

## АВТОРЕФЕРАТЫ ДИССЕРТАЦИЙ

Научные работы защищены  
в Московском государственном  
университете путей сообщения

**Selected abstracts of Ph.D. theses**  
(англ. текст – English text – p. 276)

**Мишин А. В. Метод обеспечения устойчивости башенных кранов при действии случайных ветровых нагрузок/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2014. – 20 с.**

Поскольку одной из причин падений башенных кранов остается переменное по амплитуде и частоте случайное динамическое ветровое воздействие, обеспечение их устойчивости не теряет своей научной и технической значимости. Соответственно в диссертационной работе системно решаются задачи, связанные с оценкой использования существующих приборов и устройств безопасности для контроля рисков при эксплуатации металлоконструкций, исследованием случайного динамического воздействия ветра с помощью спектрального анализа, включая изучение резонансных явлений. Предложены способ и система обеспечения устойчивости башенных кранов на основе нейросетевых и логических алгоритмов.

**Никитина М. А. Экономическое обоснование системы взаимодействия грузообразующих компаний и инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта/Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2014. – 24 с.**

Автором определены ключевые тенденции развития рынка грузовых перевозок в сегменте глинозема и алюминия, принципы эффективного взаимодействия грузообразующих компаний и инфраструктурного комплекса. Выделен признак классификации для целей формирования гибкой тарифной политики транспортной компании, учитывающий негативные стороны складывающейся конъюнктуры товарного рынка, а также предложен свой подход к обоснованию уровня тарифа на услуги инфраструктуры с учетом распределения эффекта и баланса экономических интересов взаимодействующих субъектов. Одновременно дана оценка конкурентоспособности компаний-перевозчиков глинозема и алюминия при использовании вагонов инновационного типа.

**Одуденко Т. А. Технология пропуска поездов при перерывах в движении на железнодорожных участках Дальневосточного региона/Автореф. дис... канд. техн. наук. – М., 2014. – 24 с.**

В диссертационном исследовании проведена классификация факторов и степени их влияния на время восстановления движения поездов при выбранном для этого способе организации, проанализированы особенности процесса с учетом плановых перерывов, продолжительности производства предусмотренных работ, технической оснащенности железнодорожного участка и размеров движения. На основе полученных данных разработана комплексная технология, позволяющая минимизировать время

восстановления движения на двухпутных и однопутных линиях, определить рациональные варианты пропуска поездов, опираясь на достоверные расчеты и возможности созданной автоматизированной программы.

**Сорока И. Ю. Управление затратами филиала транспортной компании на основе процессно-ориентированного подхода/Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2014. – 24 с.**

Определены основные теоретические положения, относящиеся к реализации процессно-ориентированного управления затратами филиала транспортной компании, имея в виду структуризацию производственного процесса, попроцессную фиксацию значений затрат, а также конкретизацию бизнес-процессов по статьям бюджетов для подготовки управленческих решений. Обоснованы соответствующие им подходы к формированию бюджета, оценке себестоимости услуг связи в разрезе технологических потребностей и критерия управления, ориентированного на уменьшение экономических потерь. Показаны преимущества процессно-ориентированных инструментов управления затратами, в основе которых взаимосвязь детерминированных целей и задач со стратегией развития транспортной компании.

**Шаханов Д. А. Экономическое обоснование системы управления конкурентоспособностью железнодорожных перевозок каменного угля/Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2014. – 24 с.**

В теоретической части исследования свое развитие получает методика оценки конкурентоспособности перевозок на базе определения динамики индексов производственного потенциала железнодорожной инфраструктуры, платы за ее услуги и качества транспортного обслуживания. Предложены методические подходы к оценке влияния инфраструктурной составляющей перевозочного процесса на экономику российских угольных компаний, индексации тарифов на доставку массовых грузов для обеспечения окупаемости инвестиционных проектов в инфраструктурной сфере. Построен алгоритм управления конкурентоспособностью железнодорожных перевозок каменного угля с учетом экономических интересов участников рынка.

**Шиловцев А. В. Методы экономической оценки хозяйственной деятельности филиала транспортной компании/Автореф. дис... канд. экон. наук. – М., 2014. – 24 с.**

Диссертант доказывает необходимость более глубокой оценки результатов сервисного филиала транспортного холдинга за счет введения специфичных показателей, характеризующих двойственную природу выполняемых видов работ, и применения сбалансированной оценочной системы. При этом предложены коэффициенты, принимающие во внимание особенности объекта, который оказывает информационные услуги; метод оценки эффективности, предполагающий ранжирование перспектив развития деятельности, получение исходных данных в разрезе проектов/центров учета; фиксация результатов за различные промежутки времени по заранее определенному подмножеству показателей, их окончательная интерпретация.

