

Собственно, технике дела в транспортном планировании и посвящена основная часть монографии. Ведь любая из рассматриваемых в исследовании сторон процесса формирования транспортных систем крупного города так или иначе связана с поэтапным анализом, прогнозом, построением, оценкой, расчетом эффективности предлагаемых и выбираемых моделей, а значит, и предусматривает некие свои средства и способы воплощения в реальный продукт трудовой деятельности.

Допустим, в подглавке 4.3 «Построение математической модели оптимизационной задачи» необходимые для этого средства и способы расписаны весьма подробно (с.264–334). И касаются они не только сугубо специальных расчетных схем, методик исчисления (задание степеней свободы модели, выбор переменных и т. п.), но и приземленных на потребности территорий граничных величин исследуемых зон, структурных особенностей рыночного

спроса, параметров транспортного движения на улицах отдельно взятого города.

Разделять сегодня подобные взгляды — не дань конъюнктуре или моде. И даже не попытка вернуть отстающую транспортную науку в русло современных требований. Ведущиеся исследования призваны ускорить не столько движение транспортных средств, сколько движение мысли. В крупных городах транспортная ситуация отнюдь не упрощается. Прогнозы и планы не успевают предвосхитить динамически нарастающий перегруз действующих маршрутов и линий. Выходит — не зря вспоминаем планирование и весь сопутствующий ему комплекс.

Впрочем, если уж говорить об уместности «вспоминания», то маленький укол в сторону авторов монографии: почему-то в представляющей книгу аннотации они ни словом не обмолвились именно о транспортном планировании. В заглавии их научного труда эти слова, разумеется, есть. Однако мало лишь обозначить тему. ●

THE PLANNING OPTIMIZES THE FUTURE

The review of the book:

Trofimenko Yu.V., Yakimov M. R. Transport planning: establishment of efficient transport systems of big cities [Transportное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов]. Monograph. Moscow, Lotos publ., 2013, 464 p.

The book contains comprehensive analysis of modern approaches of transport planning in big cities within general context of urban transport systems and mobility development. The authors suggest wide application of mathematical models and optimization problems.

Key words: transport system, city, infrastructure, structures, planning, mathematical model, management, optimization problem.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

**Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения**

Баширов Х. З. Железобетонные составные конструкции транспортных зданий и сооружений / Автореф. дис... док.техн.наук. — М., 2013. — 48 с.

Научная новизна работы состоит в развитии теории расчета железобетонных составных конструкций по предельным состояниям и синтезе на этой основе новых конструктивных решений транспортных зданий и сооружений. Построены расчетные модели сопро-

тивления железобетонных составных конструкций по предельным состояниям первой и второй групп, содержащие экспериментально выявленный многоуровневый процесс трещинообразования. Проанализированы опытные данные о характере и эффектах деформирования, образования, развития и раскрытия нормальных и наклонных трещин в железобетонных составных конструкциях, полученные в ходе натурных и лабораторных экспериментальных исследований сложного напряженно-деформированного состояния бетона, продольной и поперечной арматуры при различных схемах загрузки, характере армирования, классах бетона, а также новые железобетонные составные конструкции для проектируемых и реконструируемых зданий и сооружений. Рассчитаны и апробированы

конструктивные системы транспортных зданий, отличающиеся тем, что внутренние несущие стены заменяются рамной системой, включающей коррозионно-стойкие колонны и подстропильные слоистые балки с первичной (заводской) защитой от коррозии с двухконсольными арочными плитами покрытия из легкого и высокопрочного бетонов, а стены выполняются из специально разработанных групп несущих коррозийно-стойких панелей.

Колесников М. В. Разработка концепции, моделей и механизмов организационного управления железнодорожной транспортной системой / Автореф. дис... док. техн. наук. — М., 2013. — 47 с.

В диссертационной работе предпринята попытка определить и применить в процессе анализа и моделирования управленческой деятельности ОАО «РЖД» такие теоретико-методологические подходы, которые обеспечат эффективность системной организации железнодорожного транспорта. Обоснована концепция развития ОАО «РЖД», сформированная на базе теории организационного управления, кластерного анализа для решения задачи децентрализации и оптимизации структуры железнодорожной компании с целью повышения ее эффективности. Предложены модели выбора оптимальной схемы реструктуризации и хозяйствования транспортных систем на основе взвешенного учета комбинации таких критериев, как минимизация издержек транспортных услуг и максимизация прибыли от их реализации. Показана целесообразность сетевого подхода к организации корпоративного управления на транспорте, предполагающего создание внутри компании саморегулируемых организаций, а также использование регулируемого пространства функционирования суверенных агентов сети и ценологического анализа степени развития корпорации, способствующие обеспечению реализации взаимовыгодных интересов и ее устойчивого развития. Используются модифицированные методы определения типа корпоративной культуры как элемента корпоративного управления, в том числе доказано, что его смена приводит к изменению эффективности деятельности компании.

Молчанов К. Е. Методы интеллектуальной поддержки принятия решений по мониторингу колесных пар грузовых вагонов / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 23 с.

Разработан графоаналитический подход к описанию и анализу процессов мониторинга колесных пар грузовых вагонов. Предложена

модель, которая позволяет формализованным образом описывать такие процессы; реализованы методы и средства определения непротиворечивости их организации. Обоснованы условия и порядок перехода от статического описания процессов мониторинга колесных пар грузовых вагонов в виде графических схем к аналитической модели, которая позволяет анализировать динамические характеристики этих процессов, а также необходимость их выявления.

Сёмочкин Е. В. Оценка эффективности интервального регулирования движения поездов / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 23 с.

Диссертантом предложены показатели эффективности интервального регулирования движения поездов (ИРДП), численно учитывающие наличие задержек в движении и позволяющие проводить сравнение эффективности способов, процессов и технологий ИРДП; улучшенный нормативный метод разбивки на блок-участки, при котором в отличие от нормативного не используется «фиктивное» время. Разработан новый способ ИРДП и обоснована его эффективность с помощью предложенных методов оценки, всесторонне проверен метод расстановки светофоров автоблокировки, позволяющий реализовать предложенный способ ИРДП на участке железной дороги.

Шейн Аунг Тун. Особенности расчета сборных клиновидных тоннельных обделок в сложных инженерно-геологических условиях / Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 26 с.

В ходе проведенного исследования модернизирована существующая аналитическая модель вычисления пространственных геометрических характеристик клиновидных колец для построения алгоритма автоматического формирования трехмерной геометрии тоннельных обделок на базе универсальных клиновидных блоков. Предложено для численной реализации модели Винклера грунтовой среды использовать концентрическую систему стержневых конечных элементов; для учета податливости стыковых соединений сборных тоннельных обделок использовать пространственную пластинчато-стержневую конечно-элементную модель с односторонней работой стержневых элементов. Сформирован базовый набор вычислительных процедур метода конечных элементов для прочностного анализа сборных тоннельных обделок с учетом податливости стыковых соединений и нелинейной работы грунта.



SELECTED ABSTRACTS OF THESES PRESENTED IN MOSCOW STATE UNIVERSITY OF RAILWAY ENGINEERING

Bashirov H. Z. Reinforced concrete composite structures of transport buildings and installations. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 48 p.

Kolesnikov M. V. Engineering of concept, models and mechanisms of organization management of rail transport system. Abstract of D. Sc. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 47 p.

Molchanov K. E. Methods of intelligent support of decision-making in the sphere of monitoring of wheelsets of freight rail cars. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 23 p.

Siomochkin E. V. Assessment of efficiency of interval regulation of train traffic. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 23 p.

Shein Aung Tun. Particularities of calculation of composite wedge-shaped tunnel lining under difficult engineering and geological conditions. Abstract of Ph.D. (Tech) thesis. Moscow, 2013, 26 p.

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ New books on transport

Автоматизированные системы управления воздушным движением: учеб. пособие / А. Р. Бестугин [и др.]; под науч. ред. Ю. Г. Шатракова. – СПб.: ГУАП, 2013. – 449 с.

Актуальные вопросы развития систем железнодорожной автоматики и телемеханики дорожной сети и транспорта: сб. науч. тр. / под ред. В. В. Сапожникова. – СПб.: ПГУПС, 2013. – 144 с.

Барсуков Г. М. Модернизация улично-дорожной сети: монография / Г. М. Барсуков, Ю. С. Калашникова. – Волгоград: ВолгГАСУ, 2013. – 355 с.

Барулин С. С. Финансовая политика и финансовый механизм развития железнодорожного транспорта в России: монография / С. С. Барулин, Е. В. Барулина, В. И. Самаруха. – Иркутск: Изд-во БГУ ЭП, 2013. – 161 с.

Башкирцев В. Г. Управление персоналом предприятий автомобильного транспорта, монография / В. Г. Башкирцев, В. А. Хлюпин, Т. К. Екшикеев. – СПб.: Копи-Р Групп, 2013. – 89 с.

Блинкин М. Я. Безопасность дорожного движения. История вопроса, международный опыт, базовые институции: монография / М. Я. Блинкин, Е. М. Решетова. – М.: Издат. дом Высш. шк. экономики, 2013. – 239 с.

Будкина Е. В. Влияние финансовой устойчивости на кредитоспособность предприятий железнодорожного транспорта. – М., 2013. – 24 с.

Вальдман Д. И. Разработка модели и инструментария управления инцидентами пригородного комплекса железнодорожного транспорта. – М., 2013. – 24 с.

Гловацкий Г. И. Методические рекомендации по изучению курса «Безопасность транспортирования опасных веществ железно-

рожным транспортом, включая их погрузку и выгрузку»: методический материал / Г. И. Гловацкий, Г. И. Паламарчук, П. С. Гончаренко. – СПб.: ПГУПС, 2013. – 215 с.

Карпович М. А. Модели управления транспортными потоками для проектов, создаваемых на основе контрактов жизненного цикла: монография. – Воронеж: Научная книга, 2013. – 198 с.

Коновалова, Т. В. Транспортная инфраструктура: учеб. пособие / Т. В. Коновалова, И. Н. Котенкова. – Краснодар: КубГТУ, 2013. – 264 с.

Методы и модели поддержки принятия решений в нештатных ситуациях при эксплуатации магистральных трубопроводных сетей: монография / Д. В. Александров [и др.]; под ред. Д. В. Александрова. – М.: Финансы и статистика, 2013. – 239 с.

Молодцов В. А. Безопасность транспортных средств: учеб. пособие. – Тамбов: ТГТУ, 2013. – 235 с.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта [Текст]: учебник / Н. Н. Якунин [и др.]. – Оренбург: Ун-т, 2013. – 392 с.

Овчинников И. Д. Экономика транспорта: учеб. пособие. – Комсомольск-на-Амуре: КНА-ГТУ, 2013. – 111 с.

Поршнев Г. П. Расчет и конструирование наземных транспортно-технологических машин. Конструирование и расчет трансмиссий: конспект лекций / Г. П. Поршнев, Е. Г. Поршнева, В. И. Яугонен. – СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2013. – 104 с.

Семериков А. В. Решение транспортных задач: учеб. пособие. – Уфа: УГТУ, 2013. – 57 с.

Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник / Ю. Ф. Ключин [и др.]; ред. Ю. Ф. Ключин. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2014. – 335 с.

Экспертное обеспечение транспортной логистики: монография / Н. В. Веселов [и др.]. – Минск: Дашков и Ко, 2013. – 229 с.

Подготовила Н.ОЛЕЙНИК ●