



«СИНЯЯ АРМАДА» ПРИПЛЫВЕТ НА ПАРОМЕ



В Южной Америке 5 января стартует «Дакар-2014». Грузовики «КамАЗ-М» и их экипажи из Набережных Челнов добираются туда через Атлантику на океанских паромов.

Традиционно во все времена российская команда грузовиков на трассах этого ралли добивается отличных результатов. Нынешний маршрут пройдет по территориям трех стран — Аргентины, Боливии и Чили. И будет самым протяженным с тех пор, как соревнующиеся покинули ранее привычный им путь из Парижа в африканский Дакар. Особенно опасными по-прежнему для участников рейда будут этапы, идущие по пустыне, где гонщиков поджидают жара и многочисленные песчаные ловушки. Но и без них пройти почти девять тысяч километров трудных дорог — тяжелейшее испытание на прочность и машин, и людей.

Неоднократный победитель подобных ралли, а ныне руководитель команды «КамАЗ-мастер» Владимир Чагин считает, что каждый новый «Дакар» — это путь с чистого листа и во многом он непредсказуем, никто не знает, где лежит тот камень, из-за которого грузовик порежет колесо и простоит на этом несчастливом месте, потеряв драгоценные зачетные минуты.

Впрочем, обойти все случайности помогает немалый уже опыт и техническая подготовка машин. От камазовцев снова и небезосновательно ждут победы.

(По материалам газеты «Советский спорт»)

