



Инновации: все по праву



Аксёнов Б. А., Катцын Д. В., Устич Д. П. Законодательное регулирование инновационной деятельности в России: федеральный и региональный уровни: Монография. – СПб.: Петербургский государственный университет путей сообщения, 2013. – 252 с.

Формирование в Российской Федерации и ее субъектах инновационной системы, основанной на устойчивости и конкурентоспособности, требует полноценного законодательного обеспечения. Книга демонстрирует состояние законодательного и нормативно-правового регулирования инновационной деятельности на федеральном и региональном уровнях. Особое внимание уделено финансовым, налоговым, страховым и другим преференциям в сфере инноваций и возможности их использования холдингом ОАО «Российские железные дороги». Большой справочный материал, представленный в приложениях, позволяет найти ответы на многие вопросы, интересующие специалистов.

Ключевые слова: инновации, право, законодательство, железные дороги, инвестиции.

Опубликованную в Петербурге научную работу можно образно привести как бы к общему знаменателю буквально двумя словами: «лаконично» и «практично». Понятно, что сам предмет исследования – статья, норма, буква закона – уже изначально предполагает сугубую конкретику: это дано, а это не дано. Привычным к юридическому языку людям наверняка такой стиль подачи материала более близок и заведомо глушит какие-либо читательские эмоции. Человеку из других сфер научного знания подобный лаконизм не сразу покажется очевидным достоинством. Хотя все знают, чьей сестрой является краткость.

Принципиальны для этой монографии два момента методологического плана. Один – это стремление оценить сущностные и классификационные особенности инноваций с позиций их ролевой нагрузки в экономике, бизнес-процессах. То есть в том классическом ключе, который был свойствен родоначальнику нынешней, привычной нам терминологии Й. Шумпетеру.

Второй момент связан с подоплекой российской действительности, реальными мотиваторами инновационных про-

цессов, с помощью которых руководство страны и общество пытаются изменить векторы экономического развития, освободиться от сырьевой зависимости и перестроить промышленное производство на высокие технологии, выпуск техники (включая и транспортную) новых поколений на уровне передовых мировых стандартов.

По сути своей, конечно, именно поворот инновационного поиска в сторону революционную, прорывную только и может вернуть отечественное производство в конкурентное состояние, помочь обрести нашей продукции достоинство и силу независимо от конъюнктуры ВТО или очередного мирового финансового кризиса. Обеспечивает ли российский закон инновационную деятельность подобной направленности — вот в чем отнюдь не гамлетовский вопрос, когда не Шекспир, а Шумпетер предлагает свой сценарий вероятных событий.

В подходе рецензируемых авторов присутствует здоровый прагматизм, подкрепляемый рыночной психологией. Кратная ретроспекция развития инновационного метода итожится вполне емкими заключениями относительно приоритетности разделяемых учеными взглядов. Инновации рассматриваются прежде в качестве продуктов, которые нужны, чтобы удержать долю рынка конечной продукции, а отсюда устойчивый спрос на интеграцию с фундаментальной и прикладной науками, инженерной, дизайнерской, экологической, технологической и конструкторской мыслью.

Под таким углом зрения авторами классифицируются и трактуются все основные виды, типы, уровни значимости инноваций. В их ряду, пожалуй, стоит отдельно отметить отраслевой аспект, далеко не всегда и не всеми исследователями понимаемый как действительно значимый. В контексте транспортной темы он, однако, существует, ибо дифференцируя инновации на «новые для отрасли в мире» и «новые для отрасли в стране», классификаторы акцентируют внимание на существующем разрыве уровней развития каких-то направлений техники или средств управления в разных странах, дают материал к сравнению, а кроме того — создают ориентиры,

навигаторы креативно настроенным специалистам-смежникам.

В схожей плоскости, дающей основание для сопоставлений и выявления системных «плюсов» и «минусов» в региональных структурах, построено содержание заключительной (пятой) главы, самой объемной по количеству страниц в книге (с. 73—154). По каждой российской территории — области, краю, республике — здесь дается общая картина правовой обеспеченности инновационной деятельности, наличия финансовых, налоговых, страховых преференций. Причем это соизмеряется с возможностями их использования в интересах холдинговых звеньев ОАО «РЖД».

К примеру, в Краснодарском крае железные дороги могут воспользоваться налоговыми и финансовыми выгодами при условии включения своих инновационных проектов в местный реестр приоритетных направлений развития и успешной их защиты на конкурсах, участники которых претендуют на государственную поддержку. В Красноярском же крае, как показал анализ, для ОАО «РЖД» нормативно-правовых предпосылок, необходимых льгот, субсидий, бюджетных кредитов, располагающих к инновационным действиям, не оказалось. Тут прямых экономических стимулов, получается, нет.

Сказанное не исчерпывает значимых сторон монографии трех авторов. Но ее неординарность хотелось бы подчеркнуть столь же неординарной концовкой в презентации научного труда. Пусть эту процедуру завершит — совсем не традиционно — предисловие. Официальное предисловие, у которого есть свой автор.

Слова, написанные в нем доктором экономических наук, директором Института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта ПГУПС Н. А. Журавлевой, достойно представляют книгу будущему читателю: «Формализация российского законодательного поля регулирования инновационной деятельности в контексте федерального и регионального законодательства обретает особенное звучание в нынешнее непростое время, когда техническое обновление экономики становится основным фактором ее выживаемости. Почему мы так много говорим об инновациях и так мало видим их





в реальной жизни? Что активизирует новые разработки и их масштабное внедрение, а что препятствует им? В данной монографии читатель увидит один из вариантов ответа на поставленные вопросы.

Авторам удалось классифицировать инновации как улучшающие, базисные и псевдоинновации в зависимости от того экономического эффекта, который возникает в результате их появления, а также рассмотреть процесс внедрения инноваций через различные типы эволюционных процессных моделей, адаптированных эффективными экономическими системами. На такую классификацию был наложен основательный анализ имеющихся в Российской Федерации мер регулирования инновационной деятельности в разрезе федеральных и региональных программ.

Настоящая монография очень удобна для бизнеса, ищущего различные формы реализации инновационных технологий. В ней можно найти программы – преце-

денты, уже реализованные при государственной поддержке на федеральном уровне или в регионах, установить вектор развития федерального и регионального законодательства в сфере реализации инноваций, определиться с имеющимся инновационным окружением: налоговым, информационным, консультационным и пр. Следует особо отметить очень важную часть монографии – технологию реализации инновационных решений на базе имеющегося российского законодательства.

Глубина исследования законодательной базы регулирования инновационной деятельности в Российской Федерации, а также практики ее применения позволила авторам обнаружить существенные пробелы государственной поддержки и стимулирования российских инноваций, что может быть полезным для разработчиков такой политики.

Приятного и полезного чтения».

INNOVATION: EVERYTHING IS LEGITIMATE

Aksionov B. A., Kattzyn D. V., Ustich D. P. Legal Regulation of Innovative Activities in Russia: Federal and Regional Level. Monograph. St. Petersburg, Petersburg State University of Railway Engineering, 2013, 252 p.

Organization in Russian Federation and in its regional entities of innovative system, based on sustainability and competitiveness, demands comprehensive legal basis. The book, reviewed by editorial staff, describes conditions of legal enforcement and legal regulation of innovative activities at federal and regional level. Special attention is drawn to financial, tax, insurance and other preferences, accorded in the innovation sphere, and to possibility to use them by JSC Russian Railways.

Key words: innovations, law, legislation, railways, investment.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Кузнецов И. В. Управленческие решения по модернизации вспомогательных производств железнодорожного транспорта на основе их многокритериальной оценки / Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2013. – 24 с.

В рамках кибернетического подхода рассматривается формализация посред-

ством многокритериальной оценки объектов управления в задачах, связанных с модернизацией вспомогательных производств железнодорожного транспорта. Используются многомерный статистический анализ и процедуры экспертных заключений. Разработан способ шкалирования объектов с помощью метода главных компонент, выявлены ответственные за типологию индивидуальные показатели, предложен новый показатель интегральной оценки объектов – их радиус в пространстве первых главных компонент.

Маковский А. К. Оценка влияния технологических факторов риска на работу