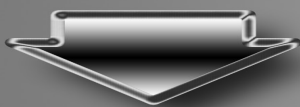


REFERENCES

1. Danko N. I., Tartakovsky E. D., Lomoto D. V., Falendish A. P., Kalabuhin Yu. E. Renewal of rolling stock subject to life cycle [Obnovlenie podvijnogo sostava s uchetom zhiznennogo tsikla]. *Zheleznodorozhnyy transport*, 2011, No 12, pp. 42–44.
2. Martynov I. E., Ravluk V. G. Vibral troubleshooting of frictionless bearings of rolling stock by envelope method [Vibrodiagnostuvannya pidshipnikiv kochennya ruhomogo skladu metodom obvidnoi]. *Zb. nauk. prats' DonIZT [Proceedings of Donetsk institute of railways]*, Donetsk, 2010, Iss. 23, pp. 127–134.
3. Mihalkiv S. V., Ravluk V. G. Apparatus for classification of technical conditions of frictionless bearings of axle-boxes of rolling stock [Aparat dlya klasifikatsii tehnicznego stanu pidshipnikiv kochennya bukovih vuzliv ruhomogo skladu]. *Zb. nauk. prats, Kharkov, NTU «HPI»*, 2012, Iss. 19, pp. 105–112.
4. Kvetnyj R. N., Kabachiy V. V., Chumachenko O. O. Probabalistic neural networks in the problems of identification of time series [Veroyatnostnye neyronnye seti v zadachah identifikatsii vremennyh ryadov]. *Naukovi pratsi Visnika natsional'nogo tehnicznego universitetu [Proceedings of National technical university]*, 2010. No № 3, pp. 7–15.
5. Rudenko O. G. Artificial neural networks [Shtuchni neyronni merezhi]. Kharkov, Kompaniya SMIT, 2006. 404 p.
6. Bodyanskiy E. V., Rudenko O. G. Artificial neural networks: architecture, training, use [Iskusstvennye neyronnye seti: arhitektury, obuchenie, primeneniya]. Kharkov, Teleteh, 2004, 371 p.
7. Birger I. A. Technical troubleshooting [Tehnicheskaya diagnostika]. Moscow, Mashinostroenie publ., 1978, 240 p.
8. Fukunaga K. Introduction to Statistical Pattern Recognition [Russian title: Vvedenie v statisticheskuyu teoriyu raspoznavaniya obrazov]. Moscow, Nauka publ., 1979, 368 p.
9. Tsyppin Ya. Z. Fundamentals of the theory of learning systems [Osnovy teorii obuchayuschihsya sistem]. Moscow, Nauka publ., 1970, 252 p.
10. Sarkisyan R. E., Stadnichenko S. Yu., Masalida A. V. Knoware of Troubleshooting System: from Bayes Rules to Analytic Networks. *Mir transporta [World of Transport and Transportation Journal]*, 2013, Vol. 44, Iss. 1, pp. 6–11.
11. Haykin S. Neural Networks. A Comprehensive Foundation. Upper Saddle River, N.J.: Prentice Hall, Inc., 1999, 842 p.
12. Tsoukalas L. H., Uhrig R. E. Fuzzy and Neural Approaches in Engineering. N.Y.: John Wiley & Sons, Inc., 1997, 587 p.

Координаты авторов (contact information): Мартынов И. Э. (Martynov I. E.) – martinov.hiit@rambler.ru, Равлюк В. Г. (Ravluk V. G.) – ravvg@mail.ru, Михалкив С. В. (Mihalkiv S. V.) – roulez@rambler.ru.

Статья поступила в редакцию / article received 17.01.2013
Принята к публикации / article accepted 12.03.2013



ЭКСПРЕСС-ИНФОРМАЦИЯ

ПРОЕКТ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ

Идет работа над проектом линии скоростного трамвая, которая свяжет восток столицы с подмосковной Балашихой.

Согласно проекту, трамваи должны стартовать каждые 3–4 минуты от станции метро «Шоссе Энтузиастов», где появится транспортно-пересадочный узел, совмещенный с остановочным пунктом на Малом кольце Московской железной дороги. Общая протяженность маршрута составит около 21,3 км, из которых 15,7 км трамваи будут двигаться по специальным эстакадам, развивая при этом скорость до 75 км/ч. Время в пути 11 минут по московскому участку трассы и 35–40 минут по всему маршруту.

На территории Балашихи возможны два варианта прохождения трассы. Первый – вдоль Горьковского шоссе (автотрасса М7 «Волга»), второй – вдоль Балашихинской ветки Горьковского направления Московской железной дороги.

Строительство линии скоростного трамвая призвано облегчить сообщение



с центром столицы для жителей районов Ивановское (где сейчас нет станций метрополитена) и Перово, снизить загрузку шоссе Энтузиастов и Горьковского шоссе, а также разгрузить станции метро «Новогиреево» и «Перово», на которых сейчас в часы пик буквально яблоку негде упасть, тогда как у станции метро «Шоссе Энтузиастов» имеется резерв пропускной способности.

Фото ИТАР-ТАСС

