

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Паршина Р. Н. Методология оптимизации транссибирских международных контейнерных перевозок Европа—Азия транзитом по России/Автореф. дис... док.техн.наук. — М., 2013. — 48 с.

Разработанная автором методология помогает решению оптимизационных задач, которые касаются увеличения пропускной способности контейнерных терминалов с учетом взаимозависимых друг от друга объемов инвестируемых средств и интенсивности потока обслуживаемых системой грузов. Предлагаемые подходы опираются на базовые положения теории массового обслуживания и методы интерполяции. Рассмотрены методы организации функционирования логистических центров контейнерных перевозок при взаимодействии железнодорожного и морского транспорта, методы оценки и показатели эффективности инвестиционных проектов, связанных с развитием инфраструктуры, особенностями транзита, и ряда других позиций, раскрывающих научные основы проведенного исследования.

Акулов А. М. Совершенствование технологии перевозки мелких отправок сборными крупнотоннажными контейнерами в мультимодальном сообщении/Автореф.дис... канд.техн.наук. — М., 2013. — 24 с.

Предложена система перевозок железнодорожным транспортом мелких отправок на основе зарубежного опыта и разработанной диссертантом математической модели, предусматривающей оптимизацию таких отправок в сборных крупнотоннажных контейнерах и построенной с помощью метода целочислен-

ного линейного программирования. Созданы соответствующие целям методика и логистическая технология, а также способ расчета эффективности процесса для экспедитора, оператора и перевозчика.

Гончаров Д. В. Техничко-экономические параметры местной работы станции в условиях выноса сортировочной и грузовой работы за пределы железнодорожных узлов/Автореф.дис... канд. техн.наук. — М., 2013. — 24 с.

В ходе исследования обоснованы технические, технологические и экономические предпосылки к выносу сортировочной и грузовой работы за пределы узла, при этом учитывался не только транспортный эффект, но и внетранспортный, получаемый за счет дополнительных показателей, которые могут меняться в зависимости от условий расположения и специфики грузооборота участвующих в процессе станционных формирований. Автор связывает рассмотрение проблем использования предузловых станций с совершенствованием местной работы на основе рациональной расстановки сортировочных устройств для подборки вагонов по фронтам погрузки/выгрузки. С этой целью разработан способ двухэтажной подборки вагонов на путях группировочных парков.

Крошечкина И. Ю. Комплексная оценка загрязнения почвы полосы отвода железнодорожного транспорта и рекомендации по ее восстановлению/Автореф.дис... канд.техн.наук. — М., 2013. — 24 с.

Установлена степень загрязнения нефтепродуктами и патогенными микроорганизмами почвы отвода на опытных участках Горьковской железной дороги, проведен анализ санитарно-эпидемиологического состояния исследуемой зоны. Доказана высокая эффективность применения биопрепарата фитотранс, подтверждена действенность разработанной технологии для снижения загрязненности и токсичности почвенного слоя, в том числе при проверке посева на тест-объектах.

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Авотин Е. В., Добрецов Р. Ю. Автоматическое управление транспортными средствами: Учеб. пособие. — СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2013. — 92 с.

Варечкин Ю. В. Транспортная энергетика: Учеб. пособие. — Н. Новгород: Изд-во ВГАВТ, 2012. — 102 с.

Власов А. А. Адаптивные системы управления дорожным движением в городах: Монография. — Пенза: ПГУАС, 2012. — 183 с.

