



КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВЫСОКОСКОРОСТНОМУ ДВИЖЕНИЮ



2 декабря 2013 года, в первый день работы 7-го международного транспортного форума в МИИТ прошла научно-практическая конференция «Высокоскоростное движение в России – проблемы, пути и перспективы развития».

Открыл конференцию ректор МИИТа Б. А. Лёвин. Среди выступающих были представители Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, руководители профильных министерств субъектов Федерации. С докладом о проблемах и перспективах развития высокоскоростного движения в России выступил первый вице-президент ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали», президент Российской академии транспорта А. С. Мишарин. Он сделал акцент на преимуществах, которые имеют скоростные железные дороги по сравнению с другими видами транспорта. Так, энергозатраты на одного пассажира таких линий в 4,3 раза ниже, чем на автомобильном транспорте и в 8 раз ниже, чем на авиационном. Было подчеркнуто, что этот проект рентабелен по всем по-



казателям, что не всегда достигается для инфраструктурных проектов.

Многие из выступавших выражали уверенность, что при строительстве и эксплуатации новых магистралей будет востребован научный потенциал выпускников и ученых высших учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта.

В конференции приняли участие представители ведущих компаний, решающих задачи обеспечения строительства и эксплуатации высокоскоростного движения, и железных дорог Германии, Франции, Испании.

Участниками конференции был подписан ряд соглашений о сотрудничестве.

Работа конференции продолжилась на круглых столах, в ходе которых были рассмотрены самые разные вопросы, связанные с организацией высокоскоростного движения. ●