



НАУЧНАЯ СТАТЬЯ

УДК 001:378(574)

DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2023-21-6-16>

Вспоминая научную Alma mater



Бакытжан КУАНЫШЕВ

Бакытжан Муханбетович Куанышев

ТОО «Инжиниринговый центр КазАТК», Астана, Республика Казахстан.

✉ Kazprofrans@gmail.com.

АННОТАЦИЯ

Статья выпускника МИИТ, носящего сейчас имя Российского университета транспорта – РУТ (МИИТ), посвящена многим поколениям казахстанцев, получившим свое образо-

вание в университете, их трудовым свершениям, современным формам сотрудничества, способствующим развитию новых поколений транспортников России и Казахстана.

Ключевые слова: МИИТ, история транспорта, транспортное образование, Российский университет транспорта.

Для цитирования: Куанышев Б. М. Вспоминая научную Alma mater // Мир транспорта. 2023. Т. 21. № 6 (109). С. 138–145.
DOI: <https://doi.org/10.30932/1992-3252-2023-21-6-16>.

Полный текст статьи на английском языке публикуется во второй части данного выпуска.
The full text of the article in English is published in the second part of the issue.

30 июня 2023 года ушёл из жизни президент Российского университета транспорта, доктор технических наук, профессор Лёвин Борис Алексеевич. Рассказывая коллегам о поездке в Москву и участии в траурных мероприятиях прощания с Борисом Алексеевичем, я понял, что несмотря на скорбность события, в душах выпускников МИИТ сохраняются самые светлые воспоминания о днях, проведённых в институте. Короткая, но ёмкая для всех выпускников института аббревиатура МИИТ знакома и заставляет учащённо биться сердца многих тысяч его питомцев в более чем 70 странах мира. За эти годы название института неоднократно менялось, но для нас, выпускников, он навсегда останется известным под именем МИИТ!

Борис Алексеевич, выпускник МИИТ 1973 года, прошёл путь от студента до ректора своей Alma mater, здесь же состоялось его научное становление – от аспиранта до доктора наук, профессора. До последних дней своей жизни, будучи президентом Российского университета транспорта (нынешнее название вуза), он продолжал заниматься развитием университета, позволившем учебному заведению занять лидерские позиции в транспортном образовании и науке не только в России, но и на международном уровне.

На примере выпускников МИИТ из Казахстана хотелось бы в этой статье рассказать, как в рамках подготовки инженерных кадров для союзных республик в советский период шла подготовка национальных научных специалистов. Аспирантура и докторантура МИИТ, в последующем преобразованная, при непосредственном участии профессора Б. А. Лёвина, в Отраслевой центр подготовки научно-педагогических кадров, обеспечивала целевую подготовку научных кадров высшей квалификации для всех вузов и научно-исследовательских институтов железнодорожного транспорта Советского Союза и стран социалистической ориентации. Эта работа была продолжена и в постсоветский период.

Университет став активным участником федеральных приоритетных проектов в области образования и науки, продолжает оставаться координатором научной, образовательной и методической деятельности транспортных вузов и научных организаций СНГ.

В МИИТ в советский период в разные годы обучались несколько тысяч студентов из Казахстана, которые затем составили костяк инженерно-технических и экономических служб Туркестано-Сибирской, Карагандинской, Казахской, а в последующем Алма-Атинской, Западно-Казахстанской и Целин-



Фотография 1 [предоставлена автором].



ной железных дорог. Только в 1965 году в МИИТ на разных факультетах и курсах обучались более сотни студентов из Казахстана, часть групповой виньетки этих студентов из 55 человек представлена на фотографии 1. За каждой личностью на этом фото видны умные, целеустремленные, красивые 20–25-летние парни и девушки, которым только предстоит целая жизнь, полная проб и ошибок, успехов и неудач... Но в глазах каждого светится ум и желание принести пользу обществу! Среди них – будущие инженеры, директора заводов, начальники станций, депо, дистанций пути, начальники отделений дорог, начальники различных служб железной дороги, научные сотрудники, доценты и профессора институтов. Надеюсь, что эта групповая фотография найдёт своё место и достойное описание в музеях МИИТ и Казахстанской железной дороги.

После распада Советского Союза правопреемник трёх железных дорог Казахстана – национальная железнодорожная компания АО «Қазақстан темір жолы» продолжила подготовку инженерных и научных кадров в МИИТ.

Выпускники МИИТ, работники различных хозяйств железных дорог, будь это локомотивщики, вагонники, путейцы, движенцы, грузовики, энергетики, связисты, мостовики, СЦБисты, инженеры-экономисты, всегда отличались от остальных выпускников транспортных вузов глубокими теоретическими и инженерными знаниями в увязке с практическими эксплуатационными и техническими навыками, приобретенными ещё в студенчестве в период учебных и производственных практик. Среди выпускников МИИТ 1930–1960 годов – такие руководители как:

Радоман Иосиф Антонович (1934 год – здесь и далее в скобках указан год окончания института), начальник службы пути Туркестано-Сибирской железной дороги в 1945–1949 годах;

Манасов Толеген Мустафеевич (1936 год), заместитель начальника Туркестано-Сибирской железной дороги в 1938–1943 годах;

Бостанов Абдулкерим Сулейманович (1938 год), начальник службы вагонного хозяйства Казахской железной дороги в 1969–1976 гг.;

Мороз Владимир Иванович (1940 год), начальник службы материально-технического

снабжения Казахской железной дороги в 1958–1969 гг.;

Тимофеев Петр Тимофеевич (1946 год), начальник Уральского отделения Оренбургской железной дороги в 1946–1955 гг.;

Бикбулатова Нурезиган Миргалиевна (1946 год), заместитель начальника планово-экономического отдела Казахской железной дороги в 1963–1977 гг.;

Пушков Трофим Тимофеевич (год окончания института неизвестен), начальник Карагандинского отделения железной дороги в 1951–1957 гг.;

Шамшина (Кобжасарова) Фаина Васильевна (1948 год), директор Актюбинского филиала АЛИИТа в 1977–1980 гг.;

Чарыков Владимир Тимофеевич (1949 год), начальник отдела труда, заработной платы и техники безопасности Казахской железной дороги в 1963–1975 гг.;

Рубинштейн Бертран Иосифович в 1940 году поступил в МИИТ, в 1941 году, прервав учебу, ушёл на фронт, после войны в 1950 году закончил институт, с 1960 по 1993 год работал начальником Кустанайского отделения железной дороги;

Куленова Фатима Куленовна (год окончания института неизвестен), начальник пассажирской службы Казахской железной дороги в 1958–1971 гг.;

Бектасов Шахман Абдрахманович (1950 год), директор Алма-Атинского завода низковольтной аппаратуры в 1966–1988 гг.;

Степанов Сергей Дмитриевич (год окончания института неизвестен), начальник Павлодарского отделения железной дороги в 1954–1958 гг.;

Родионов Роберт Алексеевич (1951 год), заместитель начальника локомотивной службы Казахской железной дороги в 1958–1965 гг.;

Мухамедгалиев Лукпан Мухамедгалиевич (1953 год), заместитель начальника службы движения Казахской железной дороги в 1971–1975 гг.;

Прманов Байзак Прманович (1953 год), начальник Курорт-Боровского (1948–1950 гг.) и Атбасарского (1953–1958 гг.) отделений железной дороги;

Хасенов Сатыбай Хасенович (1953 год), начальник Жана-Аркинского отделения железной дороги в 1948–1958 гг.;

Жакишев Темиргали Жакишевич (1954 год), начальник грузовой службы Целинной железной дороги в 1977–1992 гг.;



Фотография 2 [предоставлена автором].

Долгополов Константин Константинович (1955 год), начальник Целиноградской службы заказчика в 1966–1972 гг.;

Искаков Гафут Нурлыханович (1955 год), начальник отдела труда, заработной платы и техники безопасности Целиной железной дороги в 1977–1987 гг.;

Ширяев Анатолий Иванович (1961 год), заместитель начальника Алма-Атинской железной дороги в 1987–1992 гг.;

Джумабаев Серик Шагирович (1962 год), главный инженер службы электрификации и энергетики Алма-Атинской железной дороги в 1971–1977 гг.

Это далеко неполный список выпускников казахстанцев, обучавшихся в МИИТ в 30–60 годы прошлого века. Через строки этой статьи обращаемся к детям и внукам выпускников МИИТ с просьбой сообщить автору или в адрес редакции сведения о своих отцах и дедах, об их трудовой и научной деятельности.

О каждом из этих железнодорожников можно написать отдельную статью или даже книгу о самоотверженном труде, заложившем становление и развитие железнодорожной отрасли в Казахстане. В первую очередь в основе инженерных навыков этих людей

стоят знания, приобретенные в МИИТ, организаторские способности, заложенные в период прохождения производственных практик, работы в комсомольских организациях, студенческих строительных отрядах и, конечно, благодаря спаянной студенческой дружбе в эти полуголодные времена!

Как пример можно привести историю студенческой дружбы, заложенной в МИИТ в послевоенные годы, между Бектасовым Шахманом Абдрахмановичем, бывшим директором Алма-Атинского завода низковольтной аппаратуры, и доктором технических наук, профессором МИИТ Пупыниным Владимиром Николаевичем, бывшим заведующим кафедрой «Энергоснабжение железных дорог». Они учились в одной группе в МЭИИТ с 1945 по 1950 год, разъехались по распределению на разные станции, но всегда поддерживали связь друг с другом, консультировались по новшествам электроэнергетики. Свидетельством таких отношений, заложенных в прекрасное студенческое время, служит снимок (фотография 2), выполненный на Первомайской демонстрации 1947 года около Красной площади (друзья стоят рядом друг с другом). Более полувека они поддерживали тесные



отношения. Более того, при выборе профессии родным племянником, Шахман-ага настоял, чтобы тот выбрал специальность электровозника. Речь идет о родном племяннике Бектасова – Шманове Марате Шариповиче, который поступил в МИИТ на факультет «Электрификация железных дорог» в 1961 году, закончил его с отличием в 1966 году и был одним из первых инженеров-механиков электровозного хозяйства в Казахстане. Марат Шманов является одним из тех скромных инженеров, не отмеченных государственными наградами, но стоявших у истоков электрификации железных дорог Казахстана. Сотни таких примеров студенческой дружбы и последующего профессионального общения могут привести выпускники нашего института.

В последующие годы динамичного развития железных дорог Казахстана свою инженерную лепту в её развитие внесли выпускники МИИТ 1960–1990 годов: Шманов Марат Шарипович, Айдаркулов Каражан Ембергенович, Шуданов Орман Калымжанович, Молдасалиев Болатбек Асимович, Аяпов Умбет, Калмурзаев Мынуар, Коруспаев Камбар, Базилов Куаныш Рахимович, Дюсемалиев Болатбек Бекеуович, Примбетов Мукан, Калмурзаев Минуар Турсынбекович, Бекжанов Кабдолда, Джумабаев Марат Рахимберлович, Кангереев Тойкен Мусаевич, Досаев Бекболат, Кудербеков Малик Мырзагалиевич, Алтаев Нурлан Искендерович, Альмусин Дюсенбай Токимович, Жарилкаганов Мурат Утепбергенович, Узенбаев Мейрамалы Нускенович, Сагатов Ануарбек Сарсеневич, Байдаулетов Нуржан Талипович, Шоканова Николаевич, Ахметов Каипбек, Габдсаттаров Сагындык Габдель-Нагимович, Аманбаев Дуйсенбек Абдрамбаевич, Габдсаттаров Тилек Габдель-Нагимович, Закарин Алижан Токбанович, Уйкасбаев Алмасбек Есеналиевич, Сейтанов Сансызбай, Налибаев Кожамет, Габдсаттарова Уакиля Габдель-Нагимовна, Омаров Халжан Ташполатович, Байтаев Серик Измуханович, Котырев Батыр Куанышевич, Жакишев Ержан Темиргалиевич, Хон Александр, Аспаева Зубайда Абдралиовна, Аманчина Сания, Габдсаттарова Мадина Габдель-Нагимовна, Айдаркулов Кабак Каражанович, Ибраимбаев Жанат Сейфулович, Калмурзаев Тюльбас Минуарович, Артыкбаев Турарбек Куришбекович, Сабетов

Мухамбет Ануарбекович, Дарибаев Шынгыс Маратович, Утенов Асанхан и многие-многие другие инженеры.

Все эти выпускники с полным правом называли МИИТ своей Alma mater, давшей им путевку в профессию. При встречах выпускников они с трепетом и гордостью вспоминали ректоров института Кочнева Фёдора Петровича, Белова Ивана Васильевича, Иноземцева Владимира Григорьевича, Лёвина Бориса Алексеевича, запомнившихся особенно требовательных преподавателей, ведущих кафедр МИИТ.

Отдельно хочу отметить еще некоторых выпускников МИИТ.

Жакишев Темиргали Жакишевич в 1954 году закончил факультет «Эксплуатация железных дорог», работал на Целинной железной дороге начальником грузовой службы, сын Жакишев Ержан в 1994 году закончил этот же факультет, принял эстафету от отца на Целинной железной дороге, а затем в национальной компании Қазақстан темір жолы. Сын Ержана Жакишева, Мерас, сейчас студент пятого курса института управления и цифровых технологий, находится на эксплуатационной практике и в 2024 году планирует продолжить трудовую династию Жакишевых на железной дороге. Внук Темиргали-ага по дочери Кадыров Айдар закончил МИИТ в 2018 году, сейчас работает в Москве в АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА).

Айдаркулов Каражан Ембергенович, выпускник инженерно-экономического факультета МИИТ 1966 года, долгое время работал в локомотивных депо ст. Эмба, ст. Челкар, в управлении Западно-Казахстанской железной дороги, его сын Айдаркулов Кабак Каражанович закончил МИИТ в 1991 году по редкой для Казахстана специальности «Локомотивостроение», сейчас тоже работает на железной дороге.

Калмурзаев Минуар Турсынбекович, выпускник эксплуатационного факультета МИИТ 1966 года, долгое время работал на управленческих должностях на Казахской, Алма-Атинской железных дорогах, в последние годы – первым заместителем начальника Алма-Атинского отделения дороги. Его сын Калмурзаев Тюльбас закончил МИИТ в 1991 году, работал в системе АО «НК «Қазақстан темір жолы», его сын

Калмурзаев Самир и невестка Калмурзаева Диана закончили МИИТ в 2015 году, второй сын Минуар – в 2020 году, племянники Калмурзаев Бекнур и Калмурзаев Рустем – соответственно в 2019 и 2020 годах.

Байдаулетов Нуржан Талипович, выпускник МИИТ 1986 года, трудовую деятельность начал 1986 году составителем поездов, дежурным по станции Экибастуз Целинной железной дороги. В разные годы занимал должности начальника Павлодарского отделения дороги, начальника Акмолинской железной дороги, директора департамента железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, вице-министра транспорта и коммуникаций Республики, председателя Совета директоров АО «НК «Қазақстан темір жолы». С супругой, Шоқановой Карлыгаш Садыковной, тоже выпускницей МИИТ, они познакомились и создали семью именно в годы совместной учебы в институте.

Только из одной семьи директора железнодорожной школы Габдсаттарова Габдель-Нагима и учительницы Габдсаттаровой Турсын с далекой от Москвы станции Шубар-Кудук Актюбинской области в разные годы поступили и закончили МИИТ по трем инженерным специальностям четверо их детей: Габдсаттаров Сагындык (1987 год), Габдсаттаров Тилек (1989 год), Габдсаттарова Уакиля (1992 год) и Габдсаттарова Мадина (1994 год).

После 2000 годов в ряды выпускников МИИТ влились Куанышева Айнур, Бакаева Айжан, Казимбетов Бауыржан, Ахметов Олжас, Казимбетов Ардак, Абдикеримова Гулбану, Акпан Бекет, Куанышева Нургуль, Бакаева Гаухар, Калмурзаев Самир, Калмурзаева Дина, Кадыров Айдар, Кадырова Салима, Чернай Алексей, Саликов Айтпай, Мукаев Биржан, Мукаев Ербол, Игембаев Рауан, Неходцев Илья, Аюпов Ерлан, Глеуханов Алмас, Мануилов Дмитрий, Малдынов Нурлан, Жуманов Жылкайдар, Бектас Нурсултан, Байджанов Мейрбек, Хамитов Дамир, Смагулов Адиль, Калмурзаев Бекнур, Кудиярова Жумагуль, Тургумбаев Арсен, Калмурзаев Рустем, Гусейнов Руслан, Жунисбек Олжас и многие другие.

Новая ветвь инженеров железнодорожников из МИИТ продолжает дело и традиции старшего поколения в развитии транспортно-логистического потенциала и становлении транспортного машиностроения независи-

мого государства. Многие из них успешно работают в совместных казахстанских организациях с участием таких крупных иностранных компаний, как General Electric, Alstom, Siemens, Wabtec, Talgo, China Cosco Chipping, ОТЛК ЕРА и др.

Среди профессиональных учёных считается, что Alma mater – это не только институт, в котором они обучались, но и тот, где они начинали и развивали свою научную деятельность. МИИТ был и является по сей день кузницей научно-педагогических кадров, поэтому своей Alma mater считают институт и научные специалисты, закончившие аспирантуру и докторантуру, защитившие в научных советах кандидатские и докторские диссертации. Многие выпускники института после получения инженерных дипломов, проработав на производстве, затем поступали в аспирантуру МИИТ для развития своей научной квалификации.

В советский период на казахстанских железных дорогах вся научно-исследовательская, проектно-изыскательская деятельность осуществлялась под кураторством или с участием всесоюзных НИИ. На трёх казахстанских железных дорогах инженерные и исследовательские работы велись сотрудниками дорожных проектных институтов и проектно-конструкторских бюро. Более значимые проекты, например, организация эксплуатации тяжеловесных поездов на участке Экибастуз – Целиноград в 1985–87 годах осуществлялась под руководством учёных из Москвы. Систему управления, тяги, процессов торможения в этих поездах разрабатывала и участвовала в первой поездке супертяжеловесного поезда весом 43 тысяч тонн (длиной 6,5 км) 19 февраля 1986 года со ст. Экибастуз группа учёных ВНИИЖТ и МИИТ под руководством ректора МИИТ д. т. н., профессора В. Г. Иноземцева. Эти научные эксперименты и общение учёных в процессе испытаний подстегивали местные инженерные кадры на развитие собственного научного потенциала. Первым подал такой пример бывший начальник Целинной железной дороги Исингарин Нигматжан Кабатаевич, подготовивший и защитивший диссертацию на соискание кандидата экономических наук под руководством профессоров МИИТ Дмитриева В. А. и Шишкова А. Д.

Острая необходимость в широкой и качественной подготовке научных кадров



высшей квалификации возросла с открытием в 1976 году Алма-Атинского института инженеров железнодорожного транспорта (АЛИИТ). Возрастающие грузовые и пассажирские перевозки на трёх казахстанских дорогах, координация взаимодействия на стыках с соседними дорогами требовали соответствующих научных исследований и рекомендаций. Обучением студентов в институте должны были заниматься подготовленные научно-педагогические специалисты с соответствующими учёными степенями, которых катастрофически не хватало в Казахстане.

Поэтому в рамках целевой программы подготовки кадров и договоров между МИИТ и АЛИИТ в 1970–1980 годы от Республики были направлены, прошли обучение и защитили кандидатские диссертации: Нурумов Алданыш, Шилина Галина, Сабетов Ануарбек, Оспанов Болат, Мауленов Онласын, Бурамбаева Айгуль, Нургалиев Рамазан, Кукеев Мурат, Кленов Владислав, Малгаждаров Амангельды, Хасенов Серик, Сокаев Владимир, Игин Валерий, Сарбаев Сугирали, Кобжасаров Болат, Бекжанова Сауле, Исмагулова Саракуль, Кабакбаев Сатпай, Христовская Елена, Жардемов Болат, Шуданов Сержан, Аскаров Жаксылык, Куразов Анархан и автор этих строк.

Примечательно, что только от Актюбинского филиала АЛИИТ в аспирантуре МИИТ в период с 1982 по 1992 год учились более 12 человек и это благодаря усилиям директора филиала, выпускника аспирантуры МИИТ 1980 года Сабетова Ануарбека Сабетовича.

В период с 1995–2000 годы в МИИТ после обучения в очной докторантуре в различных диссертационных советах казахстанцами были защищены четыре докторские диссертации (Куанышев Б. М., Жардемов Б. Б., Омарбеков А. К., Игин В. Н.). В диссертациях рассматривались различные актуальные научные проблемы железнодорожной отрасли Казахстана, начиная от исследований моделирования процесса отказов и восстановления оборудования подвижного состава в реальных условиях эксплуатации, факторного планирования для определения норм и границ регулирования расхода топлива на базе стохастической оптимизации номинального расхода топлива на тягу поездов до анализа состояния железнодорожных станций и узлов на устойчивость процессов

самоорганизации и управления в структуре развивающихся железнодорожных станций и узлов.

Отдельно необходимо рассказать о выпускниках, закончивших МИИТ, поработавших на железной дороге, затем вернувшихся в Alma mater для получения научной квалификации. Речь идет о д. э. н., профессоре Нурумове Алданыш Арыстангалиевиче, выпускнике инженерно-экономического факультета (1965 год), аспирантуры (1973 год), к. т. н., доценте Шуданове Сержане Ормановиче, выпускнике строительного факультета (1994 год), аспирантуры (1997 год). Отец Сержана – Орман Калымжанович тоже закончил МИИТ в 1969 году, прошёл путь в трудовом хозяйстве от бригадира, мастера до начальника дистанции пути ст. Челкар Западно-Казахстанской железной дороги и проработал начальником ПЧ 28 лет до выхода на заслуженный отдых. За свой труд на магистрали был награждён орденами Трудового Красного Знамени, Знак Почёта, рядом медалей, знаком «Почётный железнодорожник». Очень примечательно, что сын продолжил плеяду МИИТовцев на новом уровне.

Такая замечательная аура была в МИИТ, что здесь молодые люди встречались, дружили, влюблялись и создавали семьи. Так приехавшие в аспирантуру из Актюбинска Сокаев Владимир Тембулатович и Джумок Лариса Михайловна из Иркутска поженились, защитились и поехали по распределению в Актюбинский филиал АЛИИТ.

Мне, проходившему научную стажировку, обучавшемуся в очной аспирантуре и докторантуре, работавшему в МИИТ в период с 1986 по 1998 годы, тоже вспоминаются имена моих наставников, которые дали мне путёвку в науку и определили направление научной деятельности. Это д. т. н., профессор Исаев Игорь Петрович, зав. кафедрой «Электрическая тяга», д. т. н., профессор этой же кафедры Горский Анатолий Владимирович, его ученик, д. т. н., профессор Воробьев Александр Алексеевич. Докторскую диссертацию я защищал в новом, организованном в 1998 году диссертационном совете 08.00.28 «Организация производства (технические науки)» под председательством Лёвина Борис Алексеевича. Со стороны учёного сообщества МИИТ мне было оказано большое доверие представлять первым научную работу на этом совете.

Мои дочери, естественно, тоже учились в МИИТ: Куанышева Айнур закончила эксплуатационный факультет, Куанышева Айгуль закончила школу-гимназию МИИТ и поступила на инженерно-экономический факультет. Моя супруга, Куанышева Жаныл, в период моего обучения и работы в МИИТ работала в отделе кадров профессорско-преподавательского состава института.

Трое молодых людей из Казахстана (Куанышева Айгуль, Куанышева Нургуль, Акпан Бекет) в 2008 году поступили в организованную в 2003 году школу-гимназию МИИТ (директор Логинова Галина Ивановна), по итогам выпускных экзаменов в гимназии поступили в МИИТ. В последующем двое из них с отличием закончили институт и работают в железнодорожной отрасли.

Отдельно хочется написать о сотрудничестве в постсоветский период между МИИТ и Казахской академией транспорта и коммуникаций (КазАТК) в подготовке научно-педагогических кадров. В соответствии с договором о научном сотрудничестве между двумя учебными заведениями в период 2006–2019 годов в МИИТ в очной аспирантуре и магистратуре обучились более 50 человек. Только в 2006–2010 годах в МИИТ в очную аспирантуру были направлены от КазАТК 17 человек, из них 14 аспирантов успешно защитились в установленные сроки. Кропотливая работа по обучению, выполнению научных работ с завершением диссертационных исследований состоялась благодаря контролю и неустанной поддержке казахских аспирантов лично со стороны ректора МИИТ профессора Б. А. Лёвина и заведующих специализированными кафедрами.

Темы диссертационных исследований затрагивали вопросы состояния анализа надёжности, безопасности движения поездов, оптимальной эксплуатации пути и подвижного состава, устройств автоматики, СЦБ, сигнализации и связи с учётом цифровизации отрасли и многие другие научные вопросы на

примере технических устройств и хозяйств железнодорожных предприятий Казахстана.

С целью расширения сотрудничества в 2015 году, в рамках международной академической мобильности, между двумя вузами был подписан договор о двухдипломной подготовке магистрантов. Студенты старших курсов КазАТК, обучавшиеся по взаимно согласованным учебным планам в Алматы, проучившись один семестр в Москве и защитив магистерские диссертации на соответствующих специализированных кафедрах, получали дипломы МИИТ. К сожалению, тесные связи между двумя вузами были несколько сокращены в связи с приватизацией КазАТК. Надеюсь, что необходимость для отрасли в квалифицированных кадрах требует продолжения этого сотрудничества.

В Казахстане есть большая категория людей, которые получив профессиональные научно-технические знания и воспитание в МИИТ, стали грамотными инженерами и учёными, продолжают трудиться на благо отрасли. Эти базовые знания позволили многим из них достичь профессионального и карьерного роста. Высокое звание выпускника МИИТ накладывает на всех огромную ответственность при выполнении профессиональных обязанностей и наделяет гордостью при достижении результатов. В душе каждого из них теплится огонек, зажженный в Alma mater, который бережно хранится в памяти и передаётся следующему поколению казахстанцев-железнодорожников.

От имени выпускников-казахстанцев – миитовцев всех поколений хочу выразить глубокую благодарность здравствующим нашим наставникам из МИИТ, помянуть ушедших из этой жизни учителей. Светлая память о них живет в сердцах и в памяти десятка тысяч их учеников из Казахстана.

Нынешнему поколению руководителей, профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам, студентам нашей Alma mater хотелось бы пожелать успехов и процветания в воспитании нового поколения МИИТовцев! ●

Информация об авторе:

Куанышев Бакытжан Муханбетович – доктор технических наук, профессор, научный руководитель проекта ТОО «Инжиниринговый центр КазАТК», Астана, Республика Казахстан, Kazproftrans@gmail.com.

Статья поступила в редакцию 06.09.2023, одобрена после рецензирования 23.10.2023, принята к публикации 27.10.2023.

