



ОЧЕРЕДНЫЕ ВЫПУСКИ «БЮЛЛЕТЕНЯ ОСЖД»



В первом выпуске за 2015 год публикуется краткий отчет о совместном заседании уполномоченных представителей членов Совещания министров ОСЖД и Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог организации сотрудничества, которое состоялось в декабре в Варшаве.

Повестка дня прошедшей встречи включала вопросы сотрудничества ОСЖД и МСЖД в сфере международных железнодорожных стандартов, в том числе по техническим нормам системы 1520 мм, а также обсуждение планов рабочих органов ОСЖД на 2015 год. По каждому из вопросов приняты свои решения и рекомендации, согласованы сроки выполнения намеченного.

С результатами работы комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам знакомит в бюллетене руководитель этого органа Зубейда Аспаева.

По поводу перспектив железных дорог в Исламской Республике Иран выступает Шокух Шоджа, специалист по работе с международными организациями. Она делает акцент, в частности, на завершении проекта строительства линии Горган—Инчебурун как части железнодорожного коридора Казахстан—Туркменистан—Иран и задачах развития пассажирского комплекса в стране.

Исследованию основных направлений совершенствования технологий, связанных с уменьшением потребления топлива и улучшением экологических показателей при эксплуатации автономного подвижного состава, посвящена статья А.Лувишиса (Россия).

В разделе «Новости железных дорог» дается информация о модернизации дорог в КНДР, о 150-летию железнодорожного сообщения между Россией и Ниццей, новых высокоскоростных линиях и мультимодальных маршрутах в Китае. Раздел «Международные конференции и выставки» рассказы-

вает о прошедших и готовящихся мероприятиях текущего календарного периода.

Второй номер журнала за этот год открывает статья Ладислава Немеца, заместителя министра транспорта Чешской Республики — страны, в столице которой Праге 20-24 апреля проходило юбилейное XXX заседание Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог, входящих в ОСЖД.

Чешские железные дороги занимают в деятельности этой международной организации значительное место, что вполне закономерно, учитывая богатую их историю (с первой половины XIX века) и высокий удельный вес в перевозочном процессе европейского и трансконтинентального масштабов. Характеристики, которые дает Л.Немец, а также информация еще в двух статьях, посвященных развитию чешских сетей и инфраструктурным преобразованиям в стране, позволяют реально оценить уровень внутрисистемных изменений и международного сотрудничества в контексте глобализующегося транспортного рынка.

О необходимости привести в соответствие содержание инструкций для железных дорог колеи 1520 мм по заполнению вагонных листов и составлению натурального листа поезда с требованиями международных регламентов по перевозке опасных грузов, чтобы незамедлительно осуществить актуальные контраварийные действия, пишет директор Научного центра «Транспортировка опасных грузов» А.Христолюбов (Новосибирск, Россия).

В информационных разделах номера помещены, в частности, сообщения о визите делегации ОСЖД в Туркменистан, завершении строительных проектов на Латвийской железной дороге, подборка новостных материалов из Китайской Народной Республики.