



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Владимир Якунин провел 83-ю Генассамблею МСЖД

83-я Генеральная ассамблея Международного союза железных дорог (МСЖД) под руководством председателя МСЖД и президента ОАО «РЖД» В. И. Якунина состоялась в Париже (Франция).

Сегодня МСЖД является одним из самых авторитетных объединений, которое включает около 240 организаций железнодорожного транспорта, отметил во вступительном слове Владимир Якунин. От их успешного взаимодействия и координации усилий зависит конкурентоспособность железных дорог на глобальном рынке транспортных услуг.

Важнейшими вопросами Генеральной ассамблеи стало рассмотрение итогов деятельности МСЖД в 2013 году и программы деятельности союза на 2014 год. Участники заседания уделили особое внимание проблемам стандартизации и правовой гармонизации железнодорожного транспорта, который в силу исторических причин имеет региональные различия в этих сферах, в отличие от авиационного и морского видов транспорта. В случае выравнивания условий функционирования железных дорог в сравнении с другими



видами транспорта и развития международных транспортных коридоров железнодорожные перевозки смогли бы получить конкурентные преимущества, особенно учитывая всю интермодальную цепочку доставки грузов от производителя потребителям («от двери до двери»).

«Залогом успеха в создании международных железнодорожных стандартов может стать скоординированная работа штаб-квартиры МСЖД с крупнейшими железнодорожными компаниями и ведущими международными межправительственными организациями, — заявил Владимир Якунин. — С теми, которые уже имеют большой опыт и конкретные наработки в сфере гармонизации технических стандартов и обеспечения интероперабельности систем с различной шириной колеи».

При этом, например, Европейский союз уделяет значительное внимание развитию именно железнодорожных перевозок как более экологических: глобально железные дороги генерируют только 3% эмиссии CO₂ от общего объема выбросов всеми видами транспорта, выполняя при этом 9% всех транспортных работ

в мире. А в расчете на пассажиро-километры выбросы углекислого газа со стороны железнодорожного транспорта с 2000 по 2010 годы сократились более чем на 30%.

Другие вопросы, обсуждавшиеся на Генассамблее, были посвящены расширению участия МСЖД в формировании глобальной транспортной политики, сотрудничеству в области безопасности, научно-исследовательской деятельности, сотрудничеству с международными межправительственными и неправительственными организациями.

Перед заседанием Генассамблеи в штаб-квартире организации состоялась рабочая встреча Владимира Якунина с председателями шести региональных ассамблей МСЖД — Европейской, Азиатско-Тихоокеанской, Ближневосточной, Африканской, Североамериканской и Южноамериканской. На ней приняты решения о совершенствовании проектной деятельности на межрегиональном и глобальном уровнях, а также о начале разработки совместной концепции развития железнодорожного транспорта. В срок до 1 марта 2014 года регионы МСЖД представят свои предложения по направлениям, которые будут положены в основу этого стратегического документа.

Особое внимание будет уделено полномасштабному сотрудничеству с Международной электротехнической комиссией (МЭК) и Международной организацией по стандартизации (ИСО).

На заседании представлен проект TALENT, основными целями которого являются разработка и реализация эффективных программ по подготовке и повышению квалификации руководящих кадров и создание всемирного сообщества специалистов железнодорожной отрасли. Это позволит сформировать новое поколение профессиональных железнодорожников.

Другая инициатива МСЖД в этой области — разработка глобальной образовательной программы. На основе накопленного опыта будет предложен новый проект — первая в мире глобальная программа MBA для руководителей железнодорожной отрасли. В программе планируется участие трёх учебных заведений: Центра образования для руководителей EML Executive Development в Лионе, Университета штата Мичиган (США) и российского МИИТ.

Перед заседанием на железнодорожной станции Gare Aeroport Charles de Gaulles в Париже открыт проект «10 выставок на 10 вокзалах». Он организован при поддержке ОАО «РЖД» и SNCF («Французские железные дороги»). С марта по ноябрь выставка была представлена в российских городах: Нижнем Новгороде, Самаре, Астрахани, Екатеринбурге, Челябинске, Новосибирске, Красноярске, Сочи, Хабаровске.

(По материалам пресс-службы ОАО «РЖД» и газеты «Гудок») •

НОВЫЕ ПУБЛИКАЦИИ ОСЖД



Вышел в свет очередной, шестой номер нашего партнерского издания — Бюллетеня ОСЖД за 2013 год.

Значительное место в нем отведено участию ОАО «РЖД» в строительстве олимпийских объектов в Сочи, дано их подробное техническое описание.

Интерес представляет материал, посвященный порядку организации внеплановых железнодорожных перевозок в Словакии.

Подробно освещаются вопросы деятельности ОСЖД, в частности итоги сове-

щений Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМПС, Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам, Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу.

Традиционно значительное внимание уделено международному сотрудничеству организаций, входящих в ОСЖД, дана подробная справочная информация по контейнерным поездкам и контрейлерным перевозкам по железным дорогам стран-членов ОСЖД. •

