



СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВЫХ ТПУ В МОСКВЕ НАЧНЕТСЯ ЧЕРЕЗ ГОД

Первые капитальные транспортно-пересадочные узлы (ТПУ) в Москве начнут строить в 2016 году, сообщил журналистам заместитель мэра столицы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин. По его словам, 2015 год уйдет на подготовку проектной документации для ТПУ и получение поддержки населения на публичных слушаниях. При этом, как отметил заммэра, в случае, если в условиях экономической нестабильности операторы строительства ТПУ («МКЖД», «РВ Метро» и «Мосинжпроект») не смогут найти инвесторов для возведения транспортно-пересадочных узлов, то город может начать строить их технологическую часть самостоятельно, без участия инвестиционных средств: «Будет функционировать только та часть ТПУ, которая связана с метро и пересадкой пассажиров на другие виды транспорта. Мы ее накроем временными конструкциями до улучшения экономической конъюнктуры».

Напомним, транспортно-пересадочный узел – часть городской территории, где осу-

ществляется комфортная пересадка пассажиров на различные виды транспорта (городской наземный, метро и железная дорога). В Москве до 2020 года планируется построить 273 ТПУ, из которых не менее 80 плоскостных и 192 капитальных. Последние предполагают возведение многофункциональных комплексов.

Что будет построено в составе капитальных ТПУ – определяется с учетом мнения горожан. Транспортно-пересадочные узлы увяжут в единую систему все виды общественного транспорта, что позволит пассажирам сократить время в пути. Благодаря перехватывающим парковкам в составе ТПУ будут созданы привлекательные условия для пересадки с личного автомобиля на общественный транспорт, а значит, снизится нагрузка на дороги.

*Информационная служба портала
Комплекса градостроительной политики
и строительства города Москвы (<http://stroimos.ru/news/stroitelstvo-pervyh-tpu-v-moskve-nachnetsya-cherez-god>) ●*

CONSTRUCTION OF FIRST TRANSPORT INTERCHANGE HUBS WILL BEGIN IN MOSCOW IN A YEAR

The construction of first major transport interchange hubs (TIH) will start in Moscow in 2016 according to vice mayor of Moscow Marat Khusnullin. The year 2015 will be spent for development of project and design documents and for organizing public hearings intended for discussion and further approval of the projects. As it was noted if due to economic instability the companies – operators of construction will not find private investors for TIH, then the city of Moscow will begin to construct technological infrastructure of TIH without waiting for private investors. Those TIH will operate partially, providing only a connection and interchange passengers from metro lines to other modes of transportation. This functional part of TIH will be covered by temporary roofs till the improvement of economic situation. It is to remind that TIH is a part of city territory providing comfortable interchange between different modes

of transport (urban transport, metro and railways). The city of Moscow plans to have built by 2020 about 273 TIH, of which 81 will be of a surface type, and 192 of fundamental type. The fundamental type TIH suppose construction of big multi-functional complexes. The thematic contents of those complexes is determined according to the opinion of citizens. TIH will allow to interlink all modes of city transport, permitting thus the passengers to reduce transit time. There would be special «intercepting parking» facilities within TIH providing for comfortable interchange from personal car to public transport, resulting in reduced load on city roads.

*Press service of the web-site of the Complex of
Urban politics and construction of the city of Moscow
(<http://stroimos.ru/news/stroitelstvo-pervyh-tpu-v-moskve-nachnetsya-cherez-god>) ●*

