РАЗВИТИЕ ТРАНССИБИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК: МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЕКТОР

10–11 ноября в Вене (Австрийская Республика) проходило 24-е пленарное заседание Координационного совета по транссибирским перевозкам (КСТП).

В нем приняли участие президент ОАО «РЖД» и президент КСТП Олег Белозёров, члены совета, представители Министерства транспорта РФ, Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международного союза железных дорог (МСЖД), всего около 200 человек из 27 стран, что говорит прежде всего о востребованности координационного совета.

Президент ОАО «РЖД» в своем выступлении отметил, что, несмотря на общее снижение объемов транссибирских перевозок в текущем году, в целом на данном направлении наметились позитивные изменения.

Перевозчики стали более активно бороться за клиента – предоставлять новые виды услуг, увеличивать количество маршрутов доставки грузов. Возросло внимание к созданию необходимой транспортно-логистической инфраструктуры. ОАО «РЖД» реализует проект модернизации Восточного полигона российских железных дорог, что повысит скорость доставки грузов и эффективность транспортировки, а также обеспечит возможность перевозки дополнительно 66 млн тонн грузов в год.

В рамках проекта по соединению Транссибирской и Транскорейской магистралей ОАО «РЖД» реконструировало железнодорожный участок Хасан (Россия) – Раджин (КНДР) и построило универсальный грузовой терминал в порту Раджин. Кроме того, продолжается работа над проектом нового евразийского транспортного коридора – продления широкой колеи 1520 мм до Братиславы и Вены с целью максимально эффективного соединения железнодорожной системы Центральной Европы со странами АТР через Транссибирскую магистраль.

В заседании КСТП приняла участие делегация МИИТ во главе с ректором Б. А. Лёвиным.

(По сообщению Пресс-службы ОАО «РЖД» http://press.rzd.ru/news/public/ru) ●

DEVELOPMENT OF TRANS-SIBERIAN TRANSPORTATION: INTERNATIONAL VECTOR

The 24th plenary meeting of the international association «Coordinating Council on Trans-Siberian Transportation» (CCTT) took place in the Austrian capital Vienna on 10–11 November 2015.

It was attended by the President of Russian Railways and president of CCTT Oleg Belozerov, Members of the council, representatives from the Ministry of Transport of the Russian Federation, the Organization for Cooperation of Railways (OSJD) and the International Union of Railways (UIC). The meeting was attended by about 200 representatives from 27 countries

Mr. Belozerov noted in his speech that, despite the overall decline in Trans-Siberian transport in the current year, as a whole there had been positive changes on the route.

The carriers had started competing much more actively for clients by providing new services and increasing the number of delivery routes. Special attention was paid to the development of necessary transport and logistics infrastructure. JSC Russian Railways is implementing a project to modernize the railways in Russia's eastern regions, which will increase both delivery speeds and transportation efficiency, as well as provide the ability to transport additional 66 million tons of freight every year.

As part of the project to connect the Trans-Siberian and Trans-Korean Main Lines, Russian Railways has reconstructed the railway stretch between Khasan (Russia)–Rajin (North Korea) and built a universal cargo terminal at the port of Rajin. Work is continuing on the project to build a new Eurasian transport corridor by extending the broad gauge 1520 mm track to Bratislava and Vienna in order to maximize the link between the railway system in Central Europe and the Asia Pacific region via the Trans-Siberian Railway.

The meeting was attended by delegation of MIIT University headed by the rector, Prof. Boris Lievin.

(Based on press-releases of Press service of JSC Russian Railways http://eng.rzd.ru/newse/public/en) ●