



### В МОСКВЕ МЕНЯЮТ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ТРАНСПОРТОМ

*Власти Москвы планируют ввести в действие новую модель управления наземным общественным транспортом столицы, сообщил заместитель градоначальника Максим Ликсутов на заседании городского правительства.*

**Д**ля повышения привлекательности общественного транспорта в 2012 году была разработана принципиально новая схема взаимодействия с перевозчиками наземного городского пассажирского транспорта. Основная инновация – ответственность перевозчика в первую очередь за выполнение расписания движения, безопасность и качество обслуживания пассажиров.

В 2013 году планируется внедрение новой схемы в три этапа. В мае предполагается запустить пилотный проект на одном маршруте, в сентябре – пилотный сектор,



включающий несколько маршрутов, и ближе к концу года – развернуть модель на весь город.

За счет новых механизмов работы перевозчиков будут уменьшен средний интервал движения транспорта по городу до 5–7 минут в час пик, обеспечена высокая точность выполнения расписания и организовано тактовое движение в ряде маршрутов.

Кроме того, предполагается организовать эффективную систему он-лайн контроля перевозчика и контроля местоположения автобуса с помощью системы ГЛОНАСС, а также распространить действие городских проездных билетов и льгот на общественном транспорте на все маршруты независимо от перевозчика.

По мнению М. Ликсутова, качество перевозки пассажиров повысится благодаря единой системе стандартов обслуживания. Появится возможность снизить нагрузку на улично-дорожную сеть, чему поможет переход на эксплуатацию автобусов большей вместимости.

Контракты с перевозчиками по новой схеме будут заключаться на семь лет – это тоже существенная деталь предстоящего транспортного порядка.

(По материалам ИТАР-ТАСС)

