

делены основные факторы, влияющие на трудоемкость технологических процессов, связанных с условиями ремонта подвижного состава, и установлены коэффициенты такого влияния. Предложены методы определения уровня квалификации инженерно-технических работников, а вместе с тем и отвечающей современным требованиям автоматизации технологического порядка в ходе подготовки ремонтных работ.

Минакова Э. С. Оптимизация обслуживания грузовладельцев в крупных железнодорожных узлах с использованием логистических принципов/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

Научную новизну диссертации определяют несколько главных позиций. Предложен эффективный инструментарий для повышения конкурентоспособности отрасли за счет создания интегрированных транспортных центров, сформированы соответствующие этим целям научно-методические основы. Даны необходимые представления о таких центрах и их деятельности, принципах отношений с грузовладельцами, оптимизации выбора для них транспортных компаний и способов доставки грузов. Формализована матема-

тическая модель управления конфликтными ситуациями при реализации заказов. Сформулированы предложения по созданию единой интеллектуальной логистической системы и единого информационного поля, удобного для всех участников перевозочного процесса.

Полтораднев А. С. Несущая способность и оптимизация стальных тонкостенных балок/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

На основе принципов развития технических систем в диссертационном исследовании получено новое конструктивное решение тонкостенных балок, объединяющее гофрированные элементы на опорах и плоские — в середине пролета. Новизна решения защищена патентом РФ № 107219. Выявлена зависимость длины отсека необходимой несущей способности от удаленности отсека от опоры, относительной высоты балки, гибкости стенки, величины размерно-распределенной нагрузки. Определены граничные размеры гофров (длина и высота волны), при которых обеспечивается несущая способность гофрированной стенки и предела прочности стали на сдвиг. ●

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Беляев В. И., Ступин Д. А. Сцепные и автосцепные устройства железнодорожного подвижного состава. — М.: Трансинфо, 2012. — 414 с.

Вальт Э. Б. Железнодорожный хладотранспорт: Учеб. пособие для студентов. — Екатеринбург: УрГУПС, 2012. — 248 с.

Во главе магистрали: Сборник / Под общ. ред. А. И. Володько; Юго-Вост. ж. д. — Воронеж, 2012. — 479 с.

Гапанович В. А. и др. Энергосбережение на железнодорожном транспорте: Учебник. — М., 2012. — 619 с.

Голубкин Б. П. Грузоведение, сохранность и крепление грузов: Учеб. пособие. — М.: РОАТ, 2012. — 169 с.

Гурьев В. Г. Подготовка экипажей пассажирских судов к действиям в экстремаль-

ных ситуациях: Учеб. пособие. — Калининград: БГАРФ, 2012. — 190 с.

Жуков В. И., Горбунова Л. Н., Севастьянов С. В. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду: Учеб. пособие. — Красноярск, 2012. — 783 с.

Зеленцова Л. С., Порваткин А. Б. Интеграционный подход к разработке стратегии развития организации (на примере железнодорожного комплекса). — М.: Перо, 2012. — 178 с.

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. — М.: [б. и.], 2012. — 239 с.

Исаков А. И., Матвиенко В. С. Проектирование трассы и железнодорожного пути высокоскоростной железнодорожной магистрали: Учеб. пособие. — Новосибирск: СГУПС, 2012. — 115 с.

Подготовила Н. ОЛЕЙНИК ●