



ГАЗОМОТОРНЫЕ КОРИДОРЫ НА ОСНОВЕ СПГ



С 31 марта по 2 апреля 2015 года в Москве прошел II международный конгресс «LNG Russia 2015: Инновационный путь развития газовой отрасли России». В рамках форума генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев рассказал об инфраструктурных проектах, направленных на создание производственно-сбытовой сети сжиженного природного газа (СПГ) для его использования в качестве моторного топлива.

Сегодня в России действует семь комплексов малотоннажного производства СПГ. Полученное сырье экспортируется, используется для реализации опытных проектов, либо идет на нужды автономной газификации населенных пунктов, удаленных от газопровода. Для системного использования сжиженного природного газа в виде моторного топлива компанией «Газпром газомоторное топливо» проработаны варианты организации целевой производственной и сбытовой инфраструктуры.

Пилотными регионами для реализации проектов определены Москва и Московская

область, Республика Татарстан, Калининградская и Свердловская область, Санкт-Петербург и Ленинградская область, Краснодарский край. К детальной подготовке реализации первого пилотного проекта в Республике Татарстан компания приступила в этом году.

При планировании размещения производственно-сбытовой сети важными факторами выступают существующие и перспективные транспортные коридоры, а также потенциал смежных областей. В регионах предстоит создать федеральную сеть малотоннажного производства и потребления СПГ, а на её базе сформировать международные газомоторные коридоры, которые соединят Европу и Азию, Балтику и Черное море. Перспективными сегментами реализации СПГ в качестве моторного топлива являются грузовой и грузопассажирский транспорт, железнодорожный транспорт, карьерная и специальная техника, сельскохозяйственная техника, водный транспорт.

(По материалам пресс-релиза ООО
«Газпром газомоторное топливо»)

GAS MOTOR FUEL CORRIDORS OF LNG

International congress «LNG Russia 2015: Innovation development trend of gas sector of Russia» took place in Moscow from March 31 through April 2 2015. In the frame of the forum director general of «Gasprom Gas Motor Fuel» LLC Mikhail Likhachev described infrastructure projects aimed at shaping out of production and commercialization of Liquefied natural gas (LNG) intended for its use as motor fuel.

Russia has now 7 plants of small tonnage production of LNG. Manufactured primary product is exported, used for manufacturing new test products, or is used for autonomous gasification of remotest settlements situated at a distance from gas pipelines. Gasprom Gas Motor Fuel company has developed different variants to organize targeted industrial and marketing structures to promote system use of LNG as engine fuel.

Those variants will be implemented as pilot projects in Moscow city, Moscow region, Tatarstan

Republic, Kaliningrad and Sverdlovsk regions, Sankt Petersburg, Leningrad region, Krasnodar region. Earlier in this year the company began detailed study of the first pilot project in Tatarstan.

The existing and planned transport corridors, as well as relevant economic capacity of adjacent regions are key factors influencing positioning of industrial and sales network. It is planned to create within the regions a federal wide network of small tonnage manufacturing and consumption of LNG, then using it as a basis to develop international gas motor fuel corridors that will link together Europe, Asia. Baltic and Black sea regions. Potential consumers of LNG as engine fuel can be found in freight and passenger-freight transportation sector, railways, inland river transportation, as well as among operators of quarry trucks, agriculture vehicles.

(Based on press-released of LLC
Gasprom Gas Motor Fuel)

