



ДВУХЭТАЖНИК ЕДЕТ В ОЛИМПИЙСКИЙ СОЧИ

sochi.ru
2014

За три с небольшим месяца до начала XXII зимних Олимпийских игр на трассе Москва – Адлер появился первый двухэтажный пассажирский поезд № 104.



Непривычный для отечественных дорог состав включает полтора десятка 12-купейных вагонов, один штабной, еще один категории СВ и вагон-ресторан. В зависимости от меры загруженности число и тип вагонов могут меняться.

Двухэтажные вагоны построены на Тверском вагоностроительном заводе с использованием новейших технологий, оборудования и материалов. В их конструкции учтены научно-технические достижения и передовой зарубежный опыт. Это позволило повысить комфортабельность и вместимость (почти вдвое) новых вагонов по сравнению с применявшимся до сих пор подвижным составом.

Класс купе допускает двухместные и четырехместные варианты размещения пассажиров. Вагоны имеют экологически чистые туалетные комплексы, установки кондиционирования воздуха.

Для проезда в двухэтажнике предусмотрен специальный тариф, который на 30% ниже, чем в обычном (одноэтажном) поезде этого же маршрута. Кроме того, поскольку направление Адлер – Москва входит в полигон, где действует система

динамического ценообразования, при продаже билетов будут учитываться уровень спроса и специфика сезонности. Минимальный тариф при этом – 3206 рублей (для одноэтажника – 4530).

Стоит ожидать, что эксплуатационная и потребительская выгоды маршрута станут очевидными не только в период проведения Олимпиады в Сочи, но и в самое обыденное для южного курорта время. Второй этаж вагонов не может не добавлять оптимизма завсегдатаям черноморских пляжей.

(Соб. инф.)

