



поверхности земли, предложено для оценки воздействия на фундамент зданий использовать предельное значение вибрации грунта. Модернизирована теорема взаимности для оценки риска повреждений зданий из-за осадки поверхностного земляного слоя. Названы меры укрепления грунтового основания, в частности новые составы тампонажной смеси.

Кравченко О. А. Биклотоидное проектирование криволинейных участков железных дорог/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 24 с.

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Коновалова Т. В., Лебедев Е. А., Науменко М. А. Эффективность транспортного обеспечения логистики региона: Монография. — Краснодар: [б. и.], 2012. — 177 с.

Косулин В. Д. Транспортная энергетика: Учеб. пособие. — СПб.: ГУАП, 2012. — 207 с.

Лукинский В. В., Малевич Ю. В., Пластуняк И. А. Модели и методы управления транспортно-терминальными и таможенными операциями в цепях поставок: Монография. — СПб.: [б. и.], 2012. — 139 с.

Малыгин Е. А. Технические средства и технологии безопасности транспортного процесса: Курс лекций в 2 ч.: Ч. 2. — Екатеринбург: УрГУПС, 2012. — 213 с.

Матяш Ю. И., Клюка В. П., Шлома Д. Н. Современные системы регулирования движения составов и управления перевозками на железнодорожном транспорте: Монография. — Омск: Научный вестник, 2012. — 230 с.

Мугинштейн Л. А., Илютович А. Е., Ябло И. А. Энергооптимальные методы управления движением поездов. — М.: Интекст, 2012. — 79 с.

Никодимов А. П. Железнодорожный транспорт опасных грузов: Справ. пособие: в 2 т.; Т. 1: Транспортные средства. — СПб., 2012. — 266 с.

Николаев Н. Н. Моделирование транспортных процессов и систем: Учеб. пособие. — Зерноград: [б. и.], 2012. — 143 с.

Поршнева Г. П., Поршнева Е. Г. Многоцелевые гусеничные и колесные машины.

При проектировании криволинейных железнодорожных участков предложена геометрия пути с использованием биклотоиды, с помощью имитационного моделирования исследовано взаимодействие подвижного состава и пути в условиях биклотоидного сопряжения. Доказано уменьшение силового контакта колеса и рельса при движении по биклотоиде, увеличение плавности хода. На спроектированных таким образом высокоскоростных магистралях среднее значение боковой силы в кривой снижается на 18–56%. ●

Конструирование и расчет трансмиссий: Учеб. пособие. — СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2012. — 71 с.

Проблемы управления на железнодорожном транспорте: Сб. ст. / Общ. ред. Д. А. Новикова, А. А. Амбарцумяна. — М.: ИПУ РАН, 2012. — 214 с.

Прокофьева Т. А., Сергеев В. И. Логистические центры в транспортной системе России: Учеб. пособие, — М.: Экон. газ., 2012. — 522 с.

Система технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (СТДМ АДК-СЦБ) / А. А. Сепетый и др. — Ростов н/Д, 2012. — 347 с.

Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: Учебник / А. Н. Ременцов и др. — М.: Академия, 2013. — 478 с.

Современные и перспективные конструкции железнодорожного пути для различных условий эксплуатации: Сб. тр. ученых ОАО «ВНИИЖТ» / Под ред. А. Ю. Абдурашитова. — М.: Интекст, 2013. — 151 с.

Лазарев А. А., Мусатова Е. Г., Гафаров Е. Р. Кварацхелия А. Г. Теория расписаний. Задачи железнодорожного планирования / Ин-т проблем упр. им. В. А. Трапезникова РАН. — М. 2012. — 91 с.

Ханалиев Г. И. Механизм сбалансированного развития транспортного комплекса: Монография. — Ставрополь: Фабула, 2012. — 227 с.

Электробезопасность и пожарная безопасность в грузовом хозяйстве железных дорог (в примерах и задачах): Учеб. пособие / В. А. Аксенов и др.; под ред. В. К. Васина. — М.: РОАТ, 2012. — 125 с.

Подготовила Н. ОЛЕЙНИК ●