



НОВЫЕ ПУБЛИКАЦИИ ОСЖД



В первом номере Бюллетеня Организации сотрудничества железных дорог за 2014 год размещено информационное сообщение о совместном совещании уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог.

Аян Мамытов, специалист Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, в статье «Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД» останавливается на вопросах создания, развития и совершенствования железнодорожных транспортных коридоров.

Итоги работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в 2013 году представлены ее председателем Зубайдой Аспаевой.

Размещено информационное сообщение о визите делегации Комитета ОСЖД в Социалистическую Республику Вьетнам.

В статье «165 лет железным дорогам Словакии: история и современность», которую подготовил специалист ПРГ КИ — представитель Словацкой Республики

в Комитете ОСЖД Петер Шабик, рассказывается об истории возникновения железных дорог на территории страны и об их развитии на современном этапе.

На страницах Бюллетеня сотрудники Государственного экономико-технологического университета транспорта и Государственного университета телекоммуникаций Украины Виталий Гурнак и Виталий Ананченко информировали о ходе и положительных результатах внедрения автоматизированных систем управления и ИТ-систем на железных дорогах Украины.

В разделе «Новости железных дорог» размещены материалы «Итоги работы АО «НК «КТЖ» в 2013 году и задачи на будущее», «Новости ОАО «ФПК», посвященные 60-летию прямого железнодорожного сообщения Москва—Пекин, первому рейсу фирменного поезда дальнего следования «Эльбрус», открытию продажи билетов на международный поезд № 9 Москва—Варшава через Интернет, а также информация о VII международной выставке «Транспорт России-2013». ●

ДВУХЭТАЖНЫЕ ПОЕЗДА ДЛЯ «АЭРОЭКСПРЕССА»

Компанией «Stadler» успешно реализован очередной этап в производстве поездов для ООО «Аэроэкспресс» (Россия) — завершена покраска первого кузова будущего двухэтажного вагона. Новый кузов был покрашен в соответствии с фирменными цветами интермодального перевозчика.

После окраски остальных сваренных кузовов последует окончательная сборка состава. Согласно плану производства, первые три поезда будут полностью собраны на заводе «Stadler» в Альтенрейне (Швейцария), специализирующемся на двухэтажных составах. В скором времени завершится строительство нового завода «Stadler» в Минске (Беларусь), на кото-

ром будут производиться сварка, окраска, сборка и ввод в эксплуатацию поездов данной серии начиная с четвертого по счету поезда. В соответствии с действующим графиком, первый двухэтажный аэроэкспресс должен быть доставлен в Россию в октябре 2014 года, после чего он подвергнется испытаниям, в том числе специальным — на пригодность использования в зимний период. Старт коммерческой эксплуатации первого поезда назначен на июнь 2015 года, а последний из партии, двадцать пятый по счету, как ожидается, будет запущен в эксплуатацию в июне 2016 года.

(По сообщению пресс-службы компании «Stadler» от 14 марта 2014 г.) ●

