

Можно привести и иные примеры новых современных технологий защиты окружающей среды от ионов тяжелых металлов, которые разработаны учеными транспортных вузов страны.

В целом необходимо отметить, что монография написана хорошим языком, доступным для понимания широкому кругу читателей, содержание ее выстроено четко и логично, и безусловно, книга будет полезна для специалистов, занимающихся проблемами защиты окружающей среды. Не менее

интересна она, полагаю, и для преподавателей, аспирантов и студентов высших и средних учебных заведений. Инженерная экология сегодня актуальна в просвещенном мире независимо от той или иной научной и учебной специализации.

Елена МАКАРОВА,
доктор технических наук, профессор
кафедры «Инженерная химия
и естествознание» Петербургского
государственного университета путей
сообщения ●

THE SPEEDS OF TRAFFIC AND OF DECONTAMINATION

Zubrev N.I., Zhuravleva M.A. *Prevention of contamination of biosphere with heavy metals during high speed transport operation [Предотвращение загрязнения биосферы тяжелыми металлами при эксплуатации высокоскоростного транспорта]. Monograph. Moscow, UMTS ZHDT [Training and methodological center of railway transport], 2012, 272 p.*

The reviewed monograph is dedicated to the problem of prevention of environment pollution with heavy metals during operation of high speed road and railway transport. The authors have systematized the sources of wastage, containing heavy metals, described the migration routes of heavy metals in

biosphere and food chains. The book refers also to technogeneous anomalies at the enterprises providing services to traffic process and during the operation of rolling stock. The authors suggest modern and promising technologies which could be useful to reduce air, water and soil pollution.

Key words: ecology, railway, biosphere, hydrosphere, heavy metals, high speed routes, engineering chemistry, technology of decontamination, purifying.

Makarova, Elena I. – D.Sc. (Tech), professor of the department of engineering chemistry and natural sciences of St. Petersburg State University of Railway Engineering, St. Petersburg, Russia.

Координаты автора (contact information): Макарова Е.И. (Makarova E.I.) – 4578097@mail.ru.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Бычкова А. А. *Методы повышения уровня сервисного обслуживания на железнодорожных вокзалах/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2013. – 24 с.*

Исследованы производственные процессы и проведена классификация услуг железнодорожного вокзала, на основе которой сформирована структура оценки уровня транспортного обслуживания пассажиров с учетом каждого из направлений сервисной деятельности. Одновременно разработана методика определения качества вокзальных услуг, использующая свою систему расчетных формул. Предложены способы повышения эффективности сервиса на объектах вокзального комплекса.

Дюкарев Л. А. *Совершенствование методов анализа проектных решений при интерактивном трассировании железных дорог/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2013. – 24 с.*

Диссертантом разработана новая методика оперативного определения строительной стоимости объектов железнодорожной инфраструктуры на предпроектной стадии, представлена графическая интерпретация порядка расчета с целью автоматизации и учета как одного из критериев оценки предпроектных решений. Реализован переход от традиционной технологии анализа проектных идей к оптимизации проектируемой трассы в автоматическом режиме по выбранному критерию.

Елгаев В. С. *Обеспечение безопасности зданий при скоростной проходке тоннелей щитовым способом/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2013. – 23 с.*

В ходе исследования выявлена связь параметров колебаний частиц в грунтах от щитовой проходки с уровнем вибрации





поверхности земли, предложено для оценки воздействия на фундамент зданий использовать предельное значение вибрации грунта. Модернизирована теорема взаимности для оценки риска повреждений зданий из-за осадки поверхностного земляного слоя. Названы меры укрепления грунтового основания, в частности новые составы тампонажной смеси.

Кравченко О. А. Биклотоидное проектирование криволинейных участков железных дорог/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2013. — 24 с.

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Коновалова Т. В., Лебедев Е. А., Наumenко М. А. Эффективность транспортного обеспечения логистики региона: Монография. — Краснодар: [б. и.], 2012. — 177 с.

Косулин В. Д. Транспортная энергетика: Учеб. пособие. — СПб.: ГУАП, 2012. — 207 с.

Лукинский В. В., Малевич Ю. В., Пластуняк И. А. Модели и методы управления транспортно-терминальными и таможенными операциями в цепях поставок: Монография. — СПб.: [б. и.], 2012. — 139 с.

Малыгин Е. А. Технические средства и технологии безопасности транспортного процесса: Курс лекций в 2 ч.: Ч. 2. — Екатеринбург: УрГУПС, 2012. — 213 с.

Матяш Ю. И., Клюка В. П., Шлома Д. Н. Современные системы регулирования движения составов и управления перевозками на железнодорожном транспорте: Монография. — Омск: Научный вестник, 2012. — 230 с.

Мугинштейн Л. А., Илютович А. Е., Ябло И. А. Энергооптимальные методы управления движением поездов. — М.: Интекст, 2012. — 79 с.

Никодимов А. П. Железнодорожный транспорт опасных грузов: Справ. пособие: в 2 т.; Т. 1: Транспортные средства. — СПб., 2012. — 266 с.

Николаев Н. Н. Моделирование транспортных процессов и систем: Учеб. пособие. — Зерноград: [б. и.], 2012. — 143 с.

Поршнева Г. П., Поршнева Е. Г. Многоцелевые гусеничные и колесные машины.

При проектировании криволинейных железнодорожных участков предложена геометрия пути с использованием биклотоиды, с помощью имитационного моделирования исследовано взаимодействие подвижного состава и пути в условиях биклотоидного сопряжения. Доказано уменьшение силового контакта колеса и рельса при движении по биклотоиде, увеличение плавности хода. На спроектированных таким образом высокоскоростных магистралях среднее значение боковой силы в кривой снижается на 18–56%. ●

Конструирование и расчет трансмиссий: Учеб. пособие. — СПб.: Изд-во Политехн. ун-та, 2012. — 71 с.

Проблемы управления на железнодорожном транспорте: Сб. ст. / Общ. ред. Д. А. Новикова, А. А. Амбарцумяна. — М.: ИПУ РАН, 2012. — 214 с.

Прокофьева Т. А., Сергеев В. И. Логистические центры в транспортной системе России: Учеб. пособие, — М.: Экон. газ., 2012. — 522 с.

Система технического диагностирования и мониторинга устройств ЖАТ (СТДМ АДК-СЦБ) / А. А. Сепетый и др. — Ростов н/Д, 2012. — 347 с.

Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: Учебник / А. Н. Ременцов и др. — М.: Академия, 2013. — 478 с.

Современные и перспективные конструкции железнодорожного пути для различных условий эксплуатации: Сб. тр. ученых ОАО «ВНИИЖТ» / Под ред. А. Ю. Абдурашитова. — М.: Интекст, 2013. — 151 с.

Лазарев А. А., Мусатова Е. Г., Гафаров Е. Р. Кварацхелия А. Г. Теория расписаний. Задачи железнодорожного планирования / Ин-т проблем упр. им. В. А. Трапезникова РАН. — М. 2012. — 91 с.

Ханалиев Г. И. Механизм сбалансированного развития транспортного комплекса: Монография. — Ставрополь: Фабула, 2012. — 227 с.

Электробезопасность и пожарная безопасность в грузовом хозяйстве железных дорог (в примерах и задачах): Учеб. пособие / В. А. Аксенов и др.; под ред. В. К. Васина. — М.: РОАТ, 2012. — 125 с.

Подготовила **Н. ОЛЕЙНИК** ●