



СКОРОСТНЫЕ ТРАМВАИ С СИСТЕМАМИ ГЛОНАСС



Скоростные трамваи с ГЛОНАСС – новинка не только для России, но и для всей Европы. Впервые на этапе конвейерной сборки в продукцию совместного предприятия транспортного машиностроения успешно интегрированы российские навигационные ГЛОНАСС-технологии в комплексе с технологиями видеонаблюдения, обеспечения безопасности и информирования пассажиров.

До конца 2014 года на регулярные рейсы в Москве должно выйти более 70 инновационных трамваев с ГЛОНАСС. Поставку транспорта осуществляет ОАО «Уралтрансмаш», входящее в ОАО «НПК «Уралвагонзавод», совместно с польской компанией PESA по заказу департамента транспорта столицы.

По словам **Алексея Смятских**, генерального директора разработчика и поставщика навигационных ГЛОНАСС-решений СпейсТим холдинга, благодаря системам информирования пассажиров будут доступны оперативные данные о расписании, остановках и маршрутах трамвая. Это поможет эффективно планировать время поездок и комфортно пользоваться электротранспортом. Создано новое транспортное средство с соблюдением наивысших эксплуатационных стандартов.

«Детальная информация о работе трамваев (местоположение, направление движения, скорость перемещения), включая онлайн мониторинг обстановки в салоне и кабине водителя, позволит максимально оперативно реагировать на возникновение любых нештатных ситуаций на дороге (террористические угрозы, ДТП, криминальные ситуации, вандализм, нарушение водителями трудовой дисциплины и должностной инструкции и пр.)», – прокомментировали разработчики.

Система безопасности осуществляет постоянный мониторинг среды в трамвае (видеорегистрация обстановки в салоне, дорожной ситуации перед транспортным средством и за ним), передачу и последующую обработку тревожных сообщений, автоматизированный сбор, хранение и передачу данных в диспетчерский центр, трансляцию ситуации в салоне в режиме онлайн на дисплей как водителя, так и диспетчера, экстренный вызов служб реагирования при нештатных и чрезвычайных ситуациях и др.

Напомним, что новые трехсекционные трамваи были продемонстрированы мэру Москвы в начале апреля и получили высокую оценку с его стороны. **Сергей Собянин** отметил: *«Современные вагоны имеют посадочных мест в два раза больше, чем старые. В этих трамваях нет практически никакого шума. Трамваи низкопольные, они приспособлены для пассажиров-инвалидов».*

Генеральный директор научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» Олег Сиенко рассказал, что корпорация первой начала программу по оснащению Москвы современными трамваями: *«В трамваях применены самые передовые технологии. Мы вышли на совершенно новый уровень с нашими партнерами. Мы почувствовали, в каком направлении следует двигаться и с какой продукцией. Наверное, самое главное, что технологически мы все сблизилось для того, чтобы создать еще более совершенные изделия».*

По материалам пресс-службы СпейсТим холдинга (http://space-team.com/pressa/detail/skorostnye_tramvai_s_glonass/) ●