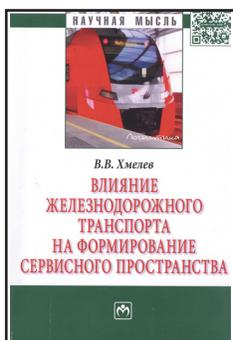




Стальные плечи – пространство крепче



Steel shoulders can reinforce the common environment
(текст рецензии на англ.яз. – English text of the review – p. 291)

Хмелёв В. В. Влияние железнодорожного транспорта на формирование сервисного пространства: Монография. – М.: ИНФРА-М, 2015. – 108 с.

Книга, вышедшая в серии «Научная мысль», посвящена исследованию проблем жизнестойкости социальных пространств, роли транспорта (и прежде всего железных дорог) в развитии, обустройстве среды обитания, производственной деятельности человека, освоении новых перспективных территорий, имеющих высокий природный и промышленный потенциал. С этой точки зрения автором особое внимание уделено концепциям ценности жизни на планете, зарождению сервисного пространства как альтернативы современным конфликтным ситуациям на основе модели цивилитарного порядка, критериев равной весомости, разумной достаточности, социальной справедливости. Приводится план возрождения малых железнодорожных станций для сохранения и расширения полузаброшенных в кризисные (переходные) годы малых поселений.

Ключевые слова: транспорт, железная дорога, среда обитания, сервисное пространство, жизнесберегающий ресурс, индустрия услуг, человек, социальные группы, общество, территория.

Если оценить заявленную тему в более широком плане, то за ней стоит, помимо прочего, осознание необходимости инновационных изменений в системе общественных отношений. Причем побудительный мотив здесь связан не только с очевидным для многих приоритетом технократии и явно заниженной сегодня долей гуманизма в рыночных механизмах хозяйствования. Преобразования, которые созрели, в значительной мере предопределены очень ограниченным и несоразмерным по ценам транспортным ресурсом. При огромных географических расстояниях в стране, занимающей почти седьмую часть земной суши, доступность большинства территорий крайне затруднена. Особенно при отсутствии железных дорог. И, следовательно, приращивать добывающий и производящий потенциал, а равно и качество жизни населения совсем непросто.

Современное освоение территории как преодоление устаревших принципов в обустройстве жизни индивидов невозможно без участия железнодорожного транспорта, гуманистической направленности планируемых в отрасли проектов расширения инфраструктуры, а вместе с тем и зон с преобладанием сервисного пространства. Сервисное пространство при этом выступает системой человекоберегающих процессов, средством противодействия конфликтным ситуациям в рамках социального пространства с обновленными подходами к развитию социально-психологических и социально-экономических отношений (с.8).

Исследование, состоящее из трёх глав, введения и заключения, показывает карти-

ну нереализованных возможностей личности, ее интеллекта в условиях нашей действительности, растущее значение человеческого фактора и в то же время целый ряд разрушающих противоречий в системе «человек — природа — человек», которые нарушают гармонию жизни в социальном и физическом пространстве.

Первая глава, посвящённая научно-организационному прогрессу в системе обустройства современных территорий, рассматривает истоки деформации индивида в системе «человек — природа — общество». Особо влияющими на жизнь человека автор считает физическое, биологическое, социальное, социально-психологическое и социально-экономическое пространство. Техноцизм (технические изыскания, возвеличивание роли техники, ее механической структуры с узкой специализацией работающих людей) разрушает физическое пространство, приводит к явлениям деформационного характера: отчуждение, обесценивание жизни индивида. «Техника стала источником решений с утопическими представлениями о могуществе через количественные показатели. Люди превратились в ее придаток» (с.17).

К разрушительным тенденциям относятся также проблемы экологии, загрязнения окружающей среды, химизация сельского хозяйства. Участились катастрофы природного порядка — засуха, землетрясения, наводнения. Исправлением катастрофизма, по мнению автора, может стать сервисное пространство, формирующееся через внедрение человекоберегающих технологий с реализацией триединства: законы потребностей — самореализация индивида — использование энергии гармонии, свойственной природе космоса. Это триединство обеспечивает тесные взаимосвязи, реализуясь в устойчивые процессы.

Ликвидации угрозы полной личностной деградации призвана служить система социального действия, в которой находятся неиспользованные ресурсы воспроизводства духовно-физического состояния людей. Социализация проявляет законы самореализации индивида, стремящегося не стать изгоем общества. Вместе с тем развитие потребностей как процесса укрепления

жизнестойкости вызвало создание индустрии услуг.

На стыке скрытых здесь невольных противопоставлений (ведь потребительская психология постепенно, но явно причащает человека не производить, а именно потреблять, и такая «привычка» в конце концов отрывает его от созидания) просится предостережение, которое автор и делает: социализация индивида может стать причиной конфликтности в обществе, если не предусмотреть действий профилактического характера. Таких действий, подчеркивается в книге, всегда в социальных отношениях не хватает, они запаздывают. Индивид быстро вырывается из «объятий» детства и становится объектом жизненных обстоятельств. Тенденция же взросления при детском уровне мышления рождает суровое противоречие: лоб в лоб сталкиваются сложность проблем окружающего мира и дефицит житейского опыта, инфантилизм (с.26).

Наше время — информационная эпоха, статус индивида зависит от степени его конкурентоспособности. «Профессионализм в условиях гибких технологий (автоматизация, компьютеризация) воспринимается как незаменимость личности и ее способность находить выход из нестандартных ситуаций» (с.28). В. В. Хмельёв предлагает пути перехода от монополизма силовых действий к миру реального гуманизма, в котором важнейшими аспектами становятся методы цивилитарного порядка: договор, гибкие технологии, клиентурные отношения.

Вторая глава монографии исследует характер реализации потребностей человека при реформировании среды обитания. Освоение территории приобрело законы фундаментального, системного, отраслевого уровня. Используя территории для размещения жилищного, производственного комплексов, необходимо учитывать свойства почвы, близость к энергоресурсам, сезонность и устойчивость природных явлений (климат, разливы рек, близость морей, сейсмичность).

Сервисное пространство вносит в жизнь общества иную философию бизнеса, предполагаются уже большие затраты на приобретение знаний, опережающее развитие науки, более эффективное использование



человеческого капитала. Преобладающими, по мнению профессора Хмелёва, становятся индивидуальные способности, таланты отдельного человека. В сервисной деятельности возрастает роль правового государства, укрепляется доверие как на межличностном уровне, так и к социальным институтам. Территориальное пространство, которому придается новое качество и вменяются высокие гуманистические цели, превращается в объект постоянного познания и социального управления. Но его перспективы во многом зависят от транспорта, возможности поддерживать потребную мобильность населения.

Железнодорожные линии стали средством освоения российских территорий, приумножения социально-экономических богатств. Причем сам фактор освоения физического пространства неизменно обусловлен тем, что цивилизация воспроизводит себя путем активизации жизнеобеспечивающих ресурсов и в первую очередь водных, геологических, лесных, почвенных, формирующих энергетический потенциал (с.57).

Автор в третьей главе подчеркивает, что благодаря роли железнодорожного транспорта Россия обрела феномен своей непотопляемости, неустанно стремясь к новым источникам энергетического обеспечения. Однако и социальная сфера при обустройстве территории с развитием железных дорог приобретала в пользование инфраструктуры, без которых трудно было бы обрести цивилизационное качество в желаемых масштабах. Железнодорожный транспорт, расширяя возможности обустройства отдаленных территорий, стимулирует заселение Урала, Сибири и Дальнего Востока, «определяет стратегию с элементами сервисного пространства» (с.61).

Применение профессиональных знаний и умений железнодорожников дает реальное право на устранение дефицита жизнестойкого пространства. Кроме того, существует независимая от сроков целесообразность внедрения сервисных отношений на территориях, имеющих железнодо-

рожное сообщение, и с этой точки зрения неоднозначна, но крайне важна для сегодняшней ситуации в малозаселенных сибирских и дальневосточных районах поднимаемая в книге проблема возрождения жизни в зонах малых железнодорожных станций и малых городов (с.89, 93–96). Не все предлагаемое в авторских моделях выглядит реалистично по отношению к существующей действительности, хотя сама тема и ее наиболее болезненные проекции, конечно, нуждаются в максимальном внимании. Потерявшие свою экономическую и социальную роль, обезлюдевшие инфраструктурные объекты – это потерянные государством и населением центры притяжения рабочей силы, новых производств, добывающих предприятий. И какой смысл бросать это потенциальное богатство на произвол судьбы?

В заключении автор отмечает роль транспорта как научно-исследовательской базы и интеллектуально-прогрессивной управленческой системы, обладающей всеми необходимыми средствами для реализации поставленных задач. «Стимулирование переезда людей на территории обновляющихся восточных пространств формирует не только свободно-созидательные группы населения, но и способствует формированию труженика сервисного типа, умеющего быть субъектом (самодостаточным хозяином) своей судьбы» (с.106).

Несомненно, рецензируемая монография профессора В. В. Хмелёва поможет привлечь внимание к проблемам понимания и определения задач, социальных функций сервисного пространства, повышению роли железнодорожного транспорта в процессах жизнесбережения территорий и их развития. Она дает повод задуматься о новых смыслах, которые несет нам быстротекущее время. Несет, не останавливаясь порой не только на малых станциях и перегонах.

Светлана РУДНЕВА,
доктор исторических наук, профессор
Московского государственного
университета путей сообщения (МИИТ),
Москва, Россия ●

Координаты автора: **Руднева С. Е.** – +7(495)6842128.

Рецензия поступила в редакцию 24.09.2015, принята к публикации 30.10.2015.

STEEL SHOULDERS CAN REINFORCE THE COMMON ENVIRONMENT

Rudneva, Svetlana E., Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia.



REVIEW OF THE BOOK: Khmelev, V. V. *Influence of Railway Transport on Service Space: Monograph.* Moscow, INFRA-M publ., 2015, 108 p.

ABSTRACT OF THE BOOK. The work englobes voluminous subject. The author describes organization methods to achieve comprehensive state of Russian society. Modern conflicts are revealed as a result of incompetence of management systems focused on technocratic approach, while humanitarian approaches are mostly ignored. A suggested model supposes introduction of civilitarian order that includes social justice, reasonable sufficiency, equal weightiness. The author argues that civilism together with railway development can renew the role of a human for the well-being of the country.

ABSTRACT OF THE REVIEW. The book, published in the series «Scientific Thought», is

devoted to the problems of viability of social spaces, the role of transport (primarily railways) in development, arrangement of habitat, industrial activity of people, development of new promising areas with high natural and industrial potential. From this perspective, the author focuses on the concepts of the value of life on the planet, emergence of a service space as an alternative to modern conflict situations, using the model of civilitarian order, criteria of equal weight, reasonable sufficiency and social justice. The book presents a plan for revival of small railway stations to maintain and expand small settlements, semiabandoned in times of crisis (transition).

Keywords: transport, railway, habitat, service space, lifesaving resource, service industry, people, social groups, society, territory.

If we estimate the declared theme, more broadly, among other things, awareness of the need for innovative changes in the system of social relations stands for it. And the motive is related not only to the obvious priority of technocracy and obviously undervalued today share of humanism in market mechanisms. The transformations that have matured, to a large extent, are predetermined by very limited and disproportionate costs of transport resources. With vast geographical distances in the country, which occupies nearly one seventh of the Earth's land area, the availability of most of the territory is extremely difficult, especially in the absence of railways. And therefore, it is very difficult to increment mining and manufacturing capacity, as well, and the quality of life.

Modern development of the territory as overcoming outdated principles in arrangement of life of individuals is impossible without the participation of railway transport, humanistic orientation of planned projects in the sector of infrastructure expansion and at the same time without zones with a predominance of the service space. Service space at the same time acts as a system of human-saving processes, means to counter conflict situations within the social space with renewed approaches to development of socio-psychological and socio-economic relations (p. 8).

The survey, consisting of three chapters, introduction and conclusion, shows a picture of unrealized potential of the individual, his intelligence in terms of our reality, growing importance of the human factor and at the same time, a number of

destructive contradictions in the system «man – nature – man» which violate the harmony of life in social and physical space.

The first chapter is devoted to scientific and organizational progress in the system of arrangement of modern territories, considers the origins of deformation of the individual in the system «man – nature – society». The author considers physical, biological, social, socio-psychological and socio-economic space as particularly affecting a person's life. Technicism (technical research, exaltation of the role of technology, its mechanical structure with narrow specialization of working people) destroys the physical space, leads to phenomena of deformation nature: alienation, depreciation of life of the individual. «Technology has become a source of solutions with utopian ideas of the power through quantitative indicators. People turned to its appendage» (p. 17).

Destructive tendencies include also environmental issues, pollution, chemicals in agriculture. Disasters of natural order occur more often – droughts, earthquakes, floods. Correction of catastrophism, in the author's opinion, may be the service space, formed by introducing human-saving technologies with the implementation of trinity: laws of needs – individual self-realization – use of harmony energy inherent in the nature of the cosmos. This trinity provides a close relationship, realized in sustainable processes.

A system of social action in which there are untapped resources of reproduction of spiritual and physical condition of the people is intended to serve



as elimination of the threat of complete personal degradation. Socialization manifests laws of self-realization of the individual, striving to avoid becoming a social outcast. However, the development of needs of both the process of strengthening the resilience has caused the creation of service industry.

At the junction of hidden here unwitting oppositions (after all, consumer psychology gradually but clearly teaches a person not to make, but namely, to consume, and this «habit» finally separates him from creating activities) warning, that the author does, is appropriate: socialization of the individual can cause conflict in society, if we do not provide for preventive action. Such actions, as emphasized in the book, are always deficient in social relations, they are late or delayed. The individual is quickly pulled from the «embrace» of childhood and becomes an object of life circumstances. The trend of growing at a children's level of thinking creates a severe contradiction: the complexity of the world problems and the lack of life experience, infantilism face each other head-on (p.26).

Our age is information age, the status of the individual depends on the degree of his competitiveness. «Professionalism in flexible technology (automation, computerization) is perceived as an indispensable personality and its ability to find a way out of non-standard situations» (p.28). V. V. Khmelev offers a transition from monopoly of force actions to the world of real humanism, in which essential aspects are methods of civilitarian order: contract, flexible technologies, clientelistic relations.

The second chapter of the monograph explores the nature of the implementation of human needs for reforming environment. The development of the territory has obtained the laws of fundamental, system, sectoral levels. Using territories to accommodate housing, industrial complexes, it is necessary to take into account the properties of soil, proximity to energy resources, seasonality and sustainability of natural phenomena (climate, flooding, proximity of seas, seismicity).

Service space brings to society different business philosophy, assuming higher costs for acquisition of knowledge, advancing development of science, more effective use of human capital. According to professor Khmelev individual abilities and talents of an individual become predominant. In the service activities, the role of the state of law grows, the confidence of both at the personal level and to social institutions strengthens. Territorial space, which receives a new quality and high humanistic goals, is transformed into an object of constant learning and social management. However, its prospects depend largely on the transport, possibility to support necessary mobility of population.

Railway lines became means of development of Russian territories, accrual of its social and

economic wealth. And a factor of development of physical space has been always conditioned by the fact that civilization reproduces itself by enhancing life-supporting resources, primarily water, geology, forestry, soil, forming the power capacity (p.57).

The author emphasizes in the third chapter that due to the role of rail transport Russia gained a phenomenon of its unsinkability, by constantly searching for new sources of energy supply. However, the social sphere during beautification of the territory along with the development of railways has acquired its own infrastructure, without which it would be difficult to take civilized quality in the desired scale. Rail transport, expanding the possibilities of arrangement of remote areas, stimulates influx of the population to the Urals, Siberia and the Far East, «defines a strategy with elements of the service space» (p.61).

The use of professional knowledge and skills of railway specialists gives a real right to elimination of the deficit of a viable space. In addition, there is a necessity, which is independent in terms of time, to introduce service relations into areas with railway connection, and from this point of view, the problem of revival of life in the areas of small railway stations and small cities (p.89, 93–96), raised in the book, is ambiguous, but extremely important for the present situation in sparsely populated Siberian and Far Eastern regions. Not all of the proposed in the author's models looks realistic in relation to the existing reality, even though the subject and its most painful projection, of course, require maximum attention. Once economic and social role of those regions is lost, infrastructure facilities are depopulated, there are no any more new opportunities for state and population to regard those zones as potential centres for labor force concentration, new industries and mining enterprises' development. And what is the sense to abandon this potential wealth?

In conclusion, the author points out the role of transport as a research base and intellectual and progressive management system with all the necessary facilities for implementation of set tasks. «Encouraging people to move to the territory of renewable eastern spaces forms not only freely creative groups of population, but also contributes to create a worker of a service type, able to be a subject (self-sufficient master) of his own destiny» (p.106).

Undoubtedly, the monograph of professor V. V. Khmelev under review helps to draw attention to the problems of understanding and defining the tasks, social functions of the service space, to enhance the role of rail transport in the processes of life-saving of territories and their development. It gives a reason to think about new ways and possibilities that fleeting time brings to us, to us all, not only to small stations and hauls, and brings permanently small stations and hauls. ●

Information about the author:

Rudneva, Svetlana E. – D.Sc. (History), professor of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia, +7(495)6842128.

Review received 24.09.2015, accepted 30.10.2015.