профсоюзов Великобритании, выступивших в поддержку бастовавших докеров Роттердама. Забастовщики победили, а завязавшиеся контакты привели к созданию Международной федерации моряков, докеров и речников, переименованной позднее в МФТ. Она была первым

международным объединением, деятельность которого вышла за пределы Европы [8].

Эта организация объединяет на сегодняшний день 760 профсоюзов, которые представляют около 5 миллионов трудящихся из 154 стран. Надо особо отметить, что в глобальных объединениях профсоюзов учет членской базы обычно ведется по так называемой заявленной численности, по которой устанавливаются размер членских взносов, количество голосов при принятии решений и т. п., поэтому фактически МФТ представляет более 20 млн тружеников транспортного комплекса.

МФТ объединяет профсоюзы для выработки совместной стратегии и действий по:

- защите прав человека и профсоюзных свобод, обеспечению социальной справедливости и достойного труда, борьбе за мир во всем мире;
- диалогу с международными финансовыми институтами и объединениями работодателей, транснациональными корпорациями (ТНК);
- участию в разработке международных трудовых норм в рамках МОТ, контроле их соблюдения;
- защите полной, продуктивной занятости, достойного уровня оплаты труда, борьбе за здоровые и безопасные условия работы;
- охране окружающей и производственной среды и обеспечению в мире устойчивого развития перед лицом климатических изменений;
- борьбе с любыми формами дискриминации — по признакам пола, возраста, религии, цвета кожи, национальности, политических взглядов, социального происхождения и степени трудоспособности, а также с проявлениями расизма, ксенофобии и социальным демпингом;
- проведению солидарных кампаний и акций [7].

Железнодорожные профсоюзы образуют в рамках МФТ свою секцию. В ее рядах почти 1,3 миллиона членов 177 профсоюзов из более 80 стран.

Одной из форм работы железнодорожной секции является проведение международных конференций. Также для привлечения внимания к проблемам, представляющим особый интерес для трудящихся, транспорта МФТ проводит международные кампании [10].

Деятельность секции железнодорожников направлена на реализацию стратегии «Организуемся глобально, боремся за права трудящихся», одобренной конгрессом в Дурбане в 2006 году [4, с. 8]. Причем особое внимание уделяется организационной работе в транснациональных транспортных корпорациях.

В качестве объекта такой стратегии выбрана компания Deutsche Bahn (Немецкие железные дороги). Это один из крупнейших игроков в же-

лезнодорожной отрасли, который расширяет зону своей деятельности на другие страны, регионы и сферы экономики, включая с помощью дочерней компании DB Schenker и логистику. Секция МФТ намерена проводить в Deutsche Bahn ряд межсекционных профсоюзных мероприятий, в которых изъявили желание участвовать и профсоюзы работников автомобильного транспорта. В 2009 году представители профсоюзов Transnet (Германия) и FNV Bondgenoten (Нидерланды) начали создание профсоюзной сети [5, с. 259].

Проблемы, которые пытаются решать с помощью профсоюзной сети, многоаспектные и сложные. К примеру, компания Railion, грузовое отделение корпорации Deutsche Bahn Logistics AG, реализуя свои амбициозные международные планы, предлагает себя в качестве одного из агентов комплексной поставки, обеспечивающей безостановочное пересечение границ. Она стремится провести структурные преобразования и установить систему работы машинистов поездов, которая не ограничивалась бы только территорией страны. Транспортные профсоюзы выступили против этого процесса, опасаясь социального демпинга за счет привлечения машинистов из стран с более слабым профсоюзным движением и низким уровнем оплаты труда.

Среди направлений деятельности секции в плане стратегии «Организуемся глобально» особое место заняла оргработа среди женской части железнодорожной отрасли. Она ведется в форме семинаров и встреч, издания и распространения аналитических материалов о положении женщин на железных дорогах.

В декабре 2008 году в бразильском городе Куритибе состоялась первая Всемирная встреча женщин, работающих на железнодорожном транспорте. Более 40 представительниц профсоюзов разных стран рассмотрели проблемы, с которыми они сталкиваются на своем рабочем месте, включая связанные с беременностью и материнством, насилием, сексуальными домогательствами и дискриминацией.

При подготовке к встрече секция железнодорожников МФТ распространила анкету с вопросами о том, где в железнодорожной отрасли работают женщины, какое влияние на них оказывает реструктуризация, с какими проблемами они сталкиваются на рабочем месте и каково представительство женщин в профсоюзах [5, с. 177]. В 2009 г. была создана сеть женщин секции железнодорожников, состоящая из более чем 90 активисток. Целью ее деятельности является расширение участия женщин в работе профсоюзов и МФТ путем сбора, обмена и содействия распространению передовой практики и результатов изучения





конкретных жизненных ситуаций, проблем на рабочем месте [6, с. 24].

В ноябре 2009 года выпущен бюллетень МФТ «Женщины на железной дороге» — публикация, которая содержит информацию о профсоюзных мероприятиях и инициативах, содействующих созданию возможностей для занятости женщин в отрасли и их представительству в профсоюзах, а также сведения о решаемых совместно проблемах и достигнутых результатах [12].

Традиционной и устоявшейся формой работы секции железнодорожников стала организация с 2002 года ежегодных международных дней действий, которые обычно проходят в марте-апреле. День действий является общим для всех профсоюзов железнодорожников, входящих в МФТ, и призван демонстрировать первостепенную важность всемирной профсоюзной солидарности в быстро глобализирующейся экономике. Длительное время его основным лозунгом являлся «Главное — безопасность!», затем девиз «Бороться за будущее железных дорог!», а с 2012 года — «Организуемся глобально — солидарность и устойчиво развивающийся транспорт».

Большим размахом отличался Международный день действий железнодорожников, проходивший 13 апреля 2010 года, в рамках которого проводилась кампания «За глобальное будущее железных дорог» [9]. Профсоюзами железнодорожников по всему миру были организованы различные акции, включая митинги, пикеты, пресс-конференции для СМИ. В Люксембурге состоялся митинг профсоюзных активистов Бельгии, Франции, Германии и Люксембурга. Около 375 его участников призвали положить конец либерализации, которая, по мнению собравшихся, приводит к ухудшению состояния общественного транспорта и общественных услуг, а также подрывает гарантии занятости.

В Германии активисты профсоюзов Transnet и GDBA распространяли листовки возле нескольких железнодорожных станций. В них разъяснялись как положения общенационального коллективного договора, так и европейские, региональные требования.

В Испании за несколько дней до акции профсоюз UGT направил письма в правительство, представительства Европейского парламента в Мадриде и Барселоне, а также испанским членам Европарламента. Утром 13 апреля активисты UGT распространяли листовки на железнодорожных станциях по всей территории страны. Более 15000 обращений были розданы пассажирам в Андалусии, Арагоне, Астурии, Кантабрии, Каталонии, Мадриде и т. д. В СМИ шло широкое освещение кампании, развернутой профсоюзами разных стран.

Для болгарского профсоюза День действий начался с пресс-конференции, в которой приняли участие руководители железнодорожных компаний, во всех подразделениях дорог прошли встречи профактива с хозяйственниками, определены проблемы, связанные со здоровьем и безопасностью. Направлены письма в министерство транспорта, связи и информационных технологий, национальный комитет по транспорту и связи, членам болгарского Европарламента.

В День действий прошли мероприятия в странах Азии, Африки и Латинской Америки. Семинар, организованный индийскими железнодорожниками, был посвящен безопасности на дорогах. В Зимбабве с пассажирами железных дорог обсуждались вопросы охраны здоровья и безопасности. В Бразилии профсоюзные активисты в желтых жилетах с символикой МФТ отметили День действий, раздавая материалы организации на вокзале в Рио-де-Жанейро.

Вехой, определившей дальнейшие направления работы секции, был 42-й конгресс МФТ, состоявшийся 4–12 августа 2010 года в Мехико (Мексика) [7]. В аналитическом докладе секретариата федерации отмечено, что в течение последних трёх десятилетий профсоюзы повсюду в мире находятся в обороне из-за приватизации, либерализации и дерегулирования и новой практики найма, которая во всё большей степени ведёт к замене постоянных работников временными, использованию аутсорсинга и переводу рабочих мест в офшоры. Многие правительства, сказано в документе, ведут наступление на права профсоюзов, условия занятости и труда. Всё это серьёзно ослабляет профсоюзы и сокращает их численность. Всемирный экономический кризис оказал негативное влияние на занятость и доходы как в развивающихся, так и развитых странах. Профсоюзы МФТ намерены реагировать на кризис энергичной оргработой и укреплением своей забастовочной мощи.

В глобализированной мировой экономике работники транспорта занимают ключевые позиции. В этой связи стратегия деятельности МФТ до следующего конгресса 2014 года предполагает укрепление профсоюзов, борьбу за соблюдение прав профсоюзов и трудовых стандартов, а также устойчивое развитие транспорта. Сюда входят, естественно, и трансграничная оргработа, борьба против социального демпинга. Особенно это касается сферы подённого труда, субподрядных фирм и агентств занятости, число которых бурно растёт в условиях глобализации.

Разумеется, выделяется значение мер по соблюдению прав профсоюзов и трудовых стандартов, связанных с глобальным экономическим кризисом, которые будут приниматься

в сотрудничестве с другими глобальными федерациями профсоюзов и Международной конфедерацией профсоюзов (МКП). В их числе: разработка глобально согласованной программы выхода из кризиса при устойчивом росте рабочих мест и доходов трудящихся, а также новых правил регулирования мировых финансовых рынков; прекращение политики снижения зарплат и их неравенства, реализация программы масштабных инвестиций в инфраструктуру, включая экологическую.

«Новое время ставит новые задачи», — сказал в своем выступлении на первом пленарном заседании конгресса председатель Роспрофжелеза Н. Никифоров. «Проблемы преодоления экономического кризиса, все более ошутимое влияние изменений климата, продолжающиеся процессы либерализации транспорта, терроризм — с этими и многими другими вызовами всему человечеству сталкиваются в полной мере профсоюзы транспортников мира. Это требует адекватной реакции международного профсоюзного движения» [2].

На конгрессе другими участниками также отмечалось, что кризис нарушает сложившийся баланс сил между профсоюзами и работодателями, влияет на содержание и формы производственных отношений, подвергает испытанию способы социального диалога, который неизменно учитывает реальный базис экономики и ее региональные особенности. Это в значительной степени кризис общественных догматов, самой концепции социальной ответственности бизнеса, нередко остающегося в плену представлений прошлого или даже позапрошлого века.

Профсоюзы железнодорожников постсоветского пространства, как правило, выражают категорическое несогласие с идеей сокращения государственных бюджетов за счёт снижения социальных гарантий и замораживания заработной платы трудящихся. Попытки представить эти меры необходимыми для повышения производительности труда и ускорения экономического роста, считают профсоюзные лидеры, есть очередная экономическая утопия и предлагают в массовом порядке выступать против дерегулирования рынка труда, снижения зарплат, пенсий и пособий по безработице. В этих условиях задача им видится в том, чтобы отстаивать на всех уровнях те политические и экономические решения, которые дадут ско-

рейший выход из кризиса и создадут предпосылки к высокой занятости и сохранению социальных гарантий [3, с. 3].

Отмечая важность стратегического подхода к защите профсоюзных прав, стоит четко подразделять особенности тех секторов экономики, стран, регионов или субрегионов, в которых ведутся непрерывные и жёсткие атаки правительств и работодателей на интересы трудящихся, и где — уже как альтернатива — давление профсоюзов оказывает положительное влияние на рынок труда.

ЛИТЕРАТУРА

1. Косолапов Г.Н. Актуальные проблемы развития всемирного профсоюзного движения, с. 18 // http://www.mkpz.org/index.php?option=com_docman&task=cat_view&gid=127&Itemid=28.
2. Об итогах 42 конгресса МФТ, 38 заседание Совета МКПЖ, 2010 г., с.5 // http://www.mkpz.org/index.php?option=com_content&task=view&id=282&Itemid=53.
3. Косолапов Г.Н. Выступление на секции железнодорожников МФТ, 2010 г., с.3 // http://www.mkpz.org/index.php?option=com_content&task=view&id=331.
4. Исполнительный комитет МФТ, Лондон 26-27 апреля 2007 г. Отчет секретариата за 2006 г., с. 85 // <http://www.itfcongress2010.org/files/extranet/-2/RUS/24173/10Ru-Compilation%20of%20the%20Annual%20Reports%202006-2009.pdf>.
5. Исполнительный комитет МФТ, Лондон 23-24 апреля 2010 г. Отчет секретариата МФТ за 2008 г., с. 177 // <http://www.itfcongress2010.org/files/extranet/-2/RUS/24173/10Ru-Compilation%20of%20the%20Annual%20Reports%202006-2009.pdf>.
6. Вносим новое — женщины-транспортники в 21 веке. Отчет о проделанной в 2010-2014 гг. работе с. 15. http://www.itfwomen2014.org/sites/events/itfglobal.org.ITFWomensConference/files/documents/Отчет_о_проделанной_в_2010-2014_гг._работе_RU.pdf.
7. Крепкие профсоюзы — устойчивое развитие транспорта. 42 конгресс МФТ. Мехико 2010 // <http://rosprofzhel.rzd.ru/files/981.pdf>.
8. Международная федерация транспортников // <http://www.itfglobal.org/about-us/index.cfm/languageID/15>.
9. Международный день действий: железнодорожники выступают за сохранение общественного транспорта и гарантированной занятости. Обзор СМИ, 08.07.2011 // <http://rosprofzhel.rzd.ru/2012/>.
10. Устав Международной федерации транспорта (МФТ), измененный на 42-м конгрессе МФТ. Мехико, Мексика, 5-12 августа 2010 г. // <http://www.itfglobal.org/about-us/constitution.cfm>.
11. 42-й конгресс МФТ, Мехико, 7 августа 2010 г. Конференция секции железнодорожников. Программа работы на 2011-2014 гг. <http://rosprofzhel.rzd.ru/files/961.pdf>.
12. <http://www.itfglobal.org/railways/women.cfm>. ●

WE ARE GLOBALIZING ECONOMICALLY —WE ARE ORGANIZING GLOBALLY

Zubkov, Sergey A. — Ph.D., professor of the department of political science, history and social technologies of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia.

Kosolapov, Gennady N. — Ph.D. (Tech.), head of the department of natural sciences of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), secretary general of International Trade Unions Confederation of Railway Workers and Transport Builders (ICTURWTB), Moscow, Russia.

