



ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРОВОЗ СДАЕТ ЭКЗАМЕН В КАЗАХСТАНЕ

Первый пассажирский электровоз KZ4AT запущен в коммерческую эксплуатацию на линии Астана—Кокчетай. В текущем году еще два его аналога, в настоящий момент проходящие динамические испытания в республике, будут переданы заказчику.



Односекционный магистральный пассажирский электровоз KZ4AT был разработан Alstom и Трансмашхолдингом (ТМХ) специально для нужд рынка СНГ и сложных климатических условий региона. Он способен развивать скорость до 200 км/ч и эксплуатироваться при температурах от -50°C до $+45^{\circ}\text{C}$. В конструкции использована современная тяговая система Alstom, а также комплектующие, производимые компанией и ТМХ.

В июне 2010 года французская Alstom, Казахстанские железные дороги и российский Трансмашхолдинг приступили к со-

зданию завода «ЭКЗ» по производству современных электровозов в Астане. В декабре 2012 года он был запущен. Сейчас совместное предприятие работает над заказом по поставке 200 грузовых и 95 пассажирских электровозов для КТЖ до 2020 года.

Железнодорожная сеть Казахстана, объединяющая 14 тыс. км пути, является третьей в мире по протяженности с колеей 1520 мм и представляет собой очень емкий рынок для электровозов и сигнального оборудования.

(По материалам пресс-службы Alstom)

PASSENGER ELECTRIC LOCOMOTIVE PASSES ITS EXAMS IN KAZAKHSTAN

First passenger electric locomotive of the model KZ4AT became operative at the railway linking Astana to Kokshetau. Two other locomotives of the same model are now passing dynamics testing and will be remitted to Kazakhstan railways during current year.

Single section mainline passenger electric locomotive KZ4AT was specially developed by Alstom and Transmashholding for CIS market with regard to difficult climate conditions of the region. It is capable to achieve the speed of 200 km/h and can be operated within the range of temperatures from 50°C below zero through $+45^{\circ}\text{C}$. The locomotive is equipped with modern traction system designed by Alstom as well as with units and components manufactured by Alstom and Transmashholding.

It was in June 2010 that the group Alstom of France, Kazakhstan railways and Transmashholding of Russia inaugurated construction of the EKZ electric locomotive manufacturing plant in Astana, which began production process in December 2012. Now the joint venture is to manufacture 200 freight and 95 passenger electric locomotives for Kazakhstan railways by 2020.

Rail network of Kazakhstan accounting for 14 thousand km of track, is third biggest in the world among 1520 gauge countries, and is a growing market for electric locomotives and signaling equipment.

(Based on Alstom
communications press-release)

