

OPTIMAL SCHEME OF ROUTING FOR SINGLE WAGON LOAD TRAIN

Baturin, Alexander P. – D. Sc. (Tech), professor of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia.

Nikitin, Pavel V. – Ph.D. student at the department of traffic processes control and transport safety control of Moscow State University of Railway Engineering (MIIT), Moscow, Russia.

The authors consider methods to find optimal scheme of routing for single wagon load trains for different railway sections. Three variants of allocation of a pair of such trains and consequences of stoppage of the wagons at the stations of loading and unloading are considered.

Those variants are studied from the point of view of the advantages for traffic control. The comparison of computed data gives opportunity to make certain conclusions on the selection of a scheme that gives better results and less car stoppage.

Key words: railway, control, routing, single wagon load train, traffic scheduling, car stoppage.

REFERENCES

1. Karetnikov A. D., Vorobiev N. A. Train scheduling [Grafik dvizheniya poezdov]. Moscow. Transport publ., 1979, 301 p.

2. Baturin A. P., Minakov A. N., Shmulevich M. I.

Railway local network operation [Organizatsiya raboty poligona zheleznoy dorogi. Metodicheskiye ukazaniya k kursovomu proektirovaniyu]. Moscow, MIIT, 2009, 72 p.

Координаты авторов (contact information): Батури́н А. П. (Baturin A. P.) – (495) 684–24–46, Никитин П. В. (Nikitin P. V.) – pavel392@gmail.com

Статья поступила в редакцию / article received 13.02.2013
Принята к публикации / article accepted 06.08.2013



ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

НАШ ПАРТНЕР – АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА



Общественная организация Российская Академия транспорта была основана 26 июня 1991 года и на сегодняшний день насчитывает 966 действительных членов, располагает 12 региональными отделениями.

Основными направлениями научных исследований академии являются:

- Разработка транспортной политики и актуализация транспортной стратегии страны.

- Создание программ развития транспорта для субъектов Российской Федерации.

- Прогнозирование развития транспорта.

- Разработка моделей транспортных систем, моделирование, экспертиза и обоснование проектов развития транспорта.

- Организация и проведение обследований пассажиропотоков, обработка и анализ результатов, прогнозирование спроса на услуги пассажирского транспорта общего пользования.

- Оптимизация маршрутных сетей всех видов пассажирского транспорта в город-

ском, межмуниципальном, пригородном и междугородном сообщении.

- Транспортное планирование для городских агломераций, разработка комплексных транспортных схем городского, пригородного и внешнего пассажирского транспорта.

- Прогнозирование объемов грузоперевозок, разработка и обоснование мер по развитию транспортной сети и транспортно-логистической инфраструктуры.

- Оптимизация транспортно-логистических процессов.

- Оценка влияния развития транспорта на безопасность жизнедеятельности и окружающую среду.

- Мониторинг транспортных средств и транспортных потоков.

- Проектирование интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

Контактные линии московского отделения:

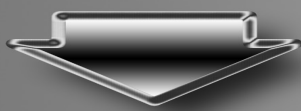
Тел.: + 7 (495) 789–98–72

Факс: + 7 (495) 789–98–71

info@rosacademtrans.ru

107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34

www.rosacademtrans.ru



КООПЕРАЦИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИКОВ

IVO Systems предлагает транспортникам Северо-Запада светодиодные системы НПК «Искра Уфа».



*Структурная схема
системы дистанционного
видеомониторинга*

Компания «Транспорт Онлайн», входящая в группу IVO Systems, расширяет спектр отечественного светодиодного оборудования. Став эксклюзивным партнером НПК «Искра Уфа» в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, IVO Systems будет предоставлять для оснащения пассажирского транспорта комплекты светодиодных маршрутных указателей, электронных табло и речевых информаторов.

Согласно условиям дилерского соглашения, IVO Systems занимается поставками, монтажом и техническим обслуживанием оборудования, проводит тестирование и адаптацию типового программного обеспечения в соответствии с задачами заказчиков. Как отмечают специалисты, светодиодное оборудование предназначено

для городского транспорта, социальных и аварийных служб, его могут использовать и корпоративные клиенты, располагающие собственными автопарками для служебной развозки.

Оборудование «Искра Уфа» отличается высокими показателями надежности, вандалоустойчивости, контрастности подсветки, а также такими преимуществами, как малый вес, компактные размеры и низкое энергопотребление: в среднем, в два раза меньше, чем аналоги, представленные на российском рынке. Светодиодные табло компании установлены на федеральных трассах, в офисах банков, на АЗС, на автобусах и троллейбусах производства Башкирского троллейбусного завода и ОАО «Нефаз».

(Пресс-служба IVO Systems)



*Центральная инфраструктура
системы дистанционного
мониторинга*

