



в реальной жизни? Что активизирует новые разработки и их масштабное внедрение, а что препятствует им? В данной монографии читатель увидит один из вариантов ответа на поставленные вопросы.

Авторам удалось классифицировать инновации как улучшающие, базисные и псевдоинновации в зависимости от того экономического эффекта, который возникает в результате их появления, а также рассмотреть процесс внедрения инноваций через различные типы эволюционных процессных моделей, адаптированных эффективными экономическими системами. На такую классификацию был наложен основательный анализ имеющихся в Российской Федерации мер регулирования инновационной деятельности в разрезе федеральных и региональных программ.

Настоящая монография очень удобна для бизнеса, ищущего различные формы реализации инновационных технологий. В ней можно найти программы — преце-

денты, уже реализованные при государственной поддержке на федеральном уровне или в регионах, установить вектор развития федерального и регионального законодательства в сфере реализации инноваций, определиться с имеющимся инновационным окружением: налоговым, информационным, консультационным и пр. Следует особо отметить очень важную часть монографии — технологию реализации инновационных решений на базе имеющегося российского законодательства.

Глубина исследования законодательной базы регулирования инновационной деятельности в Российской Федерации, а также практики ее применения позволила авторам обнаружить существенные пробелы государственной поддержки и стимулирования российских инноваций, что может быть полезным для разработчиков такой политики.

Приятного и полезного чтения».

INNOVATION: EVERYTHING IS LEGITIMATE

Aksionov B. A., Kattzyn D. V., Ustich D. P. Legal Regulation of Innovative Activities in Russia: Federal and Regional Level. Monograph. St. Petersburg, Petersburg State University of Railway Engineering, 2013, 252 p.

Organization in Russian Federation and in its regional entities of innovative system, based on sustainability and competitiveness, demands comprehensive legal basis. The book, reviewed by editorial staff, describes conditions of legal enforcement and legal regulation of innovative activities at federal and regional level. Special attention is drawn to financial, tax, insurance and other preferences, accorded in the innovation sphere, and to possibility to use them by JSC Russian Railways.

Key words: innovations, law, legislation, railways, investment.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения**

Кузнецов И. В. Управленческие решения по модернизации вспомогательных производств железнодорожного транспорта на основе их многокритериальной оценки / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 24 с.

В рамках кибернетического подхода рассматривается формализация посред-

ством многокритериальной оценки объектов управления в задачах, связанных с модернизацией вспомогательных производств железнодорожного транспорта. Использованы многомерный статистический анализ и процедуры экспертных заключений. Разработан способ шкалирования объектов с помощью метода главных компонент, выявлены ответственные за типологию индивидуальные показатели, предложен новый показатель интегральной оценки объектов — их радиус в пространстве первых главных компонент.

Маковский А. К. Оценка влияния технологических факторов риска на работу

контейнерного терминала / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 24 с.

Предложена методика декомпозиции технологических процессов переработки контейнеров на терминале — на отдельные слабо связанные блоки с минимальным набором элементов, для которых применяются имитационные модели, позволяющие прогнозировать случайные потери времени. Разработаны способы корректировки планов ремонта ПРН, выполнения поступивших заявок точно в срок, а также оценки потерь времени при поступлении контейнеров на терминал автомобильным и железнодорожным транспортом — и все это с учетом влияния источников риска.

Наумов В. В. Обеспечение работоспособности железнодорожных насыпей на участках обращения поездов с повышенными осевыми нагрузками / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 24 с.

Обоснована методика оценки работоспособности насыпей на участках обращения поездов с повышенными осевыми нагрузками. На полигоне Московской железной дороги с такими нагрузками выявлены типичные характеристики насыпей по геометрии и сложению грунтов. Определена сфера применения групповых решений для насыпей из глинистых грунтов на новых линиях по условиям несущей способности и устойчивости. Получены зависимости снижения максимальных напряжений на основной площадке земляного полотна от осевой жесткости георешеток при усилении одним и двумя слоями геосинтетика.

Рынкoвская М. И. Изгибание и задачи расчета тонких упругих оболочек в форме прямого и развертывающегося геликоидов на распределенную нагрузку и осадку одной из криволинейных опор / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 18 с.

Усовершенствован метод профессора В. Г. Рекача для расчета прямых геликоидов. Новый способ назван модифицированным. Доказано, что он может быть применен к реальным строительным конструкциям. Выявлено, что при вычислении переменных коэффициентов рядов Фурье, заданных в виде суммы восьмистепенных слагаемых, два корня являются кратными в первом члене ряда, а в последующих четырех из восьми корней — сопряженными комплексными, что позволило поставить корректные граничные условия в перемещениях. Реализован асимптотический метод малого параметра применительно к расчету НДС длинного пологого торса-геликонда. Проведен расчет длинного тонкого пологого торса-геликонда в перемещениях полуналитическим методом малого параметра с применением метода прогонки. Результаты совпали с результатами, обычно получаемыми аналитическим методом.

Яковлев В. А. Системы управления тяговым электроприводом для улучшения сцепных свойств электровоза постоянного тока / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 27 с.

Определены условия устойчивости колесно-моторного блока в равновесных точках характеристик, установлена связь между устойчивым режимом боксования и жесткостью тяговой характеристики двигателя боксующей колесной пары. Выявлено, что при скорости скольжения до 23 км/ч, ограниченном времени и прекращении боксования потенциальный коэффициент сцепления принимает большие значения. С помощью управления процессом боксования, как утверждает диссертант, можно обеспечить повышение значений не только потенциального коэффициента, но и рационального коэффициента сцепления. ●

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Автоматизированные системы управления: учебник / А. Б. Николаев [и др.]; под ред. А. Б. Николаева. — 3-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 288 с.

Автомобильные двигатели: учебник / М. Г. Шатров [и др.]; под ред. М. Г. Шатро-

ва. — 3-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 462 с.

Апатцев В. И. Организационно-производственные структуры транспорта: учеб. — метод. пособие / В. И. Апатцев, И. Н. Синякина. — М.: Моск. гос. ун-т путей сообщ., 2013. — 58 с.

Ильина И. Е. Подготовка водителей к управлению автомобилем. Обучение управлению автомобилем водителей с ог-

