

THE ORDER IN THE TRAFFIC

Lerman, Vladimir D. – Ph.D. (Tech), deputy editor-in-chief of «Railway Transport» Journal.

The review on the book:

Zabirov, H. Sh., Shapkin, I. N. Logistics of Railway Freightage (Actual State, Theory, Practices, Outlook). Moscow, VINITI of Russian academy of sciences editions. 343 pp. (2012).

The contents of the book widely cover the issues of engineering of logistics methods of management of freight and passenger traffic. The ideas of the authors are illustrated and proved with the help of many concrete cases concerning practices of stations and local railway networks, of e-documents circulation, freightage with firm schedule fragments, promising techniques of logistic centers. There is an important

focus on the intelligent transport systems concept and its implementation in logistics.

The monograph will be useful to a wide spectrum of railway experts, will help to solve the tasks of optimization and management of rail traffic. And it will certainly be a good piece of knowledge for the students of transport universities, colleges and high schools.

Key words: railway transport, logistics, traffic, freightage, theory, practices, technology, logistics centers, information resources, outlook for development, management, goods traffic.

Координаты автора (contact information): Лерман В. Д. (Lerman, Vladimir D.) – info@zeldortrans-journal.ru.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

*Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения*

Воробьев П. Ю. Алгоритмы централизованного управления движением поездов для линий метрополитена г. Мехико/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

Диссертантом разработаны имитационная модель линии метрополитена города Мехико с учетом свойственных ей особенностей (специфические возмущения, схемы оборота), модель длительности стоянки впередиидущего поезда на предстоящей станции, а также модели времени хода с возможностью его прогнозирования для идущего впереди по полигону состава. Предложена методика получения временных и регулировочных характеристик для перегонов с промежуточных станций на трехплатформенные конечные станции при вероятности одновременного оборота двух поездов. Рассчитан алгоритм управления движением поездов в зависимости от состояния системы, ожидаемых величин длительности стоянок и времени хода. Показано, что при точном учете обозначенных условий и факторов количество внеплановых остановок приближается к числу поездов, находящихся на ближайшем перегоне перед станциями, на которых возникает задержка отправления.

Лай Манг Зунг. Разработка методов динамической логистики для управления грузовыми перевозками во Вьетнаме/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

В исследовании представлена совокупность взаимосвязанных методов управления транспортными динамическими процессами в функции реального времени применительно к транспортной сети Ханоя с учетом взаимодействия железнодорожного и городского видов транспорта. Сформировано математическое описание используемых управленческих схем на основе логико-разностного подхода. Создана компьютерная модель, позволяющая регулировать движение транспортных средств в разных фрагментах сети и определять нужные параметры для формирования оптимального плана перевозок. Предложены методы оценки затрат на грузоперевозки, зависящих от реального состояния системы и соответствующего ему выбора маршрута движения.

Копачев С. В. Совершенствование организации ремонта подвижного состава на основе математического моделирования трудоемкости технологической подготовки производства/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

Разработанная автором математическая модель трудоемкости технологической подготовки ремонтного производства испытана на экстремум с помощью градиентного метода, при этом доказана ее адекватность критериям экспериментальных исследований. Опе-



делены основные факторы, влияющие на трудоемкость технологических процессов, связанных с условиями ремонта подвижного состава, и установлены коэффициенты такого влияния. Предложены методы определения уровня квалификации инженерно-технических работников, а вместе с тем и отвечающей современным требованиям автоматизации технологического порядка в ходе подготовки ремонтных работ.

Минакова Э. С. Оптимизация обслуживания грузовладельцев в крупных железнодорожных узлах с использованием логистических принципов/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

Научную новизну диссертации определяют несколько главных позиций. Предложен эффективный инструментарий для повышения конкурентоспособности отрасли за счет создания интегрированных транспортных центров, сформированы соответствующие этим целям научно-методические основы. Даны необходимые представления о таких центрах и их деятельности, принципах отношений с грузовладельцами, оптимизации выбора для них транспортных компаний и способов доставки грузов. Формализована матема-

тическая модель управления конфликтными ситуациями при реализации заказов. Сформулированы предложения по созданию единой интеллектуальной логистической системы и единого информационного поля, удобного для всех участников перевозочного процесса.

Полтораднев А. С. Несущая способность и оптимизация стальных тонкостенных балок/Автореф. дис... канд. техн. наук. — М., 2012. — 24 с.

На основе принципов развития технических систем в диссертационном исследовании получено новое конструктивное решение тонкостенных балок, объединяющее гофрированные элементы на опорах и плоские — в середине пролета. Новизна решения защищена патентом РФ № 107219. Выявлена зависимость длины отсека необходимой несущей способности от удаленности отсека от опоры, относительной высоты балки, гибкости стенки, величины размерно-распределенной нагрузки. Определены граничные размеры гофров (длина и высота волны), при которых обеспечивается несущая способность гофрированной стенки и предела прочности стали на сдвиг. ●

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

Беляев В. И., Ступин Д. А. Сцепные и автосцепные устройства железнодорожного подвижного состава. — М.: Трансинфо, 2012. — 414 с.

Вальт Э. Б. Железнодорожный хладотранспорт: Учеб. пособие для студентов. — Екатеринбург: УрГУПС, 2012. — 248 с.

Во главе магистрали: Сборник / Под общ. ред. А. И. Володько; Юго-Вост. ж. д. — Воронеж, 2012. — 479 с.

Гапанович В. А. и др. Энергосбережение на железнодорожном транспорте: Учебник. — М., 2012. — 619 с.

Голубкин Б. П. Грузоведение, сохранность и крепление грузов: Учеб. пособие. — М.: РОАТ, 2012. — 169 с.

Гурьев В. Г. Подготовка экипажей пассажирских судов к действиям в экстремаль-

ных ситуациях: Учеб. пособие. — Калининград: БГАРФ, 2012. — 190 с.

Жуков В. И., Горбунова Л. Н., Севастьянов С. В. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду: Учеб. пособие. — Красноярск, 2012. — 783 с.

Зеленцова Л. С., Порваткин А. Б. Интеграционный подход к разработке стратегии развития организации (на примере железнодорожного комплекса). — М.: Перо, 2012. — 178 с.

Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации. — М.: [б. и.], 2012. — 239 с.

Исаков А. И., Матвиенко В. С. Проектирование трассы и железнодорожного пути высокоскоростной железнодорожной магистрали: Учеб. пособие. — Новосибирск: СГУПС, 2012. — 115 с.

Подготовила **Н. ОЛЕЙНИК** ●