

Москва Новая – приоритеты старые



Ольга МАЗУРКИНА

Olga N. MAZURKINA

Роль железнодорожных линий в транспортном обеспечении Новой Москвы будет, судя по прогнозам, только расти. Увеличение столичной территории почти в два с половиной раза делает неизбежным приращение новых рельсовых маршрутов к старой централизованной инфраструктуре дорожного сообщения.

Строительство и модернизация линий, станций, пересадочных узлов ставит целый ряд неотложных задач, имеющих очень близкие сроки реализации.

Ключевые слова: транспортная сеть города, Новая Москва, железная дорога, рост пассажиропотоков, строительство, модернизация, планы развития.

Мазуркина Ольга Николаевна – ассистент кафедры «Транспортный бизнес» Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), Москва, Россия.

Проект расширения территории российской столицы, принятый в 2011 году (создание так называемой Новой Москвы), – самый масштабный и амбициозный за всю историю города. Основные цели его авторов – демонтировать традиционную моноцентрическую структуру Московской агломерации, а также упорядочить градостроительное зонирование, придав только что присоединённым районам отчётливо выраженную административно-правительственную специализацию.

Население Москвы с учетом присоединяемых земель вырастает единовременно на 250 тыс. человек. При этом расширение границ города примерно в 2,4 раза идет в западном, юго-западном и южном направлениях – главным образом за счет территории, ограниченной Киевским и Варшавским шоссе, а также Большим кольцом Московской железной дороги. Выбор этот обусловлен рядом причин: во внимание приняты оптимальное месторасположение для выполнения столичных функций по совокупности градостроительных, транспортных и экологических факторов; сравнительно слабая урбанизация нахо-

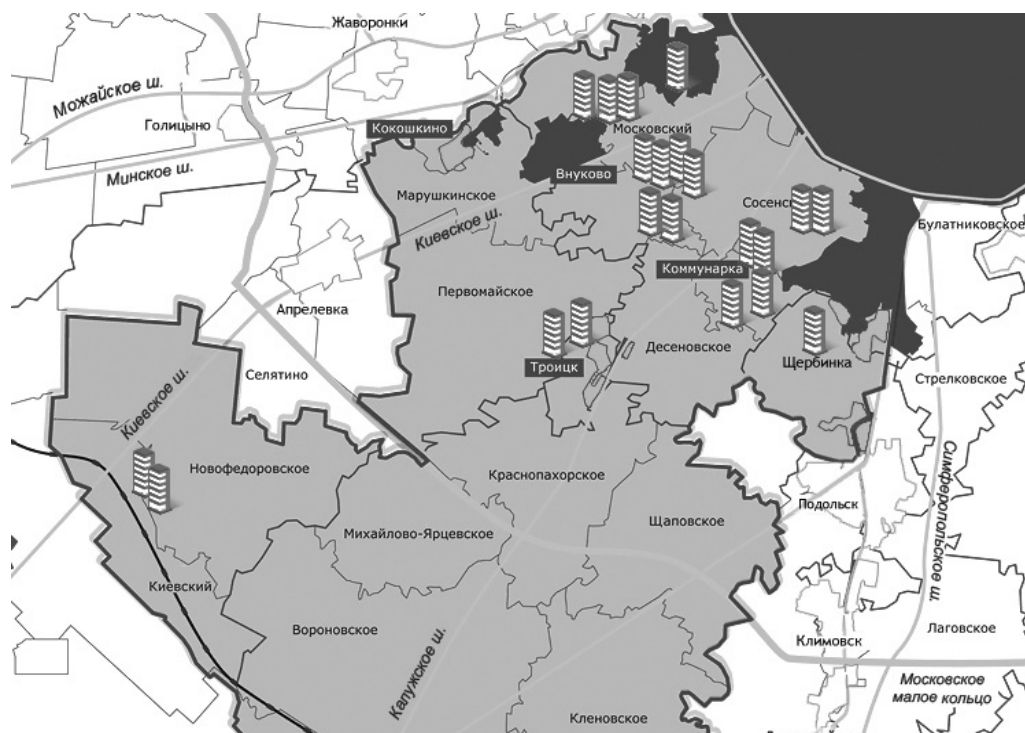


Рис. 1. Схема строительства жилищного комплекса в Новой Москве.

дившегося здесь ранее сектора Московской области.

Развитие новых территорий предполагает создание полноценной инфраструктуры: транспортной, торговой, административной и т. д. Уже сейчас на землях Новой Москвы строятся и заселяются несколько крупных жилых кварталов. Кроме того, в присоединённых районах форсируется строительство коттеджных посёлков и жилых комплексов таунхаусов (рис. 1).

Чтобы избежать излишней загруженности транспортной сети в связи с ожидаемым ростом пассажиропотока, планируется до 2020 года организация перевозок пассажиров скоростными электропоездами до Новопеределкина и ускоренного движения на участках Москва — Одинцово, Москва-пассажирская-Смоленская — Усово. Для улучшения условий городских, пригородно-городских и пригородных пассажирских перевозок в Московском узле в этот период предусматривается развитие десяти радиальных направлений, а также Большого и Малого окружных колец.

Присоединённый к столице сектор расположен между Киевским и Курским

направлениями Московской железной дороги, где, собственно, и намечается прирост пассажиропотока. В настоящее время дорога до центра города может занимать порядка двух и более часов, обуславливается это тем, что на большей части Новой Москвы отсутствует железнодорожное сообщение со старыми городскими районами, а значит, основную транспортную нагрузку берут на себя Киевское и Калужское шоссе. По мере реализации проекта задача разгрузить транспортную систему столицы, создать жителям новые возможности и более удобные варианты поездок будет сводиться с учетом названных причин к сокращению времени в пути не менее чем на 15–20 минут.

Учитывая размеры и конфигурацию присоединяемой территории и фактическое размещение инфраструктуры железных дорог, необходимым представляется прежде всего модернизировать участок от станции Солнечная до Ново-Переделкино. На рис. 2 показаны микрорайоны и планируемое месторасположение конечной станции этого участка, что приведет, как предполагается к улучшению транспортной системы для минимум трех ми-



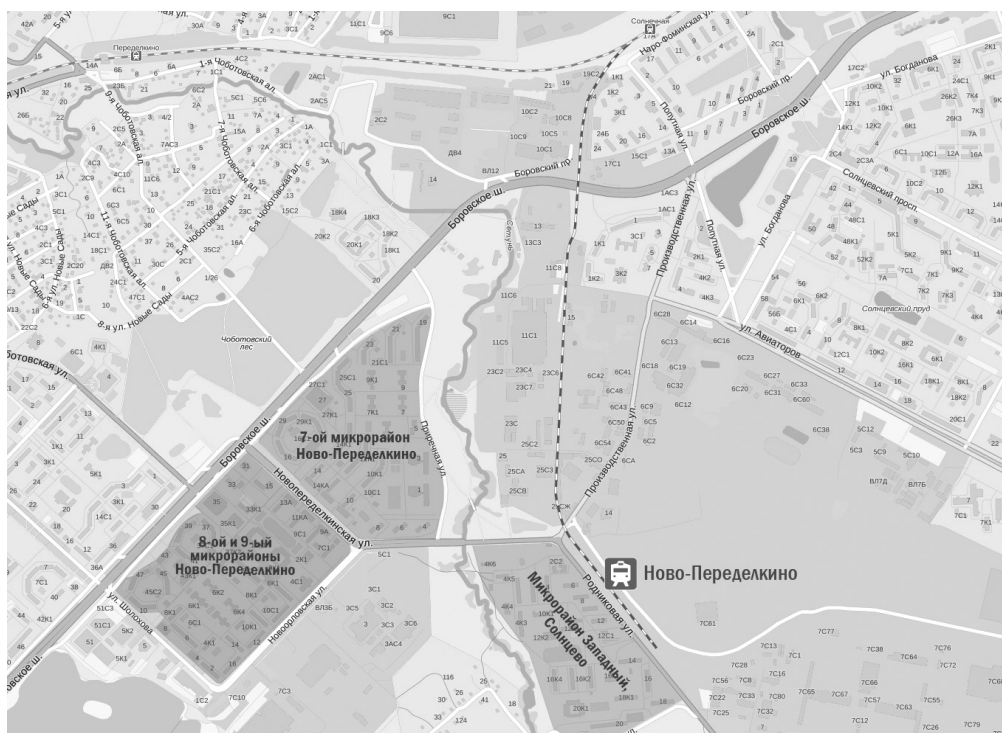
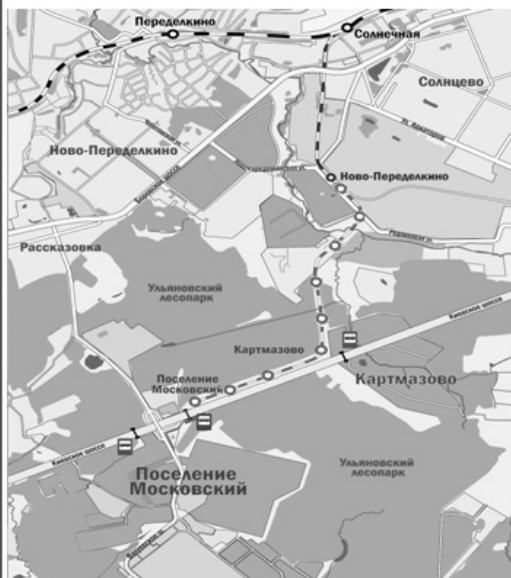


Рис. 2. Схема планируемого строительства пассажирской станции Ново-Переделкино.



Условные обозначения:

- Жилые массивы, для жителей которых новые платформы в шаговой или легкой доступности.
- Строящиеся железнодорожные пути и станции.
- Станции и пути, которые предлагает построить инициативная группа поселения.
- Дополнительная автобусная остановка – «Станция поселение Московский».

Рис. 3. Фрагмент схемы Новой Москвы с учетом дополнительных остановок и строящихся железнодорожных линий.

крорайонов, население которых достигает почти 20 тыс. человек.

Железнодорожная сеть новых территорий, повторим, развита слабо. По Большому кольцу Московской железной дороги, которое захватывает южные районы Новой Москвы, пока ходят всего по четыре пригородных электропоезда в сутки в обе стороны. Причем несмотря на растущее население и все большую его мобильность, сокращение интервалов между поездами и увеличение количества рейсов в ближайшем будущем здесь не планируется. Хотя с очевидностью ясно: есть объективная потребность в развитии рельсового транспорта, в особенности железнодорожного, для организации городских и пригородно-городских перевозок. В первую очередь необходимо:

1. Проложить дополнительные 4,15 км железнодорожных путей и организовать два новых остановочных пункта – «Картмазово» и «Поселение Московский».

2. Рядом с железнодорожными станциями Картмазово и Поселение Московский построить перехватывающую парковку и надземный или подземный пешеходный переход через Киевское шоссе.

3. Организовать маршруты общественного транспорта между близлежащими крупными жилыми комплексами «Град Московский», «Юго-Западный», «Солнцево-парк», «Первый Московский город-парк», «Переделкино ближнее» и железнодорожной станцией «Поселение Московский».

На рис.3 демонстрируются фрагмент схемы Новой Москвы после выполнения поставленных задач, а также возможные пересадочные пункты с железнодорожного на другие виды общественного транспорта.

Планируемые задачи приведут к улучшению как транспортной сети в целом, так и использования железнодорожного транспорта жителями Новой Москвы, в частности, к существенному сокращению времени в пути следования до ряда районов города: ЦАО, ЗАО, СЗАО (рис. 4).

Ближайший прогноз:

- После реализации проекта у 70–100 тыс. жителей крупных жилых районов Новой Москвы, расположенных вблизи железнодорожных станций Картмазово и Поселение Московский, появится воз-

можность отказаться от личного автотранспорта и добираться до центра города всего за 30–40 минут, используя скоростной поезд.

- Даже при частичной реализации проекта — продлении железнодорожных путей до Картмазово — десятки тысяч москвичей смогут существенно сократить потери времени на дорогу до центра города.

- В относительной перспективе станция Щербинка (Курское железнодорожное направление) и станция Лесной городок (Киевское железнодорожное направление) могут стать основой формирования крупных транспортно-пересадочных узлов Новой Москвы с организацией на них остановки пассажирских поездов дальнего следования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Закон города Москвы от 5 мая 2010 года № 17 «О Генеральном плане города Москвы».
2. Государственная программа города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012–2016 гг.».
3. Прибыловский Михаил. В Новой Москве рассчитывают на железную дорогу // Гудок. — 22 августа 2012 года. <http://www.gudok.ru/sujet/rasshirenie-moskvy/?ID=879261>. Доступ 05.05.2013 г. ●

ONGOING PRIORITIES FOR NEW MOSCOW

Mazurkina, Olga N. – assistant lecturer of the department of transport business of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia.

The adopted decisions on the extension of the territory of Moscow followed by joining of some new territories, previously belonged to Moscow region and now called New Moscow, are unprecedented in the history of Russian capital. The article argues that the part of railways in transport system of the enlarged capital will increase. As the territory will become almost 2,5 as large, it is quite inevitable

that new rail routes will be included into previously centralized traffic structure. Construction and modernization of new railways, stations, and hubs supposes some urgent short-term tasks. The article contains some pointed suggestions as for construction of new tracks, parking areas, new urban transport routes serving as a link from rail stations to highly populated districts.

Keywords: urban transport network, New Moscow, railway, passenger flow growth, construction, modernization, development planning.

REFERENCES

1. Law of the city of Moscow of May, 5, 2010 No 17: "On the general plan of the city of Moscow" [*Zakon goroda Moskvy ot 5 maya 2010 goda № 17 «O General'nom plane goroda Moskvy»*].
2. Public program of the city of Moscow "Development of transport system for the years 2012–2016" [*Gosudarstvennaya programma goroda Moskvy «Razvitie transportnoy sistemy na 2012–2016 gg.»*].

3. Pribylovsky, Mikhail. New Moscow recons on railway [*V Novoy Moskve rasschityvayut na zheleznuiu dorogu*]. *Gudok*, 22.08.2012. <http://www.gudok.ru/sujet/rasshirenie-moskvy/?ID=879261>. Last accessed 05.05.2013.

Координаты автора (contact information): Мазуркина О. Н. (Mazurkina O. N.) – kafedra-TB@mail.ru

Статья поступила в редакцию / article received 07.05.2013
Принята к публикации / article accepted 24.05.2013

