

Содержание номеров журнала «Мир транспорта», вышедших в 2023 году в томе 21

ВОПРОСЫ ТЕОРИИ

Бубнова Г. В., Покусеев О. Н., Акимов А. В.

Качество общественного транспорта мегаполиса в мультимодальных перевозках маятниковой миграции населения

№ 6 (109) С. 22–32

Гишиани А. Д., Розенберг И. Н., Соловьёв А. А.

Геофизические процессы в Арктике и системный анализ их воздействия на функционирование и развитие транспортной инфраструктуры

№ 3 (106) С. 6–34

Горбунов Р. Н., Горбунова З. В., Колчин В. С.

Перспективные направления исследований для выработки единых подходов к оценке качества, надежности и эффективности организации дорожного движения

№ 5 (108) С. 16–22

Карлов А. В., Евсеев О. В.

О подходах к методологическому обоснованию формирования Единой опорной транспортной сети и приоритизации проектов развития транспортной инфраструктуры

№ 6 (109) С. 14–21

Розенберг И. Н., Соколов С. С., Дубчак И. А.

Методы формирования цифрового двойника акватории для навигации беспилотных судов

№ 6 (109) С. 6–13

Тарасенко Е. А., Тяпунин А. П.

Матричный подход к проектированию принципов управления транспортными предприятиями

№ 5 (108) С. 6–15

НАУКА И ТЕХНИКА

Ададунов А. С., Федоринин В. Н., Бехер С. А., Гуляев М. А.

Возможности мониторинга динамического воздействия подвижного состава на верхнее строение пути с использованием тензометрии и виброметрии

№ 4 (107) С. 12–20

Батурин А. П., Осипов А. П.

Современные системы интервального регулирования движения поездов железных дорог мира

№ 2 (105) С. 18–26

Ватаев А. С., Ватулин Я. С., Кавказский В. Н.

Моделирование динамического воздействия высокоскоростного подвижного состава на заглубленные сооружения тоннельного типа

№ 6 (109) С. 72–84

Гребенников Н. В., Зарифьян А. А.

Концепция повышения энергоэффективности автономных локомотивов

№ 1 (104) С. 6–13

Демидов И. М., Поляков В. Ю.

Оптимизация конструкции подводного плавающего транспортного сооружения

№ 5 (108) С. 34–45

Дорошенко К. А., Ашпиз Е. С., Коростелев В. А.

Лабораторные исследования материала подбалластного защитного слоя с применением вяжущих материалов

№ 6 (109) С. 34–39

Дятлов В. Н., Орлов С. В., Попов В. А.

Совместное влияние циклических нагрузок и коррозии на техническое состояние металлоконструкций эскалаторов метрополитена

№ 4 (107) С. 21–28

Евсеев Д. Г., Шинкарук А. С., Куликов Ю. М.

Цифровизация элементной базы пассажирского вагона на примере ремонта колесной пары

№ 6 (109) С. 65–71





Закиров А. Х., Назаров Ф. Х.

Численный метод расчета плоских течений вязкого газа в цилиндре

№ 4 (107) С. 6–11

Збрыський М. Т.

Оценка влияния строительства армогрунтовых подпорных стен на фундаменты устоев раздельного типа

№ 5 (108) С. 46–52

Зуев А. С., Глущенко М. Д.

Исследование асинхронного тягового электродвигателя с наклонными пазами ротора

№ 6 (109) С. 60–64

Космодамианский А. С., Воробьев В. И., Измеров О. В., Расин Д. Ю., Шевченко Д. Н.

Вопросы создания равнопрочных двухслойных сферических резинометаллических шарниров

№ 1 (104) С. 22–30

Кудров М. А., Бухаров К. Д., Махоткин Д. Р.

Постановка задачи управления автономным надводным судном для внутренних водных путей

№ 3 (106) С. 36–41

Ляшенко А. Ю.

Разгрузочно-сегрегационная установка песчаникового бута с энергонезависимым приводом комплектующего оборудования

№ 3 (106) С. 59–64

Незевак В. Л., Дмитриев А. Д., Самолинов С. С.

Моделирование кратковременных режимов работы тяговых накопителей электроэнергии

№ 2 (105) С. 6–17

Попов Д. А., Епифанов В. С., Зябров В. А.

О взаимосвязи крутильных колебаний и опрокидывающего момента судовых дизелей

№ 5 (108) С. 53–58

Тлявлин Р. М.

Оценка технического состояния набросных бун

№ 3 (106) С. 42–49

Тлявлиня Г. В., Тлявлин Р. М., Ярославцев Н. А.

Защита транспортных сооружений от волнового воздействия путём создания песчаного волногасящего пляжа

№ 5 (108) С. 24–33

Фазилова З. Т.

Влияние анизотропных свойств верхнего строения железнодорожного пути на параметры динамической осадки предмостовых участков

№ 3 (106) С. 50–58

Шантаренко С. Г., Савинкин С. В.

Повышение динамических качеств локомотива за счет изменения положения концевых витков пружин кузовного рессорного подвешивания

№ 6 (109) С. 40–47

Шепитько Т. В., Артюшенко И. А.

Оценка влияния сезонно-действующих охлаждающих устройств на теплофизические процессы грунтов основания железнодорожной насыпи

№ 1 (104) С. 14–21

Ярославцев М. В.

Унификация бортовых тяговых накопителей энергии для подвижного состава железных дорог

№ 6 (109) С. 48–59

УПРАВЛЕНИЕ И ЭКОНОМИКА

Андреев С. А.

Разработка метода оценки качества транспортного обслуживания населения в системах планирования городских транспортных систем

№ 5 (108) С. 84–92

Бандурин А. В., Матюха С. В.

Модель взаимодействия участников рынка региональных авиаперевозок в условиях ограниченной конкуренции

№ 6 (109) С. 86–95

Бояршинов М. Г., Вавилин А. С.

Продолжительность движения автомобилей в потоке как индикатор транспортного затора

№ 5 (108) С. 93–105

<i>Вакуленко С. П., Роменский Д. Ю., Калинин К. А.</i> Типизация проектов развития высокоскоростных железнодорожных магистралей	№ 3 (106) С. 85–94
<i>Гогричиани Г. В., Корниенко Н. В.</i> Повышение пропускной способности локомотивного депо путем определения приоритета организационно-технических мероприятий	№ 6 (109) С. 96–102
<i>Епихин А. И., Кондратьев С. И., Хекерт Е. В.</i> Диагностика судовых двигателей на основе вейвлетнейронной сети и сканирования изображений с помощью программируемой логической схемы	№ 6 (109) С. 110–118
<i>Жуков В. Е.</i> Имитационная модель управления сбойной ситуацией в аэропорту	№ 1 (104) С. 67–74
<i>Землин А. И.</i> Проблемы обеспечения безопасной эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств с использованием потенциала публичного и частного права	№ 2 (105) С. 54–60
<i>Землин А. И., Шинкарук А. С., Вишнякова Е. П.</i> Правовые и технологические аспекты внедрения контракта жизненного цикла в пассажирском комплексе дальнего следования	№ 1 (104) С. 87–90
<i>Каргина Л. А., Ионова Т. В.</i> Нефинансовые риски внедрения информационных систем в деятельность транспортно-логистических компаний	№ 2 (105) С. 47–53
<i>Карлов А. В.</i> Методы принятия решений в транспортной политике: многокритериальный подход	№ 1 (104) С. 32–39
<i>Колесников М. В., Богачев В. А., Задорожный В. М., Бакалов М. В.</i> Анализ конкурентоспособности малых портов Азово-Черноморского бассейна в мультимодальных перевозках: технологические аспекты, оптимизационная задача транспортного типа	№ 3 (106) С. 74–84
<i>Копылов М. А.</i> Разработка унифицированного программного алгоритма подготовок к перевозке крупногабаритных грузов	№ 1 (104) С. 91–100
<i>Курзина Е. Г., Корниенко Н. А., Курзина А. М.</i> Обоснование транспортных издержек при перевозке насыпных грузов в контейнерах интегральным методом	№ 6 (109) С. 131–136
<i>Мартыненко А. В., Сайфутдинов Д. Ж.</i> Адекватность гравитационной модели для железнодорожных пассажиропотоков	№ 1 (104) С. 75–86
<i>Масленников В. А., Заика М. В., Маркелов А. В.</i> Методология проектирования объектов дорожного сервиса автомобилей	№ 2 (105) С. 61–67
<i>Москвичев О. В., Леонова С. А., Васильев Д. В.</i> Использование нейронной сети для учёта и анализа показателей работы транспортного предприятия	№ 2 (105) С. 39–46
<i>Нестеров Е. А., Цветков В. Я.</i> Транспортная кибербезопасность	№ 6 (109) С. 103–109
<i>Оденбах И. А., Орехов С. А., Таурит Е. Б.</i> Альтернативность в архитектурном проектировании мостов и путепроводов	№ 2 (105) С. 76–82
<i>Осинцев Н. А., Цыганов А. В., Рахмангулов А. Н., Багинова В. В.</i> Мультикритериальное сравнение контейнерных систем	№ 6 (109) С. 119–130
<i>Панова О. Н., Вакуленко С. П., Егоров П. А.</i> Унификация составов пассажирских поездов при организации нерегулярных железнодорожных перевозок	№ 5 (108) С. 79–83





Полешкина И. О., Воробьев В. В.

Развитие сети посадочных площадок и вертодромов: обеспечение авиационной доступности населённых пунктов арктических регионов

№ 2 (105) С. 28–38

Рахаев В. А., Кузина Е. Л., Василенко М. А.

Разработка предложений по повышению эффективности использования отечественного подвижного состава повышенной вместимости на юге России

№ 5 (108) С. 70–78

Рогоулин Р. С.

Оптимизация лесопромышленных цепочек поставок: математическая модель и анализ региональных источников на примере Приморского края

№ 5 (108) С. 60–69

Розенберг Е. Н., Озеров А. В., Кузнецов В. И., Тихонов С. С.

Сравнительная оценка параметров движения поездов для различных вариантов виртуальной сцепки

№ 4 (107) С. 30–39

Рубцов Е. А., Кудряков С. А., Далингер Я. М.

Методика оценки сокращённых критических зон радиомаяков системы посадки ILS на примере аэродрома Горно-Алтайск

№ 4 (107) С. 40–52

Сухов Ф. И., Зверкова В. М.

Оценка аспектов устойчивого развития в деятельности транспортных компаний

№ 1 (104) С. 49–54

Тлявлинина Г. В.

Физическое моделирование в развитие нормативной базы в транспортном строительстве

№ 2 (105) С. 68–75

Тяпухин А. П.

Структура методов управления организацией в цепи создания ценности

№ 1 (104) С. 55–66

Урюпин И. В.

Определение стандарта транспортной доступности для внутренних пассажирских авиаперевозок

№ 3 (106) С. 66–73

Филиппова Н. А., Абакаров А. А., Амиров А. Т., Игитов Ш. М.

Применение цифровой инфраструктуры и телематических систем с целью повышения безопасности перевозок и дорожного движения при эксплуатации транспорта в горных условиях

№ 4 (107) С. 62–71

Холиков И. В.

Правовое регулирование военно-транспортной обязанности в Российской Федерации

№ 4 (107) С. 72–78

Цыганов А. А.

Результаты конъюнктурного исследования деятельности по ремонту автотранспорта по договорам ОСАГО

№ 5 (108) С. 106–114

Чжан Тэн

Тенденции развития китайско-российских отношений в сфере железнодорожного транспорта

№ 1 (104) С. 40–48

Шинкарук А. С.

Техническая подготовка к планово-предупредительному ремонту двухэтажного подвижного состава

№ 4 (107) С. 53–61

БЕЗОПАСНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ, ЭКОЛОГИЯ

Гордеев Д. С., Томаев А. О.

Сценарный анализ перспектив применения альтернативных видов топлива в автомобильном транспорте в России

№ 4 (107) С. 88–98

Ефанов Д. В., Михайлюта Е. М., Пашуков А. В.

Технологические основы информационного сопряжения систем мониторинга искусственных сооружений автомобильных дорог с интеллектуальными транспортными системами

№ 5 (108) С. 116–125

Ефанов Д. В., Михайлюта Е. М.

Управление надёжностью и безопасностью перевозочного процесса с применением систем непрерывного мониторинга объектов железнодорожной инфраструктуры

№ 2 (105) С. 84–94

Землин А. И., Матвеева М. А., Гоц Е. В.

Управление рисками безопасного использования высокоавтоматизированных транспортных средств в мегаполисе: системно-правовой анализ

№ 3 (106) С. 115–122

Клепалова Ю. И., Щербакова О. В., Балицкий К. С.

Медицинские осмотры работников, связанных с движением транспорта

№ 2 (105) С. 101–109

Коссов В. С., Князев Д. А., Красюков Н. Ф., Махутов Н. А., Гаденин М. М.

Нормативная база обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожной техники по ресурсу несущих конструкций

№ 3 (106) С. 106–114

Куприянович М. С.

Роль и место Международного кодекса по охране судов и портовых средств в международно-правовом механизме обеспечения безопасности на морском транспорте

№ 5 (108) С. 142–148

Лёвин Б. А., Цветков В. Я., Исаин Н. В., Охотников А. Л.

Развилки углеродного регулирования

№ 3 (106) С. 96–105

Леонов Т. М., Землина О. М.

Правовое регулирование контроля (надзора) за качеством и безопасностью медицинской деятельности на транспорте

№ 2 (105) С. 95–100

Лимарев А. С., Воротников М. Ю.

Сравнительная оценка перспективности применения электромобилей на водородном топливном элементе

№ 4 (107) С. 99–105

Малышев М. И.

Контроль сохранности навалочных и насыпных грузов путём определения незаполненного объёма полувагона методом стереофотограмметрии

№ 5 (108) С. 135–141

Махутов Н. А., Гаденин М. М., Коссов В. С., Князев Д. А., Красюков Н. Ф.

Развитие риск-ориентированных подходов к определению повреждаемости и ресурса объектов железнодорожного транспорта

№ 4 (107) С. 80–87

Рейес Суарес Яриан, Балабин В. Н., Морехон Меса Яной

Выбросы загрязняющих газов (СО и СО₂) при использовании топливных смесей (этанол-бензин) в двигателях внутреннего сгорания

№ 4 (107) С. 106–110

Саргина А. В., Седова Н. В.

Отслеживание доступности показателей по ЦУР 9.1 по транспортной инфраструктуре на примере стран-участников G20

№ 1 (104) С. 102–109

Филиппов В. Н., Недорчук Б. Л., Петров А. А., Курзина Е. Г.

Технические и нормативно-правовые аспекты обеспечения безопасности перевозки опасных грузов 2–3 класса опасности в вагонах-цистернах

№ 2 (105) С. 110–120

Цховребов Э. С.

Новые подходы к повышению защищённости городской среды от транспортных аварий на основе использования безопасных материалов

№ 1 (104) С. 110–116

Цыганов А. В., Осинцев Н. А., Рахмангулов А. Н., Зенкин А. А.

Критерии устойчивости контрейлерной системы

№ 5 (108) С. 126–134

КОЛЕСО ИСТОРИИ

Двадцатипятилетие инженерной и учёной деятельности

Н. А. Белелюбского (доклад А. Н. Горчакова в Императорском Русском техническом обществе в 1892 году). Пресс-архив

№ 4 (107) С. 133–140





Епишкин И. А., Карпов Л. А., Будицкий Е. Г.

55 лет в авангарде дополнительного профессионального образования на транспорте

№ 2 (105) С. 122–131

Куанышев Б. М.

Вспоминая научную Alma mater

№ 6 (109) С. 138–145

Куликова Е. Б., Енова Л. Е.

Памяти студентов МИИТ – бойцов 19 отдельного батальона ВНОС посвящается...

№ 1 (104) С. 118–125

Курганов В. М., Грязнов М. В., Дорофеев А. Н.

Исследование онтологии логистики историко-генетическим методом

№ 3 (106) С. 124–132

Левин Д. Ю.

С. Ю. Витте – создатель теории железнодорожных тарифов. Часть 1.

№ 5 (108) С. 150–154

Левин Д. Ю.

С. Ю. Витте – создатель теории железнодорожных тарифов. Часть 2.

№ 6 (109) С. 146–158

Мачерет Д. А.

Роль транспорта в формировании «эффекта выдвигения» в древних и средневековых обществах

№ 4 (107) С. 112–121

Проект положения о движении поездов по русским железным дорогам (паровозным), открытым для общественного пользования (1892 год). Пресс-архив

№ 1 (104) С. 126–132

Северный Сибирский торговый путь и Полярно-Уральская железная дорога. Часть 1. Пресс-архив

№ 2 (105) С. 132–136

Северный Сибирский торговый путь и Полярно-Уральская железная дорога. Часть 2. Пресс-архив.

№ 3 (106) С. 133–144

Семенов Н. М.

Как сохраняли раритеты транспорта

№ 4 (107) С. 122–132

КНИЖНАЯ ЛОЦИЯ

Глушаченко С. Б., Зелепукин Р. В.

Военно-правовые знания для будущих работников сферы транспорта (рецензия на трёхтомную монографию «Военное право»)

№ 1 (104) С. 134–137

Ефанов Д. В.

Безопасные железные дороги (рецензия на монографию «Функциональная безопасность систем управления на железнодорожном транспорте»)

№ 6 (109) С. 160–162

Каргина Л. А.

Управление дорогами с математической точностью

№ 4 (107) С. 142–145

Ларин О. Н.

Транспортные системы крупных городов: вопросы эффективности

№ 2 (105) С. 138–142

Чернигина И. А.

Лекарство от «головной боли» железнодорожников (рецензия на монографию «Экономическая оценка сезонной неравномерности перевозок»)

№ 5 (108) С. 156–158

АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

№ 1 (104) С. 138–143, № 2 (105) С. 143–149, № 3 (106) С. 146–152, № 4 (107) С. 146–150, № 5 (108) С. 159–162, № 6 (109) С. 164–168

НОВЫЕ КНИГИ О ТРАНСПОРТЕ

№ 1 (104) С. 144, № 2 (105) С. 150, № 3 (106) С. 152, № 4 (107) С. 150, № 5 (108) С. 162, № 6 (109) С. 168