



НОВЫЕ МОДЕЛИ ТРАМВАЯ И ПОЕЗДА МЕТРО



Корпорация «Уралвагонзавод» и канадский концерн «Bombardier» в рамках Ганноверской промышленной ярмарки представили модели трамвая и поезда метро для Москвы, которые продемонстрированы ими на совместной экспозиции.

При производстве составов для метро и трамваев используются самые продвинутые мировые технологии — например, железнодорожное шасси Bombardier FLEXX, силовые и контрольные системы Bombardier MITRAC.

Шасси метровагона обеспечивают низкий уровень шума при сохранении высокого уровня надежности и безопасности. При этом показатели комфорта и экологичности являются одними из лучших среди шасси с низкой посадкой.

Силовая установка MITRAC-500 дает лучшее соотношение мощности к массе. Кроме того, она оснащена эффективной системой управления с низким уровнем потребления энергии. Модульная конструкция позволяет добиться высокой

мобильности и низкой стоимости обслуживания.

Модель трамваев FLEXITY в 2010 году отмечена почетной дизайнерской премией «Красная точка» (Red Dot Design Award Honourable Mention 2010). Эксплуатация модели началась в 2011 году.

В декабре 2012 года «Уралвагонзавод» в партнерстве с Bombardier выиграл контракт на поставку Москве 120 трамвайных вагонов с низкой посадкой модели FLEXITY, которые собираются на мощностях уральского предприятия.

(По информации агентства РБК, www.top.rbc.ru)

