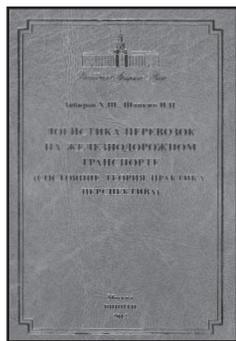




Порядок в движении



Зябиров Х. Ш., Шапкина И. Н. Логистика перевозок на железнодорожном транспорте (состояние, теория, практика, перспективы). – М.: ВИНТИ РАН, 2012. – 343 с.

В содержании книги отражены проблемы развития логистических методов управления в грузовом и пассажирском движении. Представлено решение этих проблем на станциях и полигонах железных дорог с использованием электронного документооборота, технологий перевозок на основе твердых «ниток» графика, логистических методов.

Важным для понимания темы является материал о внедрении интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

Монография, безусловно, будет полезна широкому кругу специалистов, работающих на железнодорожном транспорте, поможет оптимизации управления перевозками.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, логистика, перевозки, теория, практика, технологии, логистические центры, перспективы развития, информационные ресурсы, управление, товародвижение.

Организация рационального процесса продвижения товаров и услуг от поставщиков к потребителям, функционирования сферы обращения продукции, управления товарными запасами составляет предмет логистики. В более широком плане ее рассматривают как учение о планировании, регулировании и контроле движения материальных, информационных и финансовых ресурсов, стратегическое управление грузопотоками с учетом всего цикла закупки, снабжения, перевозки, продажи и хранения материалов, деталей и готового инвентаря, а также сопутствующими информационными и финансовыми потоками.

Логистика направлена на сокращение издержек и оптимизацию процессов производства, сбыта, сервиса. Широкое применение логистических методов становится все более важным фактором совершенствования управления перевозками в рамках стратегической программы развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года, повышения качества обслуживания клиентов и конкурентоспособности железных дорог на рынке транспортных услуг. В этой связи появление монографии Х. Ш. Зябирова и И. Н. Шапкина служит еще одним подтверждением растущей роли логистических средств как механизма реализации отраслевых стратегических целей.

В содержании книги объективно отражено развитие логистических методов управления в грузовом и пассажирском движении. Представлен обширный материал, отражающий решение сопутствующих проблем на станциях и полигонах железных дорог с использованием электронного документооборота, технологий перевозок на основе твердых «ниток» графика, перспективных форм организуемых в стране логистических центров.

Авторы перемежают основные положения концепции логистики и зарубежный





опыт логистического сопровождения грузовых перевозок. Выделены тенденции и направления их развития применительно к России. Описаны система организации процесса перевозок и предпосылки к внедрению логистических технологий с учетом экономических аспектов. Представлены структура логистических центров, их функции и базовые составляющие. Рассмотрена этапность создания сети таких управленческих звеньев.

Научно обоснованы логистические задачи для смешанных перевозок и особенности взаимодействия железных дорог с портами. Проанализирован опыт Северо-Кавказской дороги по логистическому управлению подводом грузов в транспортные узлы, включая специфику технологий экспортных поставок.

Большое внимание в книге уделено графику движения поездов с позиций логистики грузовых перевозок. График движения фигурирует как важнейший инструмент выполнения производственной части бюджета компании, показана его роль в повышении скоростей грузовых поездов, экономической эффективности твердой «нитки» графика в рыночных условиях. Отдельное место занимают с учетом этого вопросы создания новой идеологии организации грузовых перевозок, которая основывалась бы на переходе к дискретным методам планирования и управления перевозочным процессом.

Сюда же примыкают задачи развития логистических технологий на железнодорожных станциях и узлах посредством внедрения электронного документооборота. В частности, под углом оптимизации перевозочных схем представлена математическая задача распределения порожних вагонов.

Монография включает вопросы, связанные с экономической эффективностью логистических систем грузовых перевозок, проблемами инвестиционной деятельности, стимулирования качества логистики и бизнес-процессов с ее участием. Рассмотрена технология формирования «карт резервов качества» по различным направлениям, а также логистических «карт ответственности», которым придается своя роль в новой модели

корпоративного управления качеством перевозочного процесса. Особенно подчеркивается назначение логистики в транспортном обеспечении объектов «Олимпиады-2014» в Сочи.

Как и любая другая, рецензируемая книга не лишена недостатков. Стоило бы детальнее представить комплексную программу развития и внедрения логистики на железнодорожном транспорте, показать разновидности логистических технологий, свойственных перевозочному процессу. Полнота информации нужна, чтобы объективно оценить уровень логистики на российских железных дорогах, ибо в мировой табели о рангах она находится лишь на 95-м месте.

В главе 6, где изложены методы многофакторного нормирования и прогнозирования в логистических системах грузовых перевозок, желательно было бы подробнее рассказать о внедрении разработанных методик в технологии работы станций, участков, полигонов, судьбе современных логистических проектов холдинга «РЖД» на евразийском транспортном пространстве.

В плане формирования комплексных высокоэффективных логистических услуг читатели вправе были бы ожидать в книге более четкое представление о современном формате управления переработкой грузов — мультимодальных транспортно-логистических и диспетчерско-логистических (по опыту Восточно-Сибирской железной дороги) центрах в крупных узлах сети железных дорог. Целесообразен в числе прочего и показ ТЛЦ «Белый Раст» в Московской области, там есть свои логистические технологии.

Книга является объективным отражением тесной связи теории и практики, сложившегося уровня транспортного обслуживания, экономической состоятельности ОАО «РЖД». Демонстрируемый на ее страницах контент, несомненно, будет полезен широкому кругу специалистов, способствовать созданию надежных логистических систем на железнодорожном транспорте.

Владимир ЛЕРМАН,
кандидат технических наук,
заместитель главного редактора журнала
«Железнодорожный транспорт». ●

THE ORDER IN THE TRAFFIC

Lerman, Vladimir D. – Ph.D. (Tech), deputy editor-in-chief of «Railway Transport» Journal.

The review on the book:

Zabirov, H. Sh., Shapkin, I. N. Logistics of Railway Freightage (Actual State, Theory, Practices, Outlook). Moscow, VINITI of Russian academy of sciences editions. 343 pp. (2012).

The contents of the book widely cover the issues of engineering of logistics methods of management of freight and passenger traffic. The ideas of the authors are illustrated and proved with the help of many concrete cases concerning practices of stations and local railway networks, of e-documents circulation, freightage with firm schedule fragments, promising techniques of logistic centers. There is an important

focus on the intelligent transport systems concept and its implementation in logistics.

The monograph will be useful to a wide spectrum of railway experts, will help to solve the tasks of optimization and management of rail traffic. And it will certainly be a good piece of knowledge for the students of transport universities, colleges and high schools.

Key words: railway transport, logistics, traffic, freightage, theory, practices, technology, logistics centers, information resources, outlook for development, management, goods traffic.

Координаты автора (contact information): Лерман В. Д. (Lerman, Vladimir D.) – info@zeldortrans-journal.ru.

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

Научные работы защищены
в Московском государственном
университете путей сообщения

Воробьев П. Ю. Алгоритмы централизованного управления движением поездов для линий метрополитена г. Мехико/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

Диссертантом разработаны имитационная модель линии метрополитена города Мехико с учетом свойственных ей особенностей (специфические возмущения, схемы оборота), модель длительности стоянки впередиидущего поезда на предстоящей станции, а также модели времени хода с возможностью его прогнозирования для идущего впереди по полигону состава. Предложена методика получения временных и регулировочных характеристик для перегонов с промежуточных станций на трехплатформенные конечные станции при вероятности одновременного оборота двух поездов. Рассчитан алгоритм управления движением поездов в зависимости от состояния системы, ожидаемых величин длительности стоянок и времени хода. Показано, что при точном учете обозначенных условий и факторов количество внеплановых остановок приближается к числу поездов, находящихся на ближайшем перегоне перед станциями, на которых возникает задержка отправления.

Лай Манг Зунг. Разработка методов динамической логистики для управления грузовыми перевозками во Вьетнаме/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

В исследовании представлена совокупность взаимосвязанных методов управления транспортными динамическими процессами в функции реального времени применительно к транспортной сети Ханоя с учетом взаимодействия железнодорожного и городского видов транспорта. Сформировано математическое описание используемых управленческих схем на основе логико-разностного подхода. Создана компьютерная модель, позволяющая регулировать движение транспортных средств в разных фрагментах сети и определять нужные параметры для формирования оптимального плана перевозок. Предложены методы оценки затрат на грузоперевозки, зависящих от реального состояния системы и соответствующего ему выбора маршрута движения.

Копачев С. В. Совершенствование организации ремонта подвижного состава на основе математического моделирования трудоемкости технологической подготовки производства/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2012. – 24 с.

Разработанная автором математическая модель трудоемкости технологической подготовки ремонтного производства испытана на экстремум с помощью градиентного метода, при этом доказана ее адекватность критериям экспериментальных исследований. Опре-

