



И В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПОЯВЯТСЯ РОССИЙСКИЕ НИЗКОПОЛЬНЫЕ ТРАМВАИ



Компания «ПК Транспортные системы» победила в аукционе, организованном комитетом по государственному заказу Санкт-Петербурга на поставку трехсекционных трамвайных вагонов со 100% низким полом для нужд города в 2015–2017 годах.

Молодая российская компания обошла таких поставщиков, как Alstom, предложив лучшую цену за весь контракт – 1 038 406 875,00 руб. Согласно условиям аукциона компания должна будет поставить в город на Неве 10 трехсекционных низкопольных трамваев: первые три – до сентября текущего года, еще четыре и три вагона в срок до июня 2016 года и июня 2017 года.

Трехсекционные трамвайные вагоны модели 71–931, или «Витязь», которые производит «ПК Транспортные системы», в полной мере соответствуют условиям конкурса, а некоторые из них даже превосходят. Так, например, пассажироместимость в этих вагонах составляет до 320 человек, энергопотребление не превышает 65 Вт • ч/т • км, а разгон до 40 км/ч осуществляется в течение всего лишь 11 секунд. Кроме того, такая деталь: «Витязь» является единственным российским трамвайным вагоном, прошедшим добровольную сертификацию (ДС АТ).

Галина СЕМЕНОВА (PR агентство Kestler&Wolf, gsemenova@kestler-wolf.ru) ●

SANKT PETERSBURG WILL ALSO SEE RUSSIAN LOW-FLOOR TRAMS

«Industrial Company Transport Systems» was recognized as a winner of the auction organized by the committee of public tenders of the city of Sankt Petersburg and intended for a purchase by the city of three-section 100% low-floor trams in 2015–2017.

The young Russian company competed with the suppliers like Alstom and offered the best contract price of RUB 1 038 406 875,00. According to the terms of the auction the company is to supply 10 three-section low-floor trams according to the schedule (first three trams should be forwarded before September 2015, then 4

trams before June 2016, and 3 trams before June 2017).

Three-section tram coaches of type 71–931, or Vityaz, manufactured by Transport Systems, are completely conform with the terms of the tender and some of the features of the trams are even higher than the defined terms. E.g. passenger capacity is of till 320 persons, power consumption is less than 65 Wh/t • km, and acceleration to 40 km/h takes only 11 s. Besides Vityaz tram is the only one in Russia that passed through voluntary certification.

Galina SEMYONOVA (PR agency Kestler&Wolf, gsemenova@kestler-wolf.ru) ●

