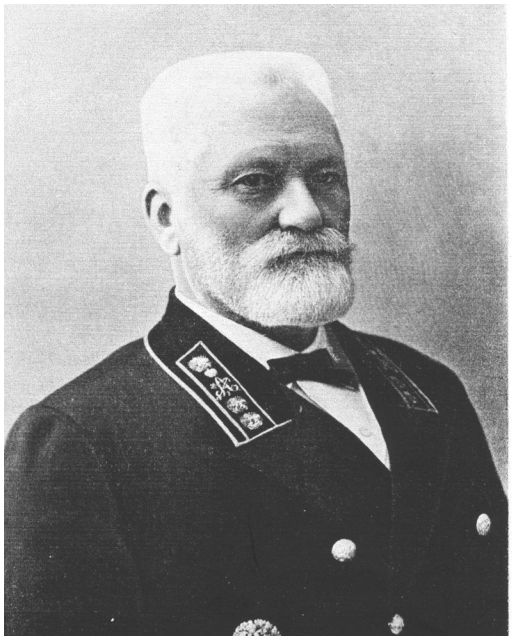
«Через его руки прошли почти все проекты…»

Исполнилось 105 лет как ушел из жизни один из наиболее известных в те годы специалистов железнодорожного дела, заслуженный ординарный профессор, возглавлявший в начале 1900-х Институт инженеров путей сообщения императора Александра I в Петербурге Леопольд Федорович Николаи. Его кончине была посвящена подборка материалов в журнале «Известия Императорского инженерного училища». Архивные экземпляры издания хранятся в фондах библиотеки МИИТ.



11 марта 1908 года в городе С. -Петербурге скончался на 64-м году жизни заслуженный ординарный профессор Института Инженеров Путей Сообщения Л. Ф. Николаи. Покойный пользовался такой известностью и таким уважением в инженерном мире. Что весть об его кончине повергла в уныние не только Институт Путей Сообщения, но и всю семью инженеров путей сообщения и весь многочисленный круг лиц, которые имели какое-либо дело с покойным Леопольдом Федоровичем. Императорское Московское Инженерное Училище, имеющее тесные связи и с Институтом Путей Сообщения и с семьей инженеров путей сообщения, не могло не отозваться на это горестное сообщение, и Директор Училища А. А. Эйхенвальд, тотчас по получении известия о кончине, послал Директору Института Инженеров Путей Сообщения следующую телеграмму:

«Императорское Московское Инженерное Училище выражает чувство глубокой скорби по поводу кончины высокочтимого Леопольда Федоровича Николаи. В его лице Институт Путей Сообщения и весь инженерный мир потерял профессора выдающегося таланта и инженера общепризнанного авторитета. Потеря эта громадна! Прошу передать семье покойного мое искреннее сочувствие в постигшем ее горе.

Директор Эйхенвальд.»

Совет Училища в заседании 31 марта 1908 года выслушал доклад Директора о кончине Леопольда Федоровича и о посланной по сему поводу телеграм-

ме, прежде всего почтил память покойного вставанием и одобрил распоряжение Директора Училища, выражавшееся в посылке телеграммы.

После сего председатель собрания обратил внимание Совета на то, что заслуги Л. Ф. Николаи, как профессора и инженера, столь велики, что память его следовало бы увековечить каким-либо особым образом. Не предрешая окончательно вопроса о тех формах, в которых может выразиться участие Инженерного Училища в этом общем для всех инженеров деле, Совет постановил теперь же, в ближайшем выпуске Известий Училища, поместить портрет Л. Ф. Николаи, а также его биографию и перечень его научных трудов.

Во исполнение сего постановления Совета, составлена настоящая статья, причем портрет покойного, его автограф, а также биографические о нем сведения и перечень его трудов Училище получило от сына его, инженера путей сообщения Виктора Леопольдовича Николаи, состоящего сверхштатным преподавателем Училища по курсу мостов.

БИОГРАФИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОФЕССОРЕ Л. Ф. НИКОЛАИ

Леопольд Федорович Николаи родился 30 ноября 1844 года в Ижевском заводе, Вятской губернии; учился и окончил курс первым с золотой медалью в Императорской Казанской Первой Гимназии, после чего поступил на физико-математический факультет Императорского Казанского Университета по математическому отделению. Курс Университета окончил весной 1866 года со степенью кандидата. Затем поступил в Институт Инженеров Путей Сообщения и окончил его в 1871 году; после того четыре года провел на постройке Киево-Брестской и Моршанско-Сызранской ж. дор. В 1875 г. приехал в Петербург и поступил на службу в бывший Техническо-Инспекторский Комитет Министерства Путей Сообщения. Вскоре был приглашен репетитором в Институт Инженеров Путей Сообщения по кафедре строительного искусства, и с тех пор его педагогическая деятельность в Институте не прерывалась. Тогда же был приглашен и в Горный Институт преподавателем Строительной Механики, где и состоял до 1885 года. В 1885 году, оставаясь на службе в Институте Путей Сообщения, перешел на службу в бывшее временное управление казенных железных дорог. Затем, после смерти профессора Энрольда, был выбран экстраординарным профессором Института по кафедре мостов. В 1892 году при Министерстве Путей Сообщения был учрежден Инженерный Совет, и Л. Ф. Николаи был назначен членом его и оставался в составе Совета до своей кончины, нередко исполняя в нем, в отсутствие В. В. Салова, обязанности председательствующего. В декабре 1901 года, будучи заслуженным ординарным профессором, был назначен Директором Института и оставался в этой должности до 1905 года, когда, после дарования автономии, сложил с себя обязанности директора и при производстве выборов от кандидатуры отказался и с тех пор и до кончины оставался профессором Института. В течение своей деятельности многократно назначался членом различных комиссий: так, был, между прочим, членом Высочайше учрежденной комиссии по наблюдению за постройкой Императорского пути между Петербургом и Царским Селом и членом от Министерства Путей Сообщения в комиссии по постройке Троицкого моста в Петербурге. Инженерное Училище с благодарностью вспоминает об участии покойного в экзаменационной комиссии, которая в 1899 году произвела первые выпускные экзамены лицам, прошедшим полный теоретический курс Училища.

Таков сухой перечень фактов, очерчивающих жизнь ученого Леопольда Федоровича. Но эти факты далеко не раскрывают перед нами картины той исключительной и разнообразной работы, которой была посвящена вся жизнь покойного, неустанно работающего не покладая рук.

Остановимся прежде всего на его деятельности в качестве члена Инженерного Совета. Этому учреждению приходится рассматривать и разрешать целый ряд сложнейших и труднейших техниче-

ских задач; все крупнейшие проекты проходят через Совет, и могу с уверенностью сказать, что ни один из возбужденных в нем вопросов, ни один из рассмотренных в нем проектов не миновал рук Леопольда Федоровича. В качестве докладчика изучал поручаемые ему дела с особой внимательностью, и ни один промах, ни одна ошибка автора проекта не ускользала от внимания; в то же время, всесторонне изучив данный вопрос, Леопольд Федорович всегда указывал и пути к его надлежащему разрешению. Через его руки прошли почти все проекты железнодорожных мостов, сооруженных за последние годы, и во всех проектах мы можем найти следы его плодотворных указаний. Как член Совета Леопольд Федорович интересовался и теми делами, по которым он не был докладчиком, и на каждом заседании Совета делал целый ряд ценных замечаний по рассматриваемым проектам, особенно близкой ему области мостового дела.

В качестве профессора мостов Леопольд Федорович приобрел исключительное уважение – многие годы он был у нас в Совете единственным профессором мостов и автором единственных руководств по мостовому делу. Мосты и Николаи до сих пор еще звучит как синонимы. И с каким неослабевающим интересом относился он к своему делу! С какой любовью выбирал и раздавал он задания, стараясь приспособить их к индивидуальным способностям каждого студента, с каким вниманием следил за ходом проектирования у каждого студента, а проектировало у него ежегодно более ста человек, так как некоторые годы он обходился почти без сотрудников. С каким удовольствием отмечал он, наконец, каждую удачную конструкцию, каждую свежую и оригинальную идею проектирующего. Сколько времени и сколько колоссального труда требовало от него руководительство проектами, но любовь к делу и к труду все преодолевала, и кроме дней, которые он целиком просиживал в чертежной V курса, он еще находил возможность для бесед со студентами назначать вечерние часы на дому. Обладая солидной математической подготовкой и непрестанно работая, Л.Ф. всегда был в курсе современного положения и строительной механики и мостового дела. Молодые ученики его, представляя свои научные работы на суд Институтского Совета, встречали всегда в Л.Ф. благожелательного, но сильного оппонента, способного заинтересоваться научным спором, как бы ни были новы затрагиваемые темы. Ряд статей Л. Ф., перечень которых приведен ниже, подтверждает это обстоятельство. Обладая блестящими знаниями, умея их прекрасно систематизировать и освещать, Л.Ф. подарил нам прекрасный курс мостов, к сожалению, не доведенный в печати до конца, но вышедшие части и имеющиеся литографированные записки достаточно показывают, что мы имели бы дело с исключительно полным и выдающимся курсом, если бы смерть не похитила от нас автора.

Как человек, покойный отличался непоколебимой честностью, исключительным трудолюбием, самыми скромными привычками и прямотой действий. За кажущейся внешней суровостью скрывалось самое благожелательное отношение, и это чувствовали все, кто знал покойного, а особенно все его благодарные ученики.

Светлый образ Л.Ф. навсегда должен остаться примером для нас, так как он олицетворял собой идеал научного труженика, до последнего дня своей жизни любившего свой труд и то дело, которому служил

ПЕРЕЧЕНЬ ТРУДОВ Л. Ф. НИКОЛАИ

1. Об эмпирической формуле, представляющей аналитическую зависимость между объемами насыщенного пара и его температурой.

Ученые Записки Императорского Казанского Университета. 1868 г.

2. Бетонная облицовка труб.

Инженерные Записки. 1876 г.

3. Определение опасного положения неизменно связанных грузов на мостовой балке.

Инженерные Записки. 1877 г.

4. К вопросу о давлении земли, заключенной между двумя подпорными стенками.

Сборник Института Инженеров Путей Сообщения. Выпуск VIII. ***1887 г.***

5. Определение абсолютного максимума сгибающего момента при действии на разрезную балку системы неизменно связанных сосредоточенных подвижных грузов и сплошной нагрузки.

Сборник Института Инженеров Путей Сообщения. 1888 г.

6. Об определении напряжения в цилиндрической круглой трубе, подверженной сплющиванию.

7. Об определении отверстий искусственных сооружений.

Сборник Института Инженеров Путей Сообщения. Выпуск ***XIII.***

8. Об опасном положении нагрузки при сосредоточенных грузах.

Военный Инженерный Журнал. 1892 г.

9. К вопросу об изменении технич. условий приемки рельсов.

Журнал Министерства Путей Сообщения. 1894 г.

10. К вопросу о сопротивлении продольному изгибу сжатых раскосов в решетчатой ферме.

Известия Собрания Инженеров Путей Сообщения. 1896 г.

11. Об определении поперечных размеров быков в зависимости от ледохода.

Известия Собрания Инженеров Путей Сообщения. 1897 г.

12. Речь проф. Николаи о Журавском. 1897 г.

13. Stenbropelores stabilitet i förhällandet till isgäng tekiska föreningens Förhandlingar. Helsingfors. 1898.

14. Краткие исторические данные о развитии мостового дела в России. 1898 г.

15. К вопросу об устойчивости эмеритальной кассы Инженеров Путей Сообщения. 1899 г.

16. Статически определимые однопролетные решетчатые фермы с параллельными поясами и с несколькими пересечениями раскосов.

Известия Собрания Инженеров Путей Сообщения. 1899 г.

17. Неразрезные трехшарнирные арочные фермы. 1899 г.

18. Ueber das Centrieren der Diagonalen in Parallel Gittertr gern, Sweizerische Bauzeitung. 1899.

19. Об определении величины допускаемого напряжения для различных элементов мостовой фермы в зависимости от величины пролета и системы фермы.

Журнал Министерства Путей Сообщения. 1903 г.

20. Определение усилий в безраскосных балочных фермах с жесткими узлами.

Журнал Министерства Путей Сообщения. 1904 г.

21. К вопросу об определении усилий в горизонтальных связях мостовых ферм.

Журнал Министерства Путей Сообщения. 1906 г.

22. Ферма системы Dietz'a и дальнейшее ее развитие.

Журнал Министерства Путей Сообщения. 1907 г.

23. Об определении предельного сжимающего усилия и коэффициента длины в сжатых раскосах ферм с несколькими пересечениями раскосов и в сжатых поясах ферм открытых мостов.

Журнал Министерства Путей Сообщения. 1908 г.

24. Условия, обеспечивающие поперечную устойчивость пары качающихся опор с шарнирными соединениями.

Известия Собрания Инженеров Путей Сообщения. 1908.

Наконец, совершенно особо должны быть отмечены капитальнейшие руководства покойного по мостам, выдержавшие несколько литографированных и печатных изданий, из которых мы отметим последние издания:

25. Мосты. Краткое руководство, составленное применительно к программе для испытания на звание Техника Путей Сообщения. 4-е издание – 1907 год.

26. Мосты. Руководство, составленное по программе Института Инж. Пут. Сообщ. Вып. I (текст и атлас) –1901 г. Вып. II (атлас) – 1901 г.

27. Расчеты по курсу Мостов (литогр. издание). 4 части – 1896 г.

(Известия Императорского инженерного училища. Часть II. Научные труды. Выпуск III. – Сентябрь 1909. – С. 1–8).